Mesto Žiar nad Hronom
ul. Š. Moysesa 46
965 19 Žiar nad Hronom

Technické služby Žiar nad Hronom
spol. s r.o.
ul. A. Dubčeka 45
965 01 Žiar nad Hronom

S P O L O Č N Ý

O P E R A Č N Ý P L Á N

PRE VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ MESTA ŽIAR NAD HRONOM V ZIMNOM OBDOBÍ 2010/2011

.....	.....
Mgr. Ivan Černaj	**Igor Rozenberg**
primátor mesta	**riaditeľ spoločnosti**

O B S A H

operačného plánu zimnej údržby
pre rok 2010/2011

I. Úvodné ustanovenia
II. Operačný štáb zimnej údržby pri Mestskom úrade v Žiari nad Hronom
III. Organizačné opatrenia
1. Rozsah činnosti
2. Dopravno – nebezpečné miesta
3. Neudržiavané komunikácie v správe mesta
4. Zásoby materiálu na skládkach
5. Technológia zimnej údržby
6. Vozový a strojový park
7. Spojenie
8. Údržba účelových komunikácií a plôch

IV. Riadiaca skupina zimnej údržby
1. Základné ustanovenia
2. Povinnosti dispečera
3. Povinnosti zamestnancov zaradených do domácej pohotovosti
4. Povinnosti zamestnancov nezaradených do domácej pohotovosti
5. Zoznam pracovníkov zaradených do zimnej údržby 2010/2011

V. Metodické zásady zimnej údržby
1. Princíp zabezpečenia zimnej údržby
2. Posypové materiály používané v zimnej údržbe
3. Chemizácia v zimnej údržbe
4. Odstraňovanie poľadovice chemickými prostriedkami
5. Odpratávanie snehu pluhovaním a metením
6. Zásady pre správne vykonávanie posypu chemickými materiálmi

VI. Vyhodnotenie zimnej údržby
VII. Záver

Prílohy

Príloha č. 1 – Príkaz na vyhlásenie / ukončenie zimnej pohotovosti
Príloha č. 2 – zaradenie zamestnancov do zimnej údržby a telefonické spojenie
Príloha č. 3 – cenník služieb TS spol. s r.o. pre mesto
Príloha č. 4 – rozpis dispečerskej služby
Príloha č. 5 – itinerár výjazdu techniky
Príloha č. 6 – postup pri zabezpečovaní zimnej údržby
Príloha č. 7 – Vzor listu dispečerského denníka pre zápis informácií o zimnej údržbe
Príloha č. 8 – Zabezpečovanie zimnej údržby aktivačnými pracovníkmi

Mapy

Mapa č. 1 – Neudržiavané MK a MK udržiavané len na základe zmluvného vzťahu
Mapa č. 2 – Lokality udržiavané aktivačnými pracovníkmi MsÚ
Mapa č. 3 – Lokality možného skladovania snehu v meste

I. Úvodné ustanovenia

Operačný plán zimnej údržby je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti cestných komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch v meste Žiar nad Hronom, vrátane miestnych časti Šášovské Podhradie a Horné Opatovce, okrem ciest, ktoré sú v správe Slovenskej správy ciest na území mesta, t.j. ul. SNP (E 50) (vrátane cesty na železničnú stanicu) a ul. Priemyselná (E 65) a Regionálnej správy ciest, t. j. ul. A. Dubčeka (III/050075) a ul. Partizánska (III/050076).

Cieľ zimnej údržby

Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť cestných komunikácií a schodnosť peších komunikačných zón.

Pre dosiahnutie tohto cieľa sa spoločnosť Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r. o. zaväzuje pre Mesto Žiar nad Hronom za odplatu zabezpečovať :

- predchádzanie vzniku poľadovice na miestnych komunikáciách posypom
- odstraňovanie snehu z miestnych komunikácií.

II. Operačný štáb zimnej údržby pri Mestskom úrade v Žiari nad Hronom

Operačný štáb zimnej údržby MsÚ Žiar nad Hronom

Ing. Mariana Páleníková, prednostka MsÚ, predseda štábu,	045/6787130, 0908 927 973
Ing. Miloslav Baranec, ref. odboru SMM, podpredseda štábu	045/6787143, 0917 857 165
Vladimír Mališ, náčelník Mestskej polície	045/6787172, 0905 229 538
Mgr. Michal Obertáš, OR PZ SR, okresný dopravný inšpektorát	0915 843 898, 0961 64 3511

Na základe podnetu a podaných informácií podpredsedovi štábu od službukonajúceho dispečera zhodnotí a s predsedom operačného štábu konzultuje situáciu v súvislosti s možnosťou vyhlásenia zimnej pohotovosti. Jej vyhlásenie je možné len po predchádzajúcom súhlase predsedu operačného štábu. Vyhlásenie určitého stupňa pohotovosti, jej začiatok, trvanie a ukončenie bude zdokumentované v „ Príkaze na vyhlásenie / ukončenie zimnej pohotovosti pre Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o., A.Dubčeka 45, 965 01 Žiar nad Hronom “ – viď prílohu č. 1. Fakturácia výkonov pohotovosti je možná len na základe „Príkazu ...“ za obdobie v ňom uvedené, personál a techniku podľa vyhláseného stupňa pohotovosti.

V záujme pripravenosti Mesta Žiar nad Hronom na zimnú údržbu komunikácií môžu byť v závislosti od očakávaných poveternostných podmienok vyhlásené dva stupne zimnej pohotovosti, v rámci ktorých je spoločnosť Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o. povinná zabezpečiť nižšie vymenovaný personál a techniku :

I.stupeň zimnej pohotovosti

dispečer podľa rozpisu služieb
vodič pre sypač s radlicou LIAZ Š 706
vodič pre multicar – sypač s radlicou
vodič pre UNC
sypač s radlicou LIAZ Š 706
multicar – sypač s radlicou

II.stupeň zimnej pohotovosti

dispečer podľa rozpisu služieb
vodič pre sypač s radlicou LIAZ Š 706 – 2x
vodič pre multicar – sypač s radlicou – 2x
vodič pre UNC – 3x
vodič pre City Cat
vodič pre AVIA 30 na ručné čistenie + 2 x závozníci
vodič pre multicar na ručné čistenie + 2 x závozníci
sypač s radlicou LIAZ Š 706
multicar – sypač s radlicou

Pozn. :
- 2. stupeň zimnej pohotovosti je možné vyhlásiť len v mesiacoch december až február; v závislosti od vývoja poveternostných podmienok a so súhlasom predsedu operačného štábu MsÚ výnimočne aj v inom období,
- v rámci pohotovosti budú uhrádzané náklady na pracovníkov a vozidlá uvedené v I. alebo II. stupni zimnej pohotovosti podľa cenníka v Prílohe č. 3 a zásad fakturácie v Prílohe č. 6, bode 3.

Členovia operačného štábu mesta Žiar nad Hronom sú v plnej miere oprávnení kontrolovať plnenie úloh dispečera a zasadá len v mimoriadnych prípadoch na príkaz jeho predsedu alebo podpredsedu.

Riadiaci štáb zimnej údržby Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r. o.:

Rozenberg Igor, riaditeľ spoločnosti, predseda štábu	045/6734449, 0905 930 475
Búš Jozef, vedúci riadenia zimnej údržby	0905 930 483
Holic Dušan, dispečer zimnej údržby	0905 848 068
Štencl Roman, dispečer zimnej údržby	0944 469 810
službukonajúci dispečer – horúca linka ZÚ	0915 317 044

III. Organizačné opatrenia

1. Rozsah činnosti

Operačný plán zimnej údržby (ďalej len ZÚ) delí údržbu komunikačnej siete do troch stupňov dôležitosti:

1. s t u p e ň - komunikácie zaisťujúce **hromadnú autobusovú dopravu**, príjazd **ku zdravotníckym zariadeniam** a **dopravno – nebezpečné miesta** (výjazdy z lokalít IBV a Pod Vŕšky),

2. s t u p e ň - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti,

3. s t u p e ň - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, (parkoviská, účelové komunikácie).

2. Dopravno – nebezpečné miesta

a) - chodníky pri križovatke ul.Partizánskej a ul.SNP,
- križovatka ul.SNP a A.Hlinku,
- časť ulice A.Hlinku po križovatku s ul. Šoltésovej
- križovatka ul.SNP a A. Kmeťa,

- križovatka ul. SNP a ul. Krížna,
- časť ulice Krížnej po križovatku s ul.Šoltésovej,
- križovatka ul. SNP a M. Benku,
- časť ul. M.Benku po križovatku s ul. J.Kráľa,
- úsek ul. Hutníkov smerom k rieke Hron, tzv. Kortina,
- Šášovské Podhradie – doliny Pod Suť a Istebné,

b) schodištia,

c) 40 m úsek pred priechodmi pre chodcov, zvlášť v úsekoch pred materskými, základnými, strednými školami, nemocnicou s poliklinikou a križovatkami ulíc s ulicou SNP.

3. Neudržiavané komunikácie v správe mesta

Počas zimného obdobia nebudú udržiavané tieto komunikácie :

- účelová komunikácia za Šášovským Podhradím – Píla do polí, pretínajúca železničnú trať Suť– Hronská Dúbrava v 58,174 km,
- parkovisko nad mestským cintorínom, prístupová cesta ku nemu od odbočky s cestou III/050075 / zabezpečuje nájomca cintorína/,
- schody a chodník od cintorína po zimný štadión/zabezpečuje nájomca zimného štadióna/,
- chodník popri zimnom štadióne k ul. A.Dubčeka /zabezpečuje nájomca zimného štadióna/,
- chodník od ul. SNP /pri reštaurácii Madonna/ k budovám športovej haly a klubu,
- komunikácie v Parku Š. Moysesa,
- schodište do Parku Š. Moysesa od ul. SNP /čistené do šírky 2 m/,
- chodník po ľavej strane ul. SNP v smere ku železničnej stanici od Súkromnej obchodnej akadémie.

4. Zásoby materiálu na skládkach

druh materiálu	zostatok z obdobia ZÚ 2009/2010	novo obstaraná zásoba	s p o l u
inertný drva Remata frakcie 0-4 a 4-8	68,6 ton	400 ton	468,6 ton
chemický NaCl–chlorid sodný	0 ton	50 ton	50 ton

Uvedený posypový materiál je uložený v sklade číslo 5 Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o. na ulici SNP 131.

5. Technológia zimnej údržby

Dávky inertných materiálov k posypu závisia predovšetkým na:

- dopravných pomeroch, sklone komunikácie, polomere cestných oblúkov a počte križovatiek
- intenzite dopravného ruchu
- vlastnostiach posypového materiálu
- stave posypového materiálu v okamžiku použitia (suchý, vlhký, zmrznutý a pod.)

a) Výkon zimnej údržby komunikácií spočíva najmä v odstraňovaní snehu, zdrsňovaní ujazdených a utlačených vrstiev snehu na vozovkách, odstavných plochách a chodníkoch, zdrsňovaní alebo odstraňovaní poľadovice. S odstraňovaním snehu radlicami sa začne, keď snehová vrstva dosiahne hrúbku aspoň 5 cm, ak nebude daný iný pokyn na základe rozhodnutia operačného štábu.
b) Zdrsňovanie ujazdených a utlačených vrstiev snehu a poľadovice sa vykonáva inertným materiálom. Práce sa začnú po ukončení sneženia, v závislosti na druhu snehu a teplote vzduchu;

výnimku z tejto zásady tvoria dopravno – nebezpečné miesta, v prípade mokrého snehu aj križovatky na trasách liniek MHD, zastávky MHD a CAZ.

c) Odstraňovanie poľadovice sa vykonáva výnimočne chemickým materiálom, a to len na dopravno-nebezpečných miestach, križovatkách, trasách liniek MHD, CAZ a schodištiach.
d) Z plochy pešej zóny na námestí Matice slovenskej bude sneh odstraňovaný pluhovaním v trase priľahlých chodníkov. V rámci údržby komunikácií bude vo vhodných prípadoch používané aj vozidlo City Cat. Posyp inertným, alebo chemickým materiálom, prípadne iný spôsob údržby určí operačný štáb podľa vzniknutej situácie.

Postup pri zabezpečovaní zimnej údržby pracovníkmi Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o. sú obsiahnuté v itinerári, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto operačného plánu /Príloha č.6/.

6. Vozový a strojový park

1. LIAZ Škoda 706 – sypač s radlicou ZH 347 AE
2. LIAZ Škoda 706 – sypač s radlicou ZH 488 AO
3. Traktor s radlicou ZH 851 AA
4. Traktor s radlicou ZH 055 AA
5. Traktor s radlicou ZH 725 AA
6. Multicar – sypač s radlicou ZH 270 AP
7. Multicar – sypač s radlicou ZH 490 AO
8. Avia 30 valník ZH 951 AB
9. Nakladač UNC – TS 1
10. Nakladač UNC – TS 4
11. Nakladač UNC – TS 2
12. City Cat
13. Fabia ZH 194 AI resp. Hyundai ZH 290 AC
14. Traktor s radlicou externe – firma Kollár
15. Traktor s radlicou externe – firma Agro-System, s.r.o., Kosorín
16. Multicar – ručné čistenie

7. Spojenie

Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o. sú vybavené mobilnými a pevnými telefónmi. V prípade potreby výpomoci s externými dodávateľmi služieb majú Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o. zabezpečené nepretržité spojenie prostredníctvom mobilných telefónov nasledovne :

a, firma Kollár, tel. 0907 832 040
b, firma Agro-System, s.r.o., Kosorín, p. Zoltán Pinka 0905 384 023

Okrem toho je spojenie zabezpečené prostredníctvom mobilných telefónov pracovníkov riadiaceho štábu a prostredníctvom „ **Horúcej telefónnej linky +421 915 317 044** “ a dispečerským vozidlom.

8. Údržba účelových komunikácií a plôch

Zimná údržba na nižšie uvedených komunikáciách sa bude vykonávať len za odplatu, zmluvne dohodnutú s právnickou, alebo fyzickou osobou, ktorej komunikácia (plocha) celkom alebo prevažne slúži. Pokiaľ nebude na zabezpečovanie ZÚ uzatvorená písomná zmluva resp. akceptovaná objednávka, údržba vymenovaných komunikácií zabezpečovaná **n e b u d e !** /viď mapu č. 1/

Za **účelové komunikácie a plochy** sa považujú všetky vjazdy z ciest a mestských komunikácií na susedné nehnuteľnosti a vnútroareálové komunikácie podnikov, organizácií, škôl, inštitúcií a pod..

- prípojka k výmenníkovej stanici pri parkovisku na ul. Jilemnického
- manipulačná plocha za predajňami na ul. Novomeského č. 2 – 4

- parkovisko a obslužná komunikácia objektu Sociálnej poisťovne a VšZP
- komunikácia za bývalou budovou polikliniky a parkovisko pri nej od cesty ku plavárni
- parkovisko pred bývalým Zväzarmom a vjazd do dvora
- parkovisko polície pred budovou OR PZ SR na ul. M. Chrásteka 123 a vjazd do dvora polície
- parkovisko polície oproti budove OR PZ SR na ul. M. Chrásteka 123 za MsKC
- parkovisko a komunikácia pri OD BILLA
- parkovisko a komunikácia pred ubytovňou ZSNP na ul. Dr. Jánskeho č. 4
- komunikácie v areáli Všeobecnej nemocnice s poliklinikou na ul. Sládkoviča č. 11
- plocha pred OR HaZZ na ul. SNP č. 129
- parkovisko a komunikácia k Domovu dôchodcov na ul. SNP 139
- parkovisko a komunikácia ku AC car a VEOLIA StVaPS na ul. SNP
- parkoviská a komunikácia vo dvore Domu služieb na ul. SNP č. 94 – 96
- parkovisko a komunikácia k OD PRIOR ul. SNP 108 /ul.M.Chrásteka od ul. SNP k OD PRIOR/
- parkovisko a komunikácie pri OD LIDL
- parkovisko, cestná komunikácia, chodník a schodištia k OD TESCO
- parkovisko a komunikácia pri Kockách na ul. SNP od ul. Cyrila a Metoda
- komunikácia k reštaurácii Green Park od budovy MŠK
- betónová komunikácia ku zimnému štadiónu
- parkovisko nad mestským cintorínom, prístupová cesta ku nemu od odbočky s cestou III/050075 / zabezpečuje nájomca cintorína/,
- schody a chodník od cintorína po zimný štadión/zabezpečuje nájomca cintorína/,
- chodník popri zimnom štadióne k ul. A.Dubčeka /zabezpečuje nájomca zimného štadióna/,
- spojovacia komunikácia medzi ul. Šoltésovej a Rudenkovou poza bývalú budovu Jednoty
- parkoviská a plochy organizácií T-com, SBD, Fenestra na ul. Pod Donátom
- parkoviská a plochy organizácií katastrálneho úradu, úradu práce, obvodného úradu, pozemkového úradu, polície, ČS Slovnaft a nespevnenej plochy za ČS Slovnaft na ul. SNP
- plocha so sochou L. Exnára pred I. ZŠ na ul. Dr. Jánskeho č. 2
- bočná komunikácia ku materskej škole na ul. Sládkovičovej /po bránu ku kuchyni áno/
- komunikácia z ul. Partizánskej smerom na Šibeničný vrch a poľnohospodárske družstvo
- komunikácia z ul. Partizánskej smerom ku dielňam poľnohospodárskeho družstva
- komunikácia z ul. Partizánskej a parkovisko smerom ku VEOLI-i
- komunikácia z ul. Partizánskej a parkovisko firmy VEOLIA
- plochy medzi Jadranmi na ul. M. Chrásteka
- ohradené parkovisko na ul. SNP - Hotel LUNA
- komunikácia od ul. Krížnej poza budovy Orange, T-mobile, Nokia atd. vrátane parkoviska
- komunikácia od ul. A.Hlinku za betónovým plotom CAZ /pokiaľ nebude umožnený výjazd techniky na opačnej strane komunikácie/
- parkovisko pred predajňou železiarstva Páleník
- prístupová komunikácia ku predajni HAMAI na ul. A. Kmeťa
- komunikácia od ubytovne STS ku bývalej STS /reštaurácia, pneuservis, Slovkontakt/ na ul. SNP 129
- parkoviská vytvorené bytovými a im na roveň postavenými spoločenstvami /sú označené dopravnými značkami parkovisko „RESERVÉ“ pre BSD číslo a podobne /
- účelová komunikácia ku skladom RSC v Horných Opatovciach
- komunikácia v Horných Opatovciach od kostola ku stolárskej dielni
- komunikácia od ul. SNP ku Rybárskej bašte a Povodiu Hrona
- komunikácia od ul. SNP ku Závodu SNP, Alufinal, SAPA, Hermes a pod.
- komunikácia od budovy ŽSR ku schodom na ul. SNP
- komunikácie medzi radovou garážovou zástavbou na ul. Hutníkov, Dukelských hrdinov /za planetáriom/,na ul. M.Chrásteka /za STS/ a Pod Kortinou sú pre účely ZÚ posudzované v zmysle VZN o verejných priestranstvách ako nehnuteľnosti priľahlé ku komunikácii; v týchto lokalitách sa bude ZÚ vykonávať vo verejnom záujme na náklady mesta len vtedy, keď vrstva snehu na komunikácii dosiahne 10 cm, a to traktorom len na jednu šírku radlice v jednom smere stredom komunikácie.

Obdobne sa bude vykonávať ZÚ za odplatu na ostatných cestných komunikáciách, chodníkoch a iných verejných priestranstvách pre ktoré povinnosť vykonávania ZÚ vyplýva z ustanovení cestného zákona a VZN mesta Žiar nad Hronom č. 1/2000 o verejných priestranstvách na území Mesta Žiar nad Hronom, § 9, zvlášť bod. 1., týkajúci sa správcov, vlastníkov a užívateľov nehnuteľností priľahlých ku verejným komunikáciám.

Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r. o. písomne a preukázateľne upozornia nižšie uvedené subjekty na nevykonávanie zimnej údržby na príslušných účelových komunikáciách s tým, že svoje požiadavky na zimnú údržbu takýchto komunikácií môžu riešiť iba na základe zmluvného vzťahu s Technickými službami Žiar nad Hronom, spol. s r. o. príp. s iným dodávateľom. Písomné upozornenia predloží spoločnosť v jednom vyhotovení mestskému úradu, odboru správy majetku mesta. Vymenovaným subjektom je ich nutné zaslať ihneď po nadobudnutí platnosti tohto operačného plánu :

- reštaurácia Paluba, Jilemnického ul.,
- COOP Jednota, Tajovského ul.,
- OR PZ SR, ul. M.Chrásteka,
- OD BILLA, ul. M.Chrásteka,
- Všeobecná nemocnica, ul. Sládkovičova,
- OR HaZZ, ul. SNP,
- BBSK – Domov dôchodcov, ul. SNP,
- VEOLIA, ul. SNP a Partizánska ul.,
- OD PRIOR, ul. SNP,
- OD LIDL, ul. SNP,
- OD TESCO, ul. SNP,
- vlastníci pozemkov parkoviska a komunikácií pri Kockách na ul. SNP od ul. Cyrila a Metoda :
  - Jozef Rakovský a manž. Ida, ul. Kukučínova 17, Žiar nad Hronom, 965 01
  - Ramiz Saliu, ul. Rudenkova 817/21, Žiar nad Hronom, 965 01
  - Jozef Lavrík, ul. Hviezdoslavova 5, Veľký Krtíš
  - Miroslav Dominik, Ing., ul. Jesenského 863/32, Žiar nad Hronom, 965 01
- reštaurácia Green Park,
- základná škola na ul. Dr.Janského,
- základná škola na ul. M.R.Štefánika,
- základná škola na ul. Jilemnického,
- Poľnohospodárske družstvo, ul. Partizánska,
- obyvatelia a podnikateľské subjekty popri komunikácii od ul. A.Hlinku za betónovým plotom CAZ,
- Železiarstvo Páleník, Svätokrížske námestie,
- predajňa HAMAI, ul. A.Kmeťa,
- podnikateľské subjekty v priestoroch bývalej STS, ul. SNP,
- stolárska dielňa Horné Opatovce,
- reštaurácia Rybárska bašta, ul. SNP a
- SVP, a.s, OZ Povodie Hrona, ul. SNP.

V záujme zníženia ekonomickej a finančnej náročnosti zabezpečovania zimnej údržby vyčlení pre jej realizáciu Mestský úrad Žiar nad Hronom osoby z radov aktivačných pracovníkov, ktorí budú udržiavať schodnosť a čistotu nižšie určených priestranstiev v zimnom období počas pracovných dní v čase od 8.00 hod. do 12.00 hod.. Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o. budú v prípade potreby zabezpečovať údržbu predmetných priestranstiev len mimo uvedených dní a času, prípadne na výzvu podpredsedu operačného štábu. Službukonajúci dispečer TS, s. r. o. spoločne s pracovníkom, ktorý organizuje aktivačnú činnosť za MsÚ /p. Filipčík Ľuboš – 0915 838 600/ si denne v čase od 11.00 hod. do 12.30 hod. prekontroluje úseky, ktoré mali v ten deň, podľa Prílohy č. 8, aktivační pracovníci udržiavať.

<u>Aktivační pracovníci pri MsÚ</u> budú udržiavať lokality o ploche /viď mapku č. 2/ :

- dvor MsÚ – 901 m²
- priestranstvo pred MsÚ, okresným súdom a okresnou prokuratúrou – 712 m²
- priechody pre chodcov na ul. Š. Moysesa od Nám. MS po ul. Dr. Janského – 192 m²
- priechody pre chodcov na ul. Š. Moysesa od Nám. MS po ul. A. Dubčeka vrátane priechodov pre chodcov

v križovatke s ul. A.Dubčeka – 84 m²
- obe strany schodiska ku podchodu na ul. SNP pri daňovom úrade – 243,6 m²
- chodník na ul. Záhradnej popri T-com-e – 77,8 m²
- priechody pre chodcov na ulici Dr. Janského – 156 m²
- priechody pre chodcov na ul. Sládkovičovej od ul. A. Dubčeka po križovatku s ul. Š. Pártošovej – 84 m²
- oboje schody od ul. Š. Pártošovej k ul. M. Chrásteka - 38,5 m²
- schody od ul. Š. Pártošovej k ul. Svitavskej – 22,5 m²
- schody na ul. Sládkovičovej pri firme TAVYK – výroba kľúčov – 42 m²
- chodník popri spojovacej ceste od ul. Dr.Janského na ul. M. Chrásteka popri novom kostole – 419 m²
- priechody pre chodcov na ul. M.R.Štefánika vrátane priechodov pre chodcov v križovatke s ulicou A.Dubčeka – 192 m²
- priechody pre chodcov na ul. A. Kmeťa vrátane priechodov pre chodcov v križovatke s ul. Š.Moysesa – 180 m².

IV. Riadiaca skupina zimnej údržby.

1. Základné ustanovenia

Vedúci riadiacej skupiny zimnej údržby	- Búš Jozef
Zástupca	- Holic Dušan
Člen	- Štencl Roman

Vedúci skupiny ZÚ riadi, organizuje a zabezpečuje dodržanie operačného plánu, zabezpečuje súčinnosť medzi jednotlivými prevádzkami a externými dodávateľmi služieb, riadi a kontroluje prácu dispečerov a **zodpovedá za včasné a pravdivé podanie informácií službukonajúcim dispečerom podpredsedovi operačného štábu ZÚ mestského úradu pre vyhlásenie pohotovosti**.

Zástupca vedúceho skupiny ZÚ zodpovedá za :

- dodržiavanie itineráru výjazdu techniky
- dodržiavanie metodických zásad pre technológiu zimnej údržby
- evidenciu výjazdov a návratov vozidiel, evidenciu o spotrebe posypových materiálov
- činnosť dispečerskej služby, prípravu a údržbu strojového parku
- preškolenie zamestnancov zaradených do ZÚ s operačným plánom, itinerárom výjazdov, zaradení zamestnancov do dispečerskej služby a pohotovosti, ako aj doterajšími negatívnymi a pozitívnymi skúsenosťami s výkonom ZÚ.

2. Povinnosti dispečera

a) Zabezpečuje výkon zimnej údržby podľa operačného plánu, itineráru výjazdu techniky, metodických zásad pre technológiu zimnej údržby, pokynov vedúceho a zástupcu vedúceho skupiny ZÚ.

b) Zodpovedá za včasné a pravdivé podanie informácií podpredsedovi operačného štábu ZÚ mestského úradu pre vyhlásenie pohotovosti, v rámci ktorého zasiela denne najneskôr do 08.00 hodiny spracované informácie z jeho služby v dispečerskom denníku e-mailovou poštou na adresu miloslav.baranec@ziar.sk. Tieto záznamy /dispečerský denník/ sú povinnou prílohou daňového dokladu za fakturované obdobie /fakturácia 2x mesačne/ a nahradzujú doposiaľ používané kópie DZVV.

c) Sleduje, eviduje a podľa predlohy denne zaznamenáva :

- teplotu vzduchu (4x denne najmenej vo štvorhodinových intervaloch)
- napadnutý sneh v cm, alebo náladie v mm (a počet hodín padania)
- množstvo posypu inertným materiálom a množstvo posypu chemikáliami podľa druhu a na jednotlivých úsekoch komunikácií
- dobu posypu
- dobu odhŕňania snehu
- pozorne sleduje vývoj počasia

d) V časti skutočného stavu poveternostných podmienok eviduje :

- dátum
- hodina záznamu
- teplota vzduchu v ^{o}C
- dažďové zrážky
- začiatok a trvanie dažďových zrážok
- počiatok vzniku poľadovice
- rozsah a druh poľadovice
- intenzita snehových zrážok
- výška snehovej vrstvy

e) V časti záznamu o výkonoch eviduje :

- dátum
- druh zásahu
- počiatok zásahu
- koniec zásahu
- rozsah zásahu
- počet nasadených mechanizmov podľa druhu
- počet nasadených zamestnancov
- odpracovaný čas
- poznatky o účinku

f) V závislosti na vývoji poveternostnej situácie, stave techniky a posádok **rozhoduje o spôsobe nasadenia prostriedkov** pre výkon zimnej údržby a určuje technologický postup, pričom plní pokyny predsedu a podpredsedu operačného štábu ZÚ, vedúceho riadiacej skupiny zimnej údržby a podľa vlastného uváženia aj požiadavky verejnosti, orgánov dopravnej a mestskej polície.

g) Počas služby je dispečer v prípade nepriaznivého vývoja počasia prítomný na pracovisku a v každom prípade je dosiahnuteľný na mobilnom telefóne.

h) Prizýva okamžite vedúceho riadiacej skupiny zimnej údržby k vyšetrovaniu dopravnej nehody, ku ktorej bol privolaný príslušným oddelením OR PZ SR.

i) Pravidelne počas služby kontroluje stav komunikácie tvaromiestnou obhliadkou, čo zapíše do dispečerského denníka ZÚ.

j) Podľa technológie zimnej údržby povolá na pracovisko pracovníkov zaradených do ZÚ a dá príkaz k použitiu posypového materiálu (inertný alebo chemický).

k) Podľa potreby nariaďuje domácu pohotovosť náhradníkom a ďalším zamestnancom spoločnosti minimálne 5 hodín pred ich nástupom na pracovisko.

l) Okamžite zabezpečuje odstránenie porúch na mechanizmoch prostredníctvom službukonajúceho automechanika. V prípade poruchy väčšieho rozsahu zabezpečí prítomnosť ďalších zamestnancov dielne tak, aby sa porucha odstránila v čo najkratšom čase.

3. Povinnosti zamestnancov zaradených do domácej pohotovosti :

1. V dobe od 15. novembra 2010 do 15. marca 2011 - počas pracovnej pohotovosti zdržiavať sa na dohodnutom mieste mimo pracoviska, byť zamestnávateľovi ľahko dostupný prostredníctvom telefonického spojenia na nimi uvedenom telefónom čísle, byť pripravený na výkon práce.
2. počas pracovnej pohotovosti dodržiavať pracovnú disciplínu, t.j. plniť si všetkých povinnosti vyplývajúce pre zamestnanca z pracovného pomeru. Za závažné porušenie pracovnej disciplíny zamestnancom sa považuje najmä požitie alkoholických nápojov a omamných látok počas pracovnej pohotovosti, neospravedlnené nenastúpenie do práce na základe príkazu dispečera, nedostupnosť zamestnávateľovi.
3. Práce vykonávať len podľa pokynov službukonajúceho dispečera a v súlade so zásadami uvedenými v operačnom pláne.
4. O vykonanej práci viesť príslušný záznam (DZZV) vrátane príloh (s heslom ZÚ) a tieto ihneď po ukončení práce odovzdať dispečerovi.
5. O splnení pridelených prác, poruchách vozidla a iných mimoriadnych udalostiach ihneď informovať dispečera.
6. Po ukončení prác dotankovať vozidlo a vykonať údržbu vozidla.

4. Povinnosti zamestnancov nezaradených do domácej pohotovosti :

1. V prípade nástupu na pracovisko sú totožné s povinnosťami pracovníkov, ktorým je nariadená domáca pohotovosť, okrem bodu 1 a 2.
2. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok rátať s možnosťou povolania na pracovisko.

5. Zoznam pracovníkov zaradených do ZÚ 2010/2011 :

Zoznam zaradených zamestnancov Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o. na výkon zimnej údržby tvorí prílohu č.2.

V. Metodické zásady zimnej údržby.

A. Princíp zabezpečenia zimnej údržby :

1. Technologické postupy pri ZÚ v meste Žiar nad Hronom sú volené s ohľadom na miestne pomery. Je prihliadnuté na počet mrazivých dní k intenzite snehových zrážok, k intenzite cestnej dopravy, k dostupnosti posypových materiálov, k náročnosti verejnosti a orgánov na zjazdnosť, ako aj k stavu komunikácií a chodníkov.

2. Spôsoby zabezpečenia ZÚ :

   a) mechanicky – posypom poľadovice zdrsňujúcimi materiálmi, pluhovaním, odhŕňaním snehu radlicami a ručne,
   b) chemicky - posypom komunikácií prostriedkami znižujúcimi bod tuhnutia vody.

B. Posypové materiály používané v ZÚ :

1. Inertné – piesok, kamenné drvy a pod. Tieto na ceste chemicky nereagujú, pôsobia len fyzikálne.

2. Chemické – pri ich použití dochádza k fyzikálne chemickým procesom, ktorého výsledkom je roztavenie ľadu alebo snehu na komunikácii.

3. Výhodou inertných materiálov je :

   - dobrá manipulácia
   - nezávislosť účinku na vonkajšej teplote.

4. Nevýhody inertných materiálov sú:

   - vysoká spotreba, s tým súvisiace zvýšené nároky na dopravu, mechanizáciu a pracovné sily
   - zanášanie kanalizácie
   - zvýšená prašnosť, znečisťovanie ovzdušia
   - rozsiahle jarné upratovanie
   - poškodenie ochranných náterov áut, a tým vytváranie podmienok pre vznik korózie
   - pomerne nízka účinnosť, hlavne pri posype poľadovice; hodnoty dosahované posypom inertnými materiálmi sú hlboko pod koeficient adhezu na mokrej ceste a vplyvom dopravného ruchu klesajú až k hodnotám neposypanej poľadovice
   - ďalším závažným nedostatkom inertného materiálu je fakt, že ním nie je možné zasiahnuť preventívne.

5. Použiteľnosť inertných materiálov:

   - za extrémne nízkych teplôt, keď sú chemické prostriedky málo účinné (zvyčajne pri teplotách pod – 10 ^{o}C)
   - pre posyp komunikácií pokrytých vysokou zľadovateľou vrstvou snehu, ktorá nemôže byť z komunikácie ihneď odstránená, pričom použitie akejkoľvek chemikálie by podporovalo vznik výtlkov v tejto snehovej vrstve
   - zjazdnosť zľadovatelých komunikácií posypovým inertným materiálom je potrebné stále kontrolovať a posyp podľa potreby obnovovať.

6. Zdrsňovanie a odstraňovanie poľadovice :

   - inertné materiály k zdrsňovaniu poľadovice používať len tam, kde nie je možné použiť chemický materiál,
   - voľba materiálu :

     Pre posyp poľadovice musí byť jemnozrnný. Hrubší materiál je rýchlo odhadzovaný pneumatikami áut k okraju komunikácie, takže prakticky nepôsobí. Posyp zasnežených komunikácií, pokiaľ nie je možnosť sneh včas odhrnúť, je potrebné posypať materiálom hrubšieho zrna. **Nikdy nepoužívať škváru !**

   - spôsob posypu :

     Posypový materiál (inertný) musí byť na komunikáciu rozložený rovnomerne. Nerovnomerný posyp, napr. v priečnych kruhoch je nežiadúci. Je málo účinný a nepriaznivo ovplyvňuje stabilitu áut. Z uvedených dôvodov je potrebné, aby inertné materiály boli sypané len mechanickými odstredivými rozmetadlami.

   - dostupné použiteľné mechanizmy :

     - automatický automobilový sypač

- sypač komunikácií
- samostatné rozmetadlo s elektrickým pohonom

C. Chemizácia zimnej údržby

1. **Preventívny posyp** chemikáliami je účelné vykonávať :

   - ak sú pri teplote nad bodom mrazu komunikácie vlhké a očakáva sa pokles teploty pod bod mrazu,
   - ak pri suchých komunikáciách je teplota nižšia ako 0 ^{o}C a je možné očakávať atmosferické zrážky akéhokoľvek druhu.

   Začiatok zásahu je potrebné voliť podľa meteorologickej prognózy tak, aby zásah bol skončený skôr, ako sa začne náľadie tvoriť. Preventívne zásahy sú neúčinné pri silnom daždi alebo vtedy, keď príde pred zásahom silný dážď.

2. **Voľba chemických materiálov** – k preventívnemu zásahu sa v zásade hodia všetky druhy chloridov v pevnom i tekutom stave. Z ekonomických dôvodov spoločnosť použije k posypu čistý chlorid sodný – NaCl resp. jeho zmes s inertným materiálom len v prípade, že preventívny posyp má byť prevedený na suchej komunikácii. Pri relatívnej vlhkosti vzduchu menšej ako 75 % je posyp chemickým materiálom a jeho zmesou na frekventovanej komunikácii málo účinný, nakoľko ku komunikácii nedostatočne priľne a je prechádzajúcimi autami v krátkej dobe odmetený z komunikácie.

3. **Technologická dávka** - závisí na očakávanej teplote a intenzite zrážok; k posypu sa použije dávka cca 30 – 40 g/m^2. Dávka 40 g/m^2 sa nesmie prekročiť. Ak sa očakávajú teploty len tesne pod bodom mrazu a tvorenie len tenkých vrstiev poľadovice, musí sa znížiť dávka posypu až na 15 g/m^2.

4. **Spôsob posypu** - posypový materiál (chemický) musí byť pravidelne dávkovaný a musí byť v malých dávkach rozdelený pravidelne po celej ploche komunikácie. Rozmetadlo musí byť umiestnené na aute s čo najmenšou vzdialenosťou od komunikácie, spravidla 30 – 50 cm. Rýchlosť posýpača nesmie prekročiť maximálnu rýchlosť 25 km/hod. Pri veternom počasí je potrebné rýchlosť znížiť primerane k sile vetra. Komunikácie budú posýpané stredom, v pruhu širokom 3 – 4 metre. K okraju komunikácie je soľ zanášaná prechádzajúcimi autami. Dávku posypu je potrebné úmerne zvýšiť.

   Chemický materiál sa nesmie rozhadzovať ručne lopatou ani z idúcich nákladných automobilov (nerovnomerný posyp, tvorba výtlkov, nehospodárnosť).

5. **Účinnosť preventívnych zásahov :**

   - zabraňuje vzniku tenkých vrstiev poľadovice
   - ak v dôsledku veľkého množstva zrážok predsa len vznikne silná vrstva poľadovice, potom vrstva poľadovice neprimŕza ku komunikácii, je málo homogénna a pneumatikami áut je drvená
   - ak na komunikáciu opatrenú chemickým preventívnym posypom sneží, potom sa nízka vrstva snehu (2 – 3 cm) rozpúšťa
   - pri intenzívnom snežení bráni preventívny posyp ujazdeniu a zľadovateniu vrstvy; Sneh ku komunikácii neprimrzne a ľahko sa odstraňuje mechanickými prostriedkami. Doba, po ktorú preventívny zásah pôsobí je závislá na výške a druhu snehovej vrstvy na komunikácii, na poveternostných podmienkach a na intenzite cestnej dopravy. Pohybuje sa od 12 – 80 hodín. Ak trvajú podmienky pre vznik poľadovice, je potrebné opakovať posyp vždy po 24 hodinách.

6. **Pre posyp sa používajú mechanizmy** – automobilové sypače, ktoré je možné nahradiť rozmetadlami priemyselných hnojív.

D. Odstraňovanie poľadovice chemickými prostriedkami

K dostatočným zásahom chemickými prostriedkami proti poľadovici môže dôjsť len výnimočne, pretože pri účelne prevádzanej preventívnej ochrane komunikácie poľadovica nevznikne vôbec. Aby bol zásah účinný a rýchly, je potrebné dosiahnuť veľkého tepelného spádu. Preto je spotreba chloridu podstatne vyššia, ako pri preventívnych zásahoch (takéto opatrenie je nehospodárne.

1. **Voľba materiálu** - na tenké vrstvy poľadovice je možné použiť množstvo všetkých druhov a foriem soli. Ekonomicky a prevádzkovo najvhodnejší je posyp chloridom sodným v zrneniach cca 1 – 3 mm. Na silné vrstvy poľadovice, asi nad 5 mm, sa dosiahne najrýchlejšieho účinku, ak sa použije hrubozrnný materiál soli
   cca 3 – 5 mm.

2. **Technologická dávka** - pri nízkych vrstvách poľadovice a pri teplotách cca do -3 ^{o}C je účinný posyp dávkou cca 30 – 35 g/m^2. Pri nižších teplotách a pri vyšších vrstvách snehu je potrebné použiť dávku cca 15 g/m^2 na každý stupeň Celsia pod bodom mrazu a za každý mm hrúbky ľadovej vrstvy. Dávku 40 – 50 g/m^2 možno prekročiť len na ohrozených úsekoch /uvedených medzi dopravno-nebezpečnými miestami/ v prípadoch naliehavej nutnosti. V týchto výnimočných prípadoch, hlavne s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť dopravy takto ohrozeného úseku, je možné dávkovať 100 – 150 g/m^2.

E. Odpratávanie snehu pluhovaním a metením

1. Pre pluhovanie (škrabanie) sú smerodajné informácie o :

   - hustote cestnej premávky
   - verejnej miestnej doprave, jej hustote a frekvencii
   - význame ulice a jej technickom stave
   - výške snehu, sile poľadovice, či snehovej brečky
   - množstve snehu a jeho stave (sypký sneh, mokrý, ujazdený, snehová vrstva a pod.).

   Ak sa podľa vývoja teplôt a množstva zrážok očakávajú snehové zrážky, doporučuje sa na cestných komunikáciách a chodníkoch, z ktorých má byť sneh odstránený až na obrúsenú vrstvu, vykonať preventívny posyp soľou dávkou 15 – 40 g/m^2.

   Ak nebol preventívny posyp prevedený, je potrebné začať sypať soľ dávkou 15 – 40 g/m^2 ihneď, pri začiatku padania snehu. Tento posyp tvorí nízke snehové vrstvy, približne do 2 cm.

   Ak vplyvom chemikálií alebo vplyvom vonkajších teplôt vznikne na komunikácii snehová kaša, je potrebné ju okamžite odstraňovať k okraju komunikácie tzv. škrabaním, príp. metením.

   V kalamitných prípadoch sa doporučuje sypať cca 50 g/m^2 soli na každých 5 cm snehovej vrstvy. Komunikácie, na ktoré nie je možné použiť chemikálie je možné udržať bez snehu veľmi obtiažne. Podmienkou je, aby sneh bol zmetený z komunikácie skôr ako bude ujazdený, čo je v praxi ťažko splniteľné.

2. Nakladanie a odvoz snehu

   Vzhľadom k vysokým nákladom by mal byť sneh nakladaný a odvážaný len v najnaliehavejších prípadoch a len z takých miest a uličných trás, kde to je z hľadiska udržania plynulosti dopravy potrebné. Ručné nakladanie snehu sa prevedie len vtedy, ak nie je možné z priestorových dôvodov použiť nakladacie stroje.

   Mechanickému nakladaniu je potrebné dávať zásadnú prednosť pre jeho vyššiu výkonnosť a hospodárnosť, pričom je potrebné dbať na to, aby sa vhodnou organizáciou práce zabezpečila jeho plná vyťaženosť.

Pokiaľ je to priestorovo možné, sneh z chodníkov zoškrabujeme závesnými radlicami na traktoroch a multikárach. V opačnom prípade ho z chodníkov zoškrabujeme ručne k okraju komunikácie.

Skladovanie snehu v meste je možné len na plochách málo používaných, pričom musí byť zabezpečený odtok vody z rozpúšťaného snehu. Vyznačenie lokalít, kde môže byť sneh prechodne uskladnený je znázornené na mape č. 3.

F. Hlavné zásady pre správne prevádzanie posypu chemickými materiálmi

Sypať predovšetkým preventívne, t. j. malé dávky, aj to len v prípade, keď má podľa predpovede snežiť alebo budú platiť podmienky pre vznik poľadovice. Vždy však v náväznosti na predchádzajúci posyp, jeho dávku a dobu.

Dávky pre preventívny posyp používať čo najmenšie, t. j. 10 – 20 g/m^2, čiže 50 – 100 kg/km. Pre najlepšie využitie chemikálií je dôležitý včasný zásah, lebo je možné použiť malé dávky.

NaCl sypať do teploty -7 ^{o}C. Pri hlásení ďalšieho ochladenia s nižšími teplotami, pokiaľ možno, používať zmes NaCl + CaCl / pre sezónu 2011/2012 presondovať možnosti použtia CaCl ! /. Vždy sa snažiť čo najväčšie množstvo snehu vopred mechanicky odhrnúť, aby chemikália pôsobila na malú vrstvu snehu alebo poľadovice a zabraňovala tak primrznutiu nového snehu na komunikácii.

Pre rovnomerné pôsobenie chemikálií odstupňovať dávkovanie na jednotlivých úsekoch komunikácie podľa podmienok a skúseností. Napríklad, zvýšiť množstvo posypovej chemikálie na mostoch, dlažbe a úsekoch so zvýšenou vlhkosťou vzduchu, v úsekoch tienených lesnými porastami a pod.

Zásadne sa vyhýbať prekračovaniu dávky 40 g/m^2, t.j. 200 kg/1 km.

Ak je zanedbaný preventívny posyp, sypať čo najskôr do padajúceho snehu, a to až dvojnásobné dávky proti preventívnemu posypu, čo znamená 100 – 200 kg/km, a to s ohľadom na už napadanú vrstvu snehu, ale vždy s ohľadom na množstvo padajúceho snehu a hustoty prevádzky.

Zásadne nesypať veľké množstvo chemikálií, ak je v dobe padania snehu slabá cestná premávka. V takom prípade čo najviac mechanicky odstraňovať sneh. Pred očakávaným nárastom cestnej premávky, vrátane pohybu chodcov /nad ránom, prechod medzi nedeľou a pondelkom/, začať sypať dávkovaním chemikálií 20 – 30 g/m^2, t. j. 100 – 150 kg/m^2.

Napriek tomu, že sa v tejto sezóne nebude zabezpečovať zimná údržba účelovej komunikácie za Šášovským Podhradím – Píla do polí, pretínajúca železničnú trať Suť– Hronská Dúbrava v 58,174 kilometri, môže nastať situácia, keď bude, vo výnimočnom prípade potrebné, minimálne okolie železničného priecestia očistiť od snehu. V takomto prípade je :

- **zakázaný chemický posyp vo vzdialenosti minimálne 50 m z oboch strán priecestia,**
- **v úseku, kde vozovka klesá k priecestiu sa uvedený zákaz predlžuje na vzdialenosť 200 m,**
- **zákaz používania snehových pluhov a snehových fréz cez železničné priecestie.**

/ pozn.: viď prípis Prednostu Sekcie ŽTS OR Košice č. 18 893/2010 zo dňa 08.11.2010, č. spisu 5397/2010 /

VI. Vyhodnotenie zimnej údržby

1, Vyhodnotenie zimnej údržby miestnych komunikácií po ukončení zimného obdobia slúži ku spresňovaniu plánovaných nákladov pre nasledujúce zimné obdobie /ďalej len ZO/, na zhodnotenie organizácie

práce, technologických postupov, materiálových podmienok a pod.

Zostavuje sa z týchto základných údajov :

a/ zhodnotenie prípravy na ZO vo vzťahu ku skutočnému priebehu zimnej služby
b/ zhodnotenie vývoja počasia počas ZO s uvedením počtu mrazových /0 ºC až –10 ºC/, ľadových / nad – 10 ºC/ , snehových a počtu výkonových dní v porovnaní s predchádzajúcimi minimálne dvomi ZO; [1]/
c/ zhodnotenie vhodnosti použitých technológií vo vzťahu k výsledkom vykonaných kontrol
d/ zhodnotenie organizácie práce
e/ rozbor nehodovosti a príčin dopravných nehôd zapríčinených nedostatočnou údržbou spravovaných komunikácií, ako aj riešenia vzniknutých mimoriadnych situácií, napr. kalamitné situácie, uzávierky komunikácií, odklon dopravy, uzávierky a obchádzky v dôsledku nezjazdnosti komunikácií
f/ dosiahnuté výkony a náklady na zimnú údržbu

ukazovateľ	2008/2009	2009/2010	2010/2011
pluhovanie v km / m²	/	/	/
posyp v km / m²	/	/	/
ručné čistenie v m²			
kontrola v km			
spotreba posypového materiálu v kg			
- z toho :- inertný materiál			
- chemický materiál			
- inertný materiál v zmesi [2]/			
- chemický materiál v zmesi [3]/			
zostatok posypového materiálu v kg			
- z toho : - inertný materiál			
- chemický materiál			
spotreba posypového materiálu v kg na m²			
- z toho : - inertný materiál			
- chemický materiál			
- inertný materiál v zmesi			
- chemický materiál v zmesi			
náklady na zimnú údržbu celkom v € :			
- z toho : - vlastné náklady			
- externé			
náklady celkom v € :			
- z toho : - pluhovanie			
- posyp			
- ručné čistenie			
využitie aktivačných pracovníkov :			
- vyčistené plochy v m²			
- celkové náklady v €			
náklady na zimnú údržbu celkom v €/km :			
škody na miestnych komunikáciách [4]/			
škody na cudzom majetku [5]/			

[1]/ - pri tvorbe každej ďalšej správy o zimnej údržbe sa údaje za aktuálne ZO do prehľadu, najlepšie v tabuľkovej forme, doplnia; napr. teraz za ZO 2010/2011 budú uvedené údaje za ZO 2008/2009 a 2009/2010 a doplnia sa za 2010/2011, o rok sa ku nim doplnia ešte za ZO 2011/2012; to platí aj pre ďalšie požadované ukazovatele, ktoré majú byť uvedené vo vyhodnotení
[2]/ - podiel inertného materiálu v zmesi je viac ako 50 %
[3]/ - podiel chemického materiálu v zmesi je viac ako 50 %
[4]/ - škody v dôsledku zimnej údržby, napr. vznik výtlkov, uvoľnenie obrubníkov, rozpad schodísk a pod.
[5]/ - škody v dôsledku nedostatočnej zimnej údržby, napr. pri dopravných nehodách, uplatnené náhrady škôd pri úrazoch, vynechanie autobusových spojov a pod.

Vyhodnotenie priebehu zimnej údržby 2010 / 2011 je spoločnosť Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r. o. povinná predložiť predsedovi operačného štábu mestského úradu v termíne **do 01.05.2011**.

VII. Záver

Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o. vydajú na zabezpečenie spoločného operačného plánu zimnej údržby „ Príkaz riaditeľa spoločnosti “, ktorý bude v prílohe obsahovať :

a) itinerár výjazdu techniky a záväzné pokyny pre zamestnancov k organizovaniu a dodržiavaniu operačného plánu,
b) technologické postupy pri zimnej údržbe v meste Žiar nad Hronom s ohľadom na miestne pomery,
c) podmienky a zásady zmluvného vzťahu na zabezpečenie výpomoci s externou firmou v prípade mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok a
d) spôsob, obsah a termín vypracovania a predloženia správy – vyhodnotenia priebehu zimnej údržby 2010 / 2011.

Príloha č. 1

MESTSKÝ ÚRAD
ŽIAR NAD HRONOM

Príkaz na vyhlásenie / odvolanie zimnej pohotovosti

pre Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o.
A.Dubčeka 45,
965 01 Žiar nad Hronom

Predseda operačného štábu zimnej údržby pri Mestskom úrade v Žiari nad Hronom vyhlasuje / odvoláva zimnú pohotovosť

I.stupňa

II. stupňa

s účinnosťou odo dňa ..... 20.., ... hodiny v trvaní do ..... 20.. ..... hodiny.

V Žiari nad Hronom, dňa ..... 20..

..... pečiatka MsÚ

..... Ing. Mariana Páleníková
prednostka mestského úradu
predseda operačného štábu

Príloha č. 2

Zoznam pracovníkov zaradených do ZÚ 2010 / 2011

Por. číslo	Meno a priezvisko	Bydlisko	Číslo tel.	Zaradenie
1.	Búš Jozef	A. Dubčeka 35/34	0905 320 205	Vedúci ZÚ
2.	Holic Dušan	Tajovského 10/128 ZH	0905 848 068	Dispečer
3.	Štencl Roman	Pod Donátom, ZH	0944 469 810	Dispečer
4.	Parízek Milan ZH 347 AE	Hutníkov 18, ZH	0918 697 606	Sypač
5.	Bartko Pavol ZH 488 AO	H.Hámre	0918 697 619	Sypač
6.	Cerovský Ján ZH 725 AA	A. Dubčeka 37/5, ZH	0918 697 604	Traktor
7.	Janega Ladislav ZH 851 AA	Dukel. hrdinov 328/49, ZH	0903 048 975	Traktor
8.	Bartko Peter ZH 055 AA	H.Hámre	0908 939 723	Traktor
9.	Bobrík Peter ZH 951 AB	Hurbanova 1/49 ZH	0918 697 626	Avia
10.	Matejček Andrej	A. Dubčeka 35/34	0905 668 602	City Cat
11.	Kaločaj Ľudovít ZH 671 AP	Hutníkov 35, ZH	0918 697 603	Multikára
12.	Ručné čistenie : Bobrík Peter Parízek Vladimír Lukačko Radoslav Kaločai Ľudovít Kakarová Renata Menhartová Silvia	 Hurbanova 1, ZH Dukel. hrdinov 8, ZH M. Chrásteka 10/1, ZH Hutníkov 35, ZH Hutníkov, ZH A. Dubčeka 35/18, ZH	 0918 697 626 - 0903 965 675 0918 697 603 - 0918 697 607	 5 – osôb, z toho 2 x vodiči 3 x závozníci
13.	Matejček Andrej ZH 490 AO	A. Dubčeka 35/34, ZH	0905 668 602	Multikára-sypač
14.	Šarközi Vlasto ZH 270 AP	Dukel. Hrdinov 16/5, ZH	0915 168 780	Multikára-sypač
15.	Bartko Pavol	H.Hámre	0918 697 619	UNC
16.	Bartko Peter	H.Hámre	0908 939 723	UNC
17.	Parízek Milan	Hutníkov 18, ZH	0918 697 606	UNC
18.	Agro-System,s.r.o.	Kosorín	0905 384 023	Externá firma
19.	Kollár		0907 832 040	Externá firma

Cenník pre Mesto Žiar nad Hronom na výkony súvisiace so ZÚ

Por.č.	Zaradená technika do zimnej údržby	merná jednotka	Cena bez DPH
1.	Liaz sypač s radlicou 2,90 m - presun	km	0,95
	- odhŕňanie snehu	15 min.	7,00
	- odhŕňanie a posyp	15 min.	10,52
	- posyp	15 min.	7,00
	- prestoj pri nakladaní posyp.mat.	15 min.	9,00
2.	Multikára s radlicou 2,0 m– presun	km	0,68
	- odhŕňanie snehu	15 min.	4,95
	- odhŕňanie a posyp	15 min.	5,85
	- odhŕňanie a posyp	15 min.	4,95
	- posyp	15 min.	5,45
3.	Traktor s radlicou 2,0 m resp. 3,0 m	15 min.	5,54
4.	Avia 30 a Multicar pre ručné čistenie	km	0,68
5.	City Cat, šírka čistiacej kefy 1,50 m	15 min.	9,62
6.	UNC / nakladanie posyp. mat., odpra-távanie snehu /	15 min.	5,50
7.	Priemyselná soľ	tona	115,86
8.	Pohotovosť pracovníkov mimo dispečera :		
	a) v pracovných dňoch mimo prac. smeny	hod.	0,54
	b) v sobotu, nedeľu, sviatok	hod.	0,78
9.	Pohotovosť vozidiel :		
	a) Liaz so sypačom a radlicou	hod.	2,80
	b) Multicar	hod.	1,98
	c) City Cat	hod.	nefakturuje sa
	d) AVIA 30	hod.	nefakturuje sa
	e) UNC	hod.	nefakturuje sa
10.	Dispečerská pohotovosť :		
	a) v pracovných dňoch mimo prac. smeny	hod.	1,32
	b) v sobotu, nedeľu, sviatok	hod.	2,63
11.	Dispečer vo výkone služby	hod.	5,09
12.	Dispečerské vozidlo	km	0,68
13.	Ručné čistenie komunikácií	m²	0,083

Pozn. : pri ručnom čistení je uvažované s normovanou plochou na vyčistenie 80 m² za hodinu a pracovníka, čo v prepočte zodpovedá 6,64 €/hodinu a pracovníka.

Rozpis dispečerskej služby

Dátum	Deň	Meno
15.11.2010	pondelok	Štencl Roman
16.11.2010	utorok	Holic Dušan
17.11.2010	streda - sviatok	Búš Jozef
18.11.2010	štvrtok	Štencl Roman
19.11.2010	piatok	Holic Dušan
20.11.2010	sobota	Búš Jozef
21.11.2010	nedeľa	Štencl Roman
22.11.2010	pondelok	Holic Dušan
23.11.2010	utorok	Búš Jozef
24.11.2010	streda	Štencl Roman
25.11.2010	štvrtok	Holic Dušan
26.11.2010	piatok	Búš Jozef
27.11.2010	sobota	Štencl Roman
28.11.2010	nedeľa	Holic Dušan
29.11.2010	pondelok	Búš Jozef
30.11.2010	utorok	Štencl Roman
01.12.2010	streda	Holic Dušan
02.12.2010	štvrtok	Búš Jozef
03.12.2010	piatok	Štencl Roman
04.12.2010	sobota	Holic Dušan
05.12.2010	nedeľa	Búš Jozef
06.12.2010	pondelok	Štencl Roman
07.12.2010	utorok	Holic Dušan
08.12.2010	streda	Búš Jozef
09.12.2010	štvrtok	Štencl Roman
10.12.2010	piatok	Holic Dušan
11.12.2010	sobota	Búš Jozef
12.12.2010	nedeľa	Štencl Roman
13.12.2010	pondelok	Holic Dušan
14.12.2010	utorok	Búš Jozef
15.12.2010	streda	Štencl Roman
16.12.2010	štvrtok	Holic Dušan
17.12.2010	piatok	Búš Jozef
18.12.2010	sobota	Štencl Roman
19.12.2010	nedeľa	Holic Dušan
20.12.2010	pondelok	Búš Jozef
21.12.2010	utorok	Štencl Roman
22.12.2010	streda	Holic Dušan
23.12.2010	štvrtok	Búš Jozef
24.12.2010	piatok - sviatok	Štencl Roman
25.12.2010	sobota - sviatok	Holic Dušan
26.12.2010	nedeľa - sviatok	Búš Jozef
27.12.2010	pondelok	Štencl Roman
28.12.2010	utorok	Holic Dušan

Dátum	Deň	Meno
29.12.2010	streda	Búš Jozef
30.12.2010	štvrtok	Štencl Roman
31.12.2010	piatok	Holic Dušan

rok 2011

Dátum	Deň	Meno
01.01.2011	sobota	Búš Jozef
02.01.2011	nedeľa	Štencl Roman
03.01.2011	pondelok	Holic Dušan
04.01.2011	utorok	Búš Jozef
05.01.2011	streda	Štencl Roman
06.01.2011	štvrtok	Holic Dušan
07.01.2011	piatok	Búš Jozef
08.01.2011	sobota	Štencl Roman
09.01.2011	nedeľa	Holic Dušan
10.01.2011	pondelok	Búš Jozef
11.01.2011	utorok	Štencl Roman
12.01.2011	streda	Holic Dušan
13.01.2011	štvrtok	Búš Jozef
14.01.2011	piatok	Štencl Roman
15.01.2011	sobota	Holic Dušan
16.01.2011	nedeľa	Búš Jozef
17.01.2011	pondelok	Štencl Roman
18.01.2011	utorok	Holic Dušan
19.01.2011	streda	Búš Jozef
20.01.2011	štvrtok	Štencl Roman
21.01.2011	piatok	Holic Dušan
22.01.2011	sobota	Búš Jozef
23.01.2011	nedeľa	Štencl Roman
24.01.2011	pondelok	Holic Dušan
25.01.2011	utorok	Búš Jozef
26.01.2011	streda	Štencl Roman
27.01.2011	štvrtok	Holic Dušan
28.01.2011	piatok	Búš Jozef
29.01.2011	sobota	Štencl Roman
30.01.2011	nedeľa	Holic Dušan
31.01.2011	pondelok	Búš jozef
01.02.2011	utorok	Štencl Roman
02.02.2011	streda	Holic Dušan
03.02.2011	štvrtok	Búš Jozef
04.02.2011	piatok	Štencl Roman
05.02.2011	sobota	Holic Dušan
06.02.2011	nedeľa	Búš Jozef
07.02.2011	pondelok	Štencl Roman
08.02.2011	utorok	Holic Dušan
09.02.2011	streda	Búš Jozef
10.02.2011	štvrtok	Štencl Roman

11.02.2011	piatok	Holic Dušan
12.02.2011	sobota	Búš Jozef
13.02.2011	nedeľa	Štencl Roman

Dátum	Deň	Meno
14.02.2011	pondelok	Holic Dušan
15.02.2011	utorok	Búš Jozef
16.02.2011	streda	Štencl Roman
17.02.2011	štvrtok	Holic Dušan
18.02.2011	piatok	Búš Jozef
19.02.2011	sobota	Štencl Roman
20.02.2011	nedeľa	Holic Dušan
21.02.2011	pondelok	Búš Jozef
22.02.2011	utorok	Štencl Roman
23.02.2011	streda	Holic Dušan
24.02.2011	štvrtok	Búš Jozef
25.02.2011	piatok	Štencl Roman
26.02.2011	sobota	Holic Dušan
27.02.2011	nedeľa	Búš Jozef
28.02.2011	pondelok	Štencl Roman
01.03.2011	utorok	Holic Dušan
02.03.2011	streda	Búš Jozef
03.03.2011	štvrtok	Štencl Roman
04.03.2011	piatok	Holic Dušan
05.03.2011	sobota	Búš Jozef
06.03.2011	nedeľa	Štencl Roman
07.03.2011	pondelok	Holic Dušan
08.03.2011	utorok	Búš Jozef
09.03.2011	streda	Štencl Roman
10.03.2011	štvrtok	Holic Dušan
11.03.2011	piatok	Búš Jozef
12.03.2011	sobota	Štencl Roman
13.03.2011	nedeľa	Holic Dušan
14.03.2011	pondelok	Búš Jozef
15.03.2011	utorok	Štencl Roman

Pohotovosť dispečerov začína vždy o 06.00 hod. ráno a končí nasledujúci deň ráno o 06.00 hod.

Itinerár
nasadenia dopravnej techniky a personálu pre výkon zimnej údržby miestnych komunikácií

Zmeny v tomto itinerári sa predpokladajú najmä pri poruchách techniky dopravných nehodách a iných mimoriadnych udalostiach, podľa rozhodnutia a určenia službukonajúceho dispečera.

1) Sypač s radlicou 2,90 m LIAZ Š 706 EVČ ZH 347 AE - vodič Parízek Milan

a) ul. Jilemnického, Tajovského, Sládkovičova, Jánskeho, Moysesa, Štefánika, Dukelských hrdinov, Kmeťa, Hviezdoslavova, nám. Svätokrížske a späť (trasa MHD), potom ul. Bernolákova, Hurbanova, Svitavská, Chrásteka, Novoveského, Pártošovej, Vansovej a Rázusa.
b) ul. M Benku, Pod Donátom, Šoltésovej, Krížna, Záhradná, Hlinku, CAZ, Jesenského, Medzi vodami, Petruška, Ľ. Štúra, Pod Vršky, Družstevná, Rudenkova, Opatovská, Kukučina, Štefanku, J. Kráľa
c) iné komunikácie podľa došlých objednávok a rozhodnutia dispečera.

2) Sypač s radlicou 2,90 m LIAZ Š 706 EVČ ZH 488 AO - vodič – Bartko Pavol

a) komunikácie podľa potreby a situácie v meste
b) Šašovské Podhradie (doliny Istebné a Pod Suť, časť Píla)
c) iné komunikácie podľa došlých objednávok a rozhodnutia dispečera
d) ul. Hutníkov (vrátane tzv. Kortíny)

3) Traktor s radlicou 3,0 m /2,70m/ ZH 725 AA - vodič – Cerovský Ján

Odstraňovanie snehu z vozoviek a parkovísk

a) CAZ, vrátane komunikácie za protihlukovou stenou a parkoviska, ul. Moysesa, nám. Matice slovenskej vrátane parkovísk, parkovisko na ul. Dr.Janského pred bývalou poliklinikou vrátane cesty ku plavárni, ul. Sládkovičova úsek od nemocnice po križovatku s ul. A. Dubčeka, príjazdová komunikácia a parkovisko na ul. Dubčeka č. 37 – 45 (tzv. Kanada), Hviezdoslavova (vrátane parkoviska pred bývalou poštou)
b) výjazdy z IBV a z Pod Vŕšky na ul. SNP
c) garáže na ul. Chrásteka, Dukelských hrdinov, Hutníkov a Pod Kortínou ***/sneh nad 10 cm/***
d) iné komunikácie podľa došlých objednávok a rozhodnutia dispečera
e) plocha pred schodami do MsKC

4) Traktor s radlicou 2,0 m /1,8m/ ZH 851 AA - vodič – Janega Ladislav

Odstraňovanie snehu z chodníkov

a) ul. SNP - komunikácie a parkoviská pri domoch č. 141 – 145, parkovisko pred bývalým Snack Barom, komunikácie k domu č. 1 – 4, ul. Partizánska
b) iné komunikácie podľa rozhodnutia dispečera

5) Traktor s radlicou 3,0 m /2,70m/ ZH 055 AA - vodič – Bartko Peter

Odstraňovanie snehu medziblokových vozoviek a chodníkov
/najskôr vozovky, potom chodníky/

a) komunikácie v lokalitách ohraničených ulicami Dr.Janského, Sládkoviča, A.Dubčeka a SNP
b) chodníky na ul. A.Dubčeka, vrátane komunikácií v medziblokových priestoroch
c) komunikácie v lokalitách ohraničených ulicami A.Dubčeka, Dukelských hrdinov, Hutníkov a ul. SNP
d) iné komunikácie podľa rozhodnutia dispečera

6) Multicar – sypač s radlicou 2,0 m ZH 270 AP - vodič – Matejček Andrej

Odstraňovanie snehu a posyp chodníkov v úsekoch s vysokými obrubníkmi

a) dopravno-nebezpečné miesta (kopce) na ul. Benku, Krížnej, Hlinkovej a Partizánskej (tam, kde neprejde traktor)
b) sídlisko Etapa, vrátane spojovacích chodníkov z ul. Dr.Janského na ul. Chrásteka
c) sídlisko Pod Vŕšky
d) sídlisko Centrum II

7) Multicar – sypač s radlicou 2,0 m ZH 490 AO - vodič – Kaločai Ľudovít

Odstraňovanie snehu a posyp chodníkov

a) centrálna časť mesta ohraničená ulicami Dr.Janského, Sládkovičova, Dukelských hrdinov, Hutníkov, Kmeťa a SNP
b) chodníky na Etape
c) iné komunikácie podľa rozhodnutia dispečera

8) Multicar – ZH 671 AE – vodič Kaločai Ľudovít

a) Ručné čistenie

9) Avia 30 valník ZH 951 AB - vodič – Bobrík Peter
- závozníci – Lukačko Radoslav, Parízek Vladimír

a) Ručné čistenie a posyp autobusových zastávok a schodov v meste Žiar nad Hronom, v časti Šašovské Podhradie a chodník na ulici Partizánskej začínajúci na úrovni križovatky s ul. Medzi Vodami, cez Lutilský most po zástavku MHD vrátane

10) UNC 1 - TS 1 - vodič – Chovan Pavel

a) nakladanie posypového materiálu a snehových kôp
b) v prípade výdatnejších a trvalejších snehových zrážok dočisťovanie zastávok, križovatiek, chodníkov

11) UNC 2 – TS 2 - vodič – podľa potreby

a) Podľa požiadaviek dispečera

12) UNC 3 – TS 4 - vodič – podľa potreby

a) Podľa požiadaviek dispečera

13) City Cat – 1,50 m - vodič – podľa potreby

a) Podľa požiadaviek dispečera

14) Externé

Agro–System, s.r.o., Kosorín – traktor s radlicou 3,0 m

Kollár - traktor s radlicou 3,0 m

a) Podľa požiadaviek dispečera

Postup pri zabezpečovaní zimnej údržby

1. Práca dispečera

a) dispečer sleduje počasie nielen vizuálne, ale je povinný sledovať aj predpovede počasia v masovo-komunikačných prostriedkoch, a tak zabezpečovať vopred preventívne opatrenia na zmiernenie následkov nepriaznivých poveternostných podmienok. Do knihy dispečera zapisuje teplotu, ako i začiatok padania a vrstvu napadaného snehu a stav jednotlivých úsekov miestnych komunikácií,

b) po povolaní pracovníkov na výjazd techniky je povinný pracovníkov oboznámiť so zisteným stavom MK a upresniť pokyny, t. j úseky naviac oproti itineráru, a určiť použitie konkrétneho druhu posypový materiál na posyp. Výdaj posypového materiály zapisovať do dispečerskej knihy,

c) po ukončení a vrátení sa techniky z posypu dispečer námatkovo skontroluje udržiavané úseky vo všetkých miestnych častiach a lokalitách mesta,

d) po ukončení kontroly oboznámi vodičov so zisteným stavom a zapíše ho do knihy dispečerov; ak neboli zistené nedostatky, pracovníkov po vypísaní príloh pustí domov. Ak boli zistené nedostatky, vyšle príslušnú osádku, ktorej zverený úsek patrí, aby nedostatky odstránila. Ostatným pracovníkom, po vypísaní príloh pridelí, v prípade potrieb, náhradnú prácu , ak nie, pošle ich domov.

e) po skončení výjazdu nezapisuje dispečer do knihy konkrétne výkony techniky /tieto zapíše dodatočne po uzatvorení denných záznamov o výkone vozidla /ďalej len DZVV/ a ich príloh/; Vypísané DZVV a prílohy odovzdajú vodiči určenému pracovníkovi, v tomto prípade pánovi Búšovi. Službukonajúci dispečer zapíše účasť zúčastnených pracovníkov na výjazde len do evidenčného lístku dochádzky, tzv. štikačky.

f) vypisovanie knihy dispečera – dispečer po svojej službe uzavrie list a nový list začne po ňom písať nový nastupujúci dispečer /napr.: dispečer ukončí službu v pondelok o 6,00 hod. a technika sa mu ešte z výjazdu nevrátila - v takomto prípade vyčká nastupujúceho dispečera, ktorému službu odovzdá aj s patričným výkladom kde všade sa technika nachádzala alebo kde sa ešte nachádza. Až po odovzdaní služby uzatvorí list výjazdu v knihe dispečera a nový dispečer začne písať nový list.

g) dispečer je pri nástupe do služby povinný prevziať si služobný mobilný telefón – horúcu telefónnu linku 0915 317 044. V žiadnom prípade sa nesmie prelínať jeden výjazd z druhým. DZVV na vozidlo musia byť vypisované na 24 hodín jedna a nie na jeden deň 2 DZVV /na to slúžia prílohy, tých môže byť 2 a viac/. Tiež v prípade, že pri nástupe druhého dispečera práca ešte prebieha, je vodič auta povinný vypísať 2 prílohy, t. j. jednu na výkon u jedného dispečera, a druhú u druhého dispečera. Každú vypísanú prílohu podpíše službukonajúci dispečer.

Dispečerský denník sa vypisuje :

- *od 6,00 hod. do 06.00 hod. nasledujúceho dňa*
- *priebežne denne, najneskôr o 07.30 hod.*
- *denne štyrikrát, najmenej v štvorhodinových intervaloch, sa sleduje a zapisuje vonkajšia teplota ovzdušia a zaznamenáva sa výjazd vozidiel.*

2. Práca vodiča

a) po výzve dispečera je vodič povinný dostaviť sa na pracovisko do 30 minút

b) pri výjazde sa riadi pokynmi službukonajúceho dispečera

c) *DZVV s potrebným počtom príloh je vodič povinný vypisovať priebežne, pričom v ňom okrem predtlačených náležitostí uvedie samostatne časy odhŕňania snehu, odhŕňania a posypu prípadne pri ručnom čistení množstvo očistenej plochy v m^2*
d) *po ukončení výjazdu je vodič povinný odovzdať vypísaný DZVV s prílohou /DZVV však neukončí v prípade, že v ten istý deň je ešte predpoklad ďalšieho výjazdu*
e) *do DZVV a prílohy zapisuje množstvo naloženého posypového materiálu, ako i jeho zostatok po skončení výjazdu*
f) *množstvo naloženého posypového materiálu uvedeného vo svojich prílohách je povinný si porovnať s pracovníkom, ktorý materiál nakladal, či už to bola soľ alebo drť. Pracovník, ktorý posypový materiál nakladá je povinný spolupracovať s vodičom a po skončení nakladania - výkonu práce odovzdá písomný prehľad o výdaji p. Búšovi, ktorý ho porovná s vypísanými DZVV a prílohami a následne údaje zapíše na evidenčnú kartu výdaju posypového materiálu zvlášť pre soľ a zvlášť pre drť*
g) *až po takto prekontrolovaných DZVV a prílohách zapíše údaje pán Búš do dispečerskej knihy*
h) *vodič môže opustiť pracovisko až po súhlase službukonajúceho dispečera, ktorého pokynmi sa riadi pri výkone zimnej údržby.*

3. <u>Práca pracovníčky – fakturantky</u>

a) *pred začiatkom fakturácie je príslušná pracovníčka povinná sa oboznámiť s týmto operačným plánom*
b) *podkladové materiály prevezme od vedúceho dopravy, ktorý touto prácou osobne vykonáva*
c) *skontroluje vypísané DZVV a ich prílohy s evidenciou v dispečerských denníkoch /tieto údaje v dispečerskom denníku je povinný a oprávnený zapisovať výhradne p. Búš/*
d) *po takto prevedenej kontrole môže pristúpiť k vypracovaniu faktúr pre mestský úrad*
e) *fakturácia bude 2x mesačne v cenách podľa cenníka v prílohe č. 3*
f) *dispečerské denníky za príslušné fakturačné obdobie sú povinnou prílohou faktúry*
g) *samostatnou prílohou ku faktúre budú údaje o zabezpečovaní zimnej údržby v miestnej časti mesta Šášovské Podhradie /vrátane lokality Píla/.*

Pohotovosť pracovníkov bude započítaná a fakturovaná nasledovne :

- *v pracovných dňoch 10 hodín, t. j. od 20.00 hod. do 06.00 hod. nasledujúceho dňa,*
- *v dňoch pracovného pokoja a voľna 24 hodín.*

V oboch prípadoch sa od tohto času odpočítavajú hodiny prípadného výkonu, ktoré sú fakturované samostatnou sadzbou.

Pohotovosť vozidiel podľa druhu vyhláseného stupňa bude započítaná nasledovne :

- *v pracovných dňoch 4 hodiny*
- *v dňoch pracovného pokoja a voľna 10 hodín.*

V oboch prípadoch sa od tohto času odpočítavajú hodiny prípadného výkonu, ktoré sú fakturované samostatnou sadzbou.

U vozidiel fakturovaných časovou sadzbou za 15 min. sa bude fakturovať konkrétny výkon, t. j. odhŕňanie, posyp, nakladanie alebo odhŕňanie a posyp, nie celková doba použitia vozidla. Z uvedeného dôvodu je potrebné, aby bol tento údaj uvedený vodičom v DZVV a v jeho prílohe.

Použité množstvo posypového inertného materiálu, nakoľko je materiál už mestským úradom uhradený, fakturované nebude, ale bude uvedené na faktúre jednou čiastkou v kilogramoch.

Posypový chemický materiál (soľ priemyselná) bude fakturovaný podľa prílohy č. 3.

Príloha č. 7

Vzor listu dispečerského denníka pre zápis informácií o zimnej údržbe

Dispečerský denník výkonu zimnej údržby

službukonajúci dispečer	pracovný čas od	pracovný čas do	odprac. hod.
Búš Jozef	6.00	24.00	18

hodina	6,30	13,00	18,00	23,00
teplota	- 5 °C	0 °C	- 7 °C	- 12 °C
počasie	bez zrážok	jasno	slabé snehové zrážky	husté snehové zrážky

dátum : .....20.11.2010.....

list / počet listov : ..... 1 / 2 .....

EVČ vozidla / druh vozidla / vodič / závozník 1 / závozník 2	odpracovaný čas od	odpracovaný čas do	odpracovaný čas spolu	doba výkonu práce s vozidlom od	doba výkonu práce s vozidlom do	doba výkonu práce s vozidlom spolu	pluhovanie / ručné čistenie km	pluhovanie / ručné čistenie m²	pluhovanie / ručné čistenie hod.	posyp materiálom – inertným km	posyp materiálom – inertným m²	posyp materiálom – inertným hod.	posyp materiálom – chemickým km	posyp materiálom – chemickým m²	posyp materiálom – chemickým hod.	hod. spolu	presunové km spolu	zvláštne udalosti uvedené v poznámkach
ZH 951 AB	x	x	x	x	x	x												áno
AVIA 30 - ručné čistenie	x	x	x	x	x	x												
Bobrík Peter	6,00	18,00	12,0	7,00	17,00	10,0	2,0	4000,0	9,0	1,5	3000,0	8,0	0,5	1000,0	1,0	9,0	4,5	
Parízek Vladimír	6,30	18,00	11,5	7,00	17,00	10,0												
Lukačko Radoslav	6,30	18,00	11,5	7,00	17,00	10,0												
ZH 671 AE	x	x	x	x	x	x												
multicar - ručné čistenie	x	x	x	x	x	x												
Kaločai Ľudovít	3,00	12,00	9,0	3,30	11,30	8,0	2,0	6000,0	7,5	2,0	6000,0	7,5	-	-	-	7,5	2,2	
Kakarová Renata	3,30	12,00	8,5	3,30	11,30	8,0												
Menhartová Silvia	3,30	12,00	8,5	3,30	11,30	8,0												
ZH 488 AO / LIAZ / Bartko Pavol	7,00	18,00	11,0	7,30	17,30	10,0	50,5	202000,0	8,5	40,0	160000,0	6,5	10,5	42000,0	2,0	8,5	3,0	áno
S P O L U za stranu			72,0	X		64,0	54,5	212000,0	25,0	43,5	169000,0	22,0	11,0	43000,0	3,0	25,0	9,7	X

druhá strana listu

EVČ vozidla druh vozidla vodič	odpracovaný čas			doba výkonu práce s vozidlom			pluhovanie / ručné čistenie			posyp materiálom							presunové km spolu	zvláštne udalosti uvedené v poznámkach
										inertným			chemickým			hod. spolu		
	od	do	spolu	od	do	spolu	km	m²	hod.	km	m²	hod.	km	m²	hod.			
S P O L U za stranu				X														X
S P O L U za list				X														X

Poznámky : - vozidlo AVIA malo poruchu vstrekovacieho čerpadla - trvanie opravy 20 min.
. - vozidlo LIAZ - oprava rozmetadla - 10 min.

Spracoval :
dňa :
podpis službukonajúceho dispečera :
.
kontrolu vykonal : dňa :

Príloha č. 8 - vzor

Zabezpečovanie zimnej údržby aktivačnými pracovníkmi dňa : .....

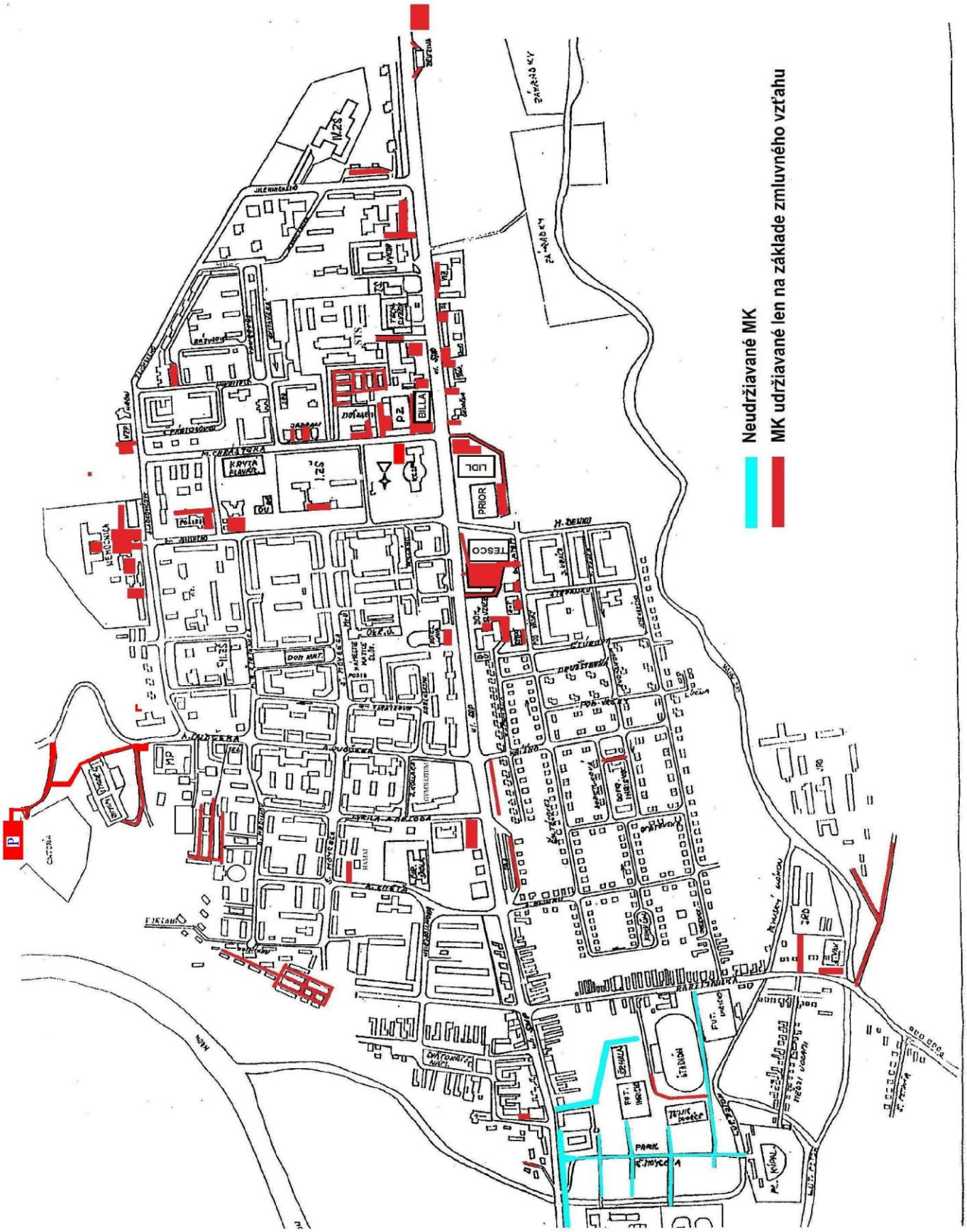
Aktivační pracovníci pri MsÚ budú počas pracovných dní v čase od 8.00 hod. do 12.00 hod. udržiavať tieto lokality :

	áno	nie [1])
- dvor MsÚ - m²	☐	☐
- priestranstvo pred MsÚ, okresným súdom a okresnou prokuratúrou - m²	☐	☐
- priechody pre chodcov na ul. Š. Moysesa od Nám. MS po ul. Dr. Janského - m²	☐	☐
- priechody pre chodcov na ul. Š. Moysesa od Nám. MS po ul. A. Dubčeka vrátane priechodov pre chodcov	☐	☐
v križovatke s ul. A.Dubčeka - m²	☐	☐
- obe strany schodiska ku podchodu na ul. SNP pri daňovom úrade - m²	☐	☐
- chodník na ul. Záhradnej popri T-com-e - m²	☐	☐
- priechody pre chodcov na ulici Dr. Janského - m²	☐	☐
- ul. Sládkovičovej od ul. A. Dubčeka po križovatku s ul. Š. Pártošovej - m²	☐	☐
- schody od ul. Š. Pártošovej k ul. M. Chrásteka a k ul. Svitavskej - m²	☐	☐
- schody na ul. Sládkovičovej pri firme TAVYK – výroba kľúčov - m²	☐	☐
- chodník popri spojovacej ceste od ul. Dr.Janského na ul. M. Chrásteka popri novom kostole - m²	☐	☐
- priechody pre chodcov na ul. M.R.Štefánika vrátane priechodov pre chodcov v križovatke s ul. A.Dubčeka - m²	☐	☐
- priechody pre chodcov na ul. A. Kmeťa vrátane priechodov pre chodcov v križovatke s ul. Š.Moysesa - m²	☐	☐

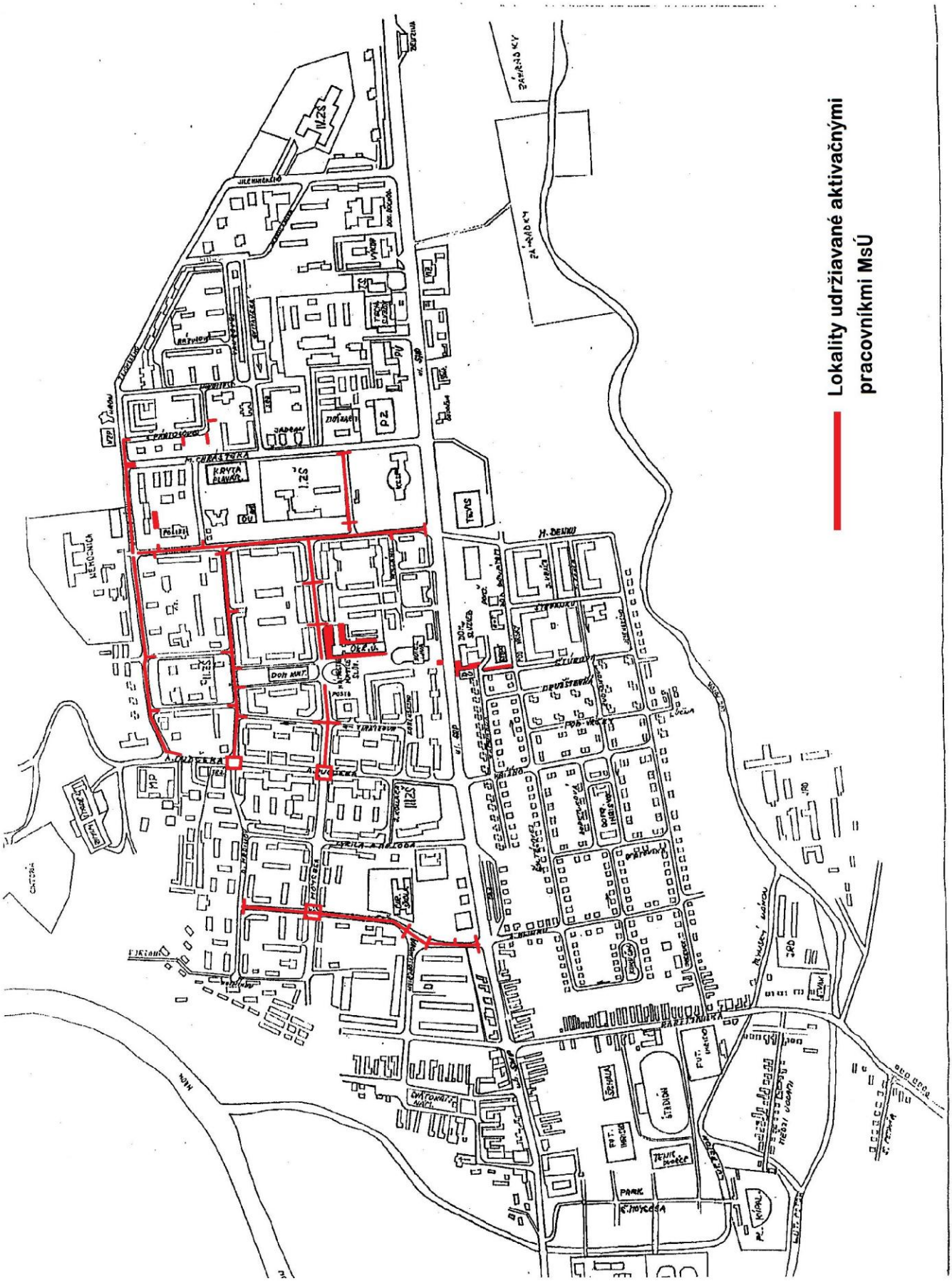
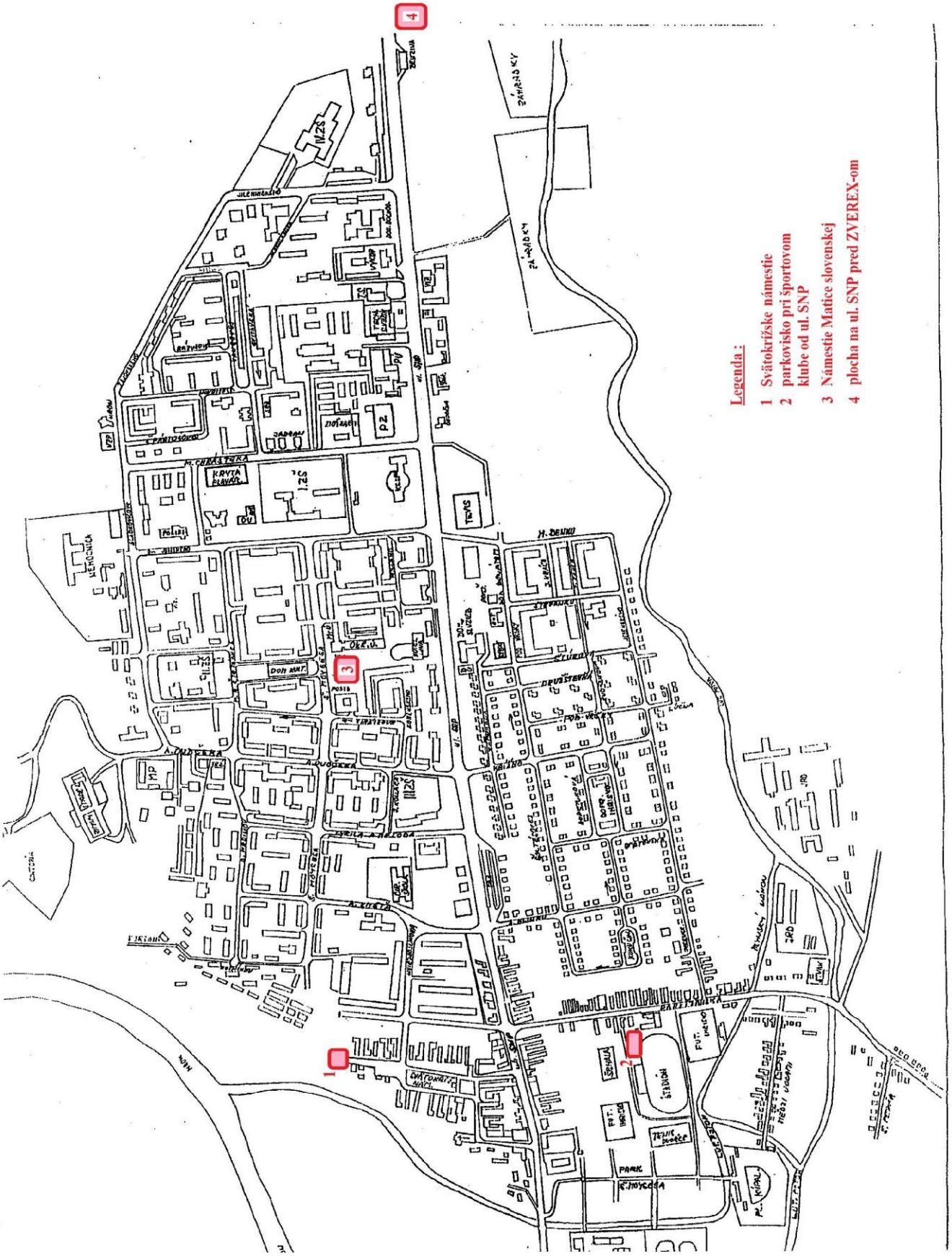
Pozn. : [1]) - krížikom označiť, ktoré lokality sa v príslušný deň budú zabezpečovať
- za kontrolu kvality a úplnosti vykonanej údržby zodpovedá príslušný riadiaci pracovník zodpovedný za aktivačných zamestnancov

Vystavil : .....
priezvisko a podpis

Neudržiavané MK a MK udržiavané len na základe zmluvného vzťahu



Lokality udržiavané aktivačnými pracovníkmi MsÚ



Lokality možného skladovania snehu v meste