



Vec: Komisia pre životné prostredie – 1. stretnutie

Zapísal: Martincová

Miesto stretnutia: poslanecká miestnosť na MsÚ

Dátum stretnutia: 05.04.2011

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Priebeh stretnutia:

1. Pred zahájením stretnutia, predstúpil pred prítomných poslancov Ing. Alexander Ladiver, ktorý opätovne predniesol svoju požiadavku o odkúpenie pozemku vo vlastníctve mesta v časti IBV pri Lutilskom potoku, z dôvodu snahy o úpravu pozemku pred záplavami.
2. Ing. Lavdiver predniesol na požiadanie prítomných poslancov informáciu o statickom posudku mestskej plavárne, upozornil na pretekajúcu chlórvej vody, povedal aké údržbové opatrenia by bolo potrebné vykonať.
3. Po úvodnom vstupe Ing. Ladivera predsedkyňa komisie Ing. Biesová zahájila prvé stretnutie komisie pre životné prostredie, kde navrhla systém riešenia prioritne 1 záležitosti, najmä záležitostí týkajúcich sa odpadov.
4. Následne začala diskusia medzi všetkými prítomnými poslancami ohľadom rôznych oblastí týkajúcich sa najmä nakladania s odpadom v rôznych dimenziách:

a) Ing. Biesová požiadala o podanie informácie, prečo došlo k vytvoreniu TS Žiar nad Hronom a.s. a odpad už nerealizovali TS s.r.o. Ing. Martincová podala všeobecnú informáciu, že ešte v roku 2009, keď pôsobila na OŽP tak bol evidovaný stav, kedy boli nedostatočne zabezpečované služby prostredníctvom TS s.r.o. Takisto v decembri 2008 došlo k uzatvoreniu skládky, na základe legislatívy. Ostatné podrobnejšie informácie boli poskytnuté na Komisii pre financie.

b) Ing. Vítázková reagovala na situáciu od roku 2008, že došlo k zvýšeniu ceny za odpad, ktorá bola schválená MsZ, k odpredaju pozemkov na ul. SNP (pôvodne TS s.r.o. na ul. SNP) spoločnosti Tatra Real, následne došlo k nákupu vozidiel z Intenzifikácie separovaného zberu (ISZ), podotkla takisto, že vzťahy medzi mestom a TS a.s. sú príliš komplikované a nejasné.

c) V diskusii vyvstala otázka, kto narába s komunálnym odpadom (KO) a kto so separovanými zložkami (SZ) a na akých vozidlách sa tento odpad zväža. V nadväznosti na túto otázku vyvstala požiadavka, ktorí zamestnanci sú zamestnancami mesta, s akým odpadom narábajú a pod. Na túto otázku odpovedala Ing. Martincová, že zamestnanci mesta podľa predloženého zoznamu nakladajú len so SZ a to na vozidlách z ISZ. Takisto bolo povedané, že s KO nakladajú zamestnanci TS a.s. Zamestnancov má na starosti ORP p. Mužík, ktorý môže poskytnúť konkrétnejšie informácie. Ing. Martincová takisto podala základnú informáciu o konaní Deň otvorených dverí – štvrtok 28.4. o 17.00 hod. na TS a.s., kde môžu predkladať svoje požiadavky a otázky.

Z vyššie uvedeného vyplynula úloha č.1:

Ing. Biesová - Pracujú zamestnanci mesta pod vedením ORP na 100% len pre nakladanie so SZ alebo aj pre TS a.s. pri nakladaní s KO?



d) V rámci diskusie vyvstala otázka, aký vozový a strojový park (techniku), ktorý sa používa na nakladanie s odpadmi na SZ vlastní mesto a aký vozový park vlastní a používa TS a.s., kde sa parkuje technika mesta a za akých podmienok. Ďalšou oblasťou bola separačná triediaca linka. Ing. Martincová podala informáciu, že v areáli bývalej skládky v Horných Opatovciach sa nachádza separačná linka, ktorú vlastní TS s.r.o., ktorá nám stále zabezpečuje triedenie odpadu. Takisto, že v areáli TS a.s. sa buduje nová separačná linka, ktorá by mala začať separovať SZ KO. Následne bol predložený materiál o vyseparovaných zložkách, kde vyvstala otázka, kto nám spracováva údaje o separovaných zložkách. Ing. Martincová odpovedala, že štvrtročné hlásenia – výkaz o množstve odpadov sú upravené v koncesnej zmluve, čo nám zabezpečujú TS a.s.

Úloha č. 2:

Ing. Biesová - Kde má mesto upravené (zmluvný vzťah), kto nám zabezpečuje evidenciu o SZ?

Úloha č. 3:

Ing. Vinarčík - Aké sú finančné a materiálové toky medzi mestom Žiar nad Hronom a TS a.s.? Aká je vzájomná spolupráca, t.j. vedieť vstupy a výstupy medzi mestom a TS a.s.

e) Ing. Biesová sa pýtala ako to je so skládkou, v r. 2008 došlo k jej uzatvoreniu z legislatívnych dôvodov, aká finančná rezerva sa vytvorila na jej uzatvorenie, ktorá vyplýva zo zákona o odpadoch, kam sa vozí v súčasnosti odpad. Ing. Martincová odpovedala, že KO sa vozí na tzv. závodnú skládku. Na túto diskusiu reagovala Ing. Víťazková, ktorá poznamenala, že ešte v r.2008, keď sa schvaľovala vyššia cena za odpad boli prezentované najvýhodnejšie a najnevýhodnejšie varianty, a podľa toho bola schválená aj cena. Takisto sa spýtala prečo nebola vytvorená finančná rezerva na uzatvorenie skládky, keď TS s.r.o. sú v 100% účasti mesta, musel byť niekto kto to riadi. Ing. Biesová sa zaujímal o budúcnosť pri skládkovaní. Kto bude vlastníť a riadiť novú skládku – t.j. novú kazetu a pod. Ing. Vinarčík reagoval, že sa z pôvodnej plochy vytvorí miesto, kde bude vybudovaná nová kazeta, kde sa bude ukladať už len upravený KO. Takisto sa spomenulo Centrum zhodnocovania odpadov, ktoré bude upravovať a spracovávať KO.

f) V rámci ďalšej diskusie bolo predstretých niekoľko otázok, prečo sa platí za litre a ukladá sa na skládku v tonách, aký je pomer medzi litrom a kilogramom, Mgr. Dekýšová podotkla, že v rodinných domoch nízka miera motivácie k separácii, občania separujú, ale necítia to na peňaženkách. Opätovne sa otvorila otázka cena za miestny poplatok. Na stretnutí predsedov BS p. Polák predložil list, ktorým by sa mala komisia zaoberať, jedným z bodov je aj cena za odpady. Ing. Víťazková sa vyjadrila, že je potrebné poznať pravdivé informácie o nákladoch za odvoz odpadu a následne podrobiť cenu odpadov podrobnej analýze.

g) Ing. Vinarčík sa dopytoval, ako funguje prevod miestneho poplatku za KO medzi mestom Žiar nad Hronom a TS a.s. Ing. Martincová podala informáciu, že predpísaný miestny poplatok za príslušný rok sa preúčťováva v plnej výške na TS a.s. na základe ustanovenia v Koncesnej zmluve. Ing. Biesová mala požiadavku na prehľad všetkých nákladov, ktoré mesto hradí TS a.s. za vykonané služby.

Úloha č. 4:

Ing. Vinarčík - Akým finančným tokom sa riadi preúčtovanie miestneho poplatku za KO z mesta na TS a.s.? Čo je podkladom k preúčťovanému poplatku?

h) Ing. Víťazková sa spýtala, koľko odpadu sa reálne uloží na skládku odpadu za bytové spoločenstvá. Nie je to spravodlivé, že sa platí za litre, ale uložka na skládke sa platí za kilogramy.



Úloha č. 5:

Ing. Víťazková - Podat' informáciu o tonách odpadu uložených na skládke za rok 2010 za bytové spoločenstvá?

i) Opätovne sa otvorila otázka ceny miestneho poplatku. Ing. Vinarčík vyjadril, že nesúhlasí so znižovaním ceny za odpad. Ing. Víťazková sa vyjadrila, že s jeho názorom nesúhlasí, pretože keď sa neznižuje cena za odpad, nemotivujú sa ľudia. P. Tomčáni vyjadril takisto svoj názor, že ľudia nemajú záujem separovať, lebo cena je stále taká istá. Ing. Biesová zdôraznila, že chýba motivačný efekt, ktorý by zníženie ceny odpadov iba o niekoľko centov spôsobilo. Ing. Víťazková sa vyjadrila, že pred zavedením množstvového systému bolo menej čiernych skládok.

j) Ing. Biesová informovala kolegov o Medzinárodnom roku lesov (r. 2011), v rámci toho, navrhla aktivitu poslancov – sadenie stromčekov. Dátum sadenia sa dohodol na 15.4.2011 o 16.00 hod. Zároveň požiadala OŽP o spoluprácu, navrhnúť vhodné miesto na sadenie, zabezpečiť náradie na výkop, vodu na zaliatie sadeníc. Ing. Martincová povedala, že na túto činnosť poverí Ing. Gendiarovú z OŽP.

5. Záver – Ing. Biesová poďakovala za účasť a požiadala Ing. Martincovú o zabezpečenie informácií vyplývajúcich zo stanovených úloh.

Na porade boli poslancom zo strany OŽP predložené nasledujúce materiály:

1. Zoznam zamestnancov ORP pracujúcich na vysunutom pracovisku v areáli TS a.s.
2. prehľad o množstve vyseparovaných a zhodnotených odpadov za rok 2010
3. zoznam množstiev odpadu vyprodukovaného v ZH rok 2010
4. prezentácia o výsledkoch separácie
5. Informácie o súťaži pre občanov

Komisia bola ukončená dňa 5.4.2011 o 19.00 hod.



Záver stretnutia:

Úlohy: