



Technické služby
Žiar nad Hronom
Robíme mesto krajším

MESTO Žiar nad Hronom
Š. Moysesa 46
965 19 Žiar nad Hronom

TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hr. spol. s r.o.
A. Dubčeka 45
965 01 Žiar nad Hronom

S P O L O Č N Y O P E R A Č N Y P L Á N

**PRE VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH
KOMUNIKÁCIÍ MESTA ŽIAR NAD HRONOM
V ZIMNOM OBDOBÍ 2020/2021**

.....
Mgr. Peter Antal
primátor mesta

.....
Mgr. Igor Rozenberg, PhD., MBA
konateľ spoločnosti

O B S A H

operačného plánu zimnej údržby pre rok 2020/2021

- I. Úvodné ustanovenia**
- II. Operačný štáb zimnej údržby pri Mestskom úrade v Žiari nad Hronom**
- III. Organizačné opatrenia**
 - 1. Rozsah činnosti
 - 2. Dopravno – nebezpečné miesta
 - 3. Neudržiavané komunikácie v správe mesta
 - 4. Zásoby materiálu na skládkach
 - 5. Technológia zimnej údržby
 - 6. Vozový a strojový park
 - 7. Spojenie
 - 8. Údržba účelových komunikácií a plôch
- IV. Riadiaci štáb zimnej údržby Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o.**
 - 1. Základné ustanovenia
 - 2. Povinnosti dispečera
 - 3. Povinnosti zamestnancov zaradených do domácej pohotovosti
 - 4. Povinnosti zamestnancov nezaradených do domácej pohotovosti
 - 5. Zoznam pracovníkov zaradených do zimnej údržby 2020/2021
- V. Metodické zásady zimnej údržby**
 - 1. Princíp zabezpečenia zimnej údržby
 - 2. Posypové materiály používané v zimnej údržbe
 - 3. Chemizácia v zimnej údržbe
 - 4. Odstraňovanie poľadovice chemickými prostriedkami
 - 5. Odpratávanie snehu pluhovaním a metením
 - 6. Zásady pre správne vykonávanie posypu chemickými materiálmi
- VI. Záver**

Prílohy

Príloha č. 1 – zaradenie zamestnancov do zimnej údržby a telefonické spojenie

Príloha č. 2 – rozpis dispečerskej služby

Príloha č. 3 – itinerár výjazdu techniky

Príloha č. 4 – postup pri zabezpečovaní zimnej údržby

Mapy

Mapa č. 1 - Neudržiavané miestne komunikácie a komunikácie udržiavané len na základe zmluvného vzťahu

Mapa č. 2 - Lokality možného skladovania snehu v meste

Mapa č. 3 - ČSOB a MsÚ

Mapa č. 4 - SISp a VÚB

Mapa č. 5 - Hotel Luna a prokuratúra

Mapa č. 6 - nová tržnica

I. Úvodné ustanovenia

Operačný plán zimnej údržby je základným organizačným dokumentom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky spoločnosti TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o. pri zaistovaní zjazdnosti a schodnosti cestných komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch na území Mesta Žiar nad Hronom, okrem ciest, ktoré sú v správe Slovenskej správy ciest na území mesta, t. j. ul. SNP (I/9) (vrátane cesty na železničnú stanicu) a ul. Priemyselná (I/65) a Banskoobruckej regionálnej správy ciest, t. j. ul. A. Dubčeka (III/2483), ul. Partizánska (III/2484) a cesta do miestnej časti Šášovské Podhradie (III/2500) po konečnú zastávku MHD v strede obce. Územie mesta na účely tohto operačného plánu, tvoria katastrálne územia Žiar nad Hronom, Šášovské Podhradie a Horné Opatovce.

Operačný plán vychádza z dohodnutých ustanovení „Zmluvy o poskytovaní služieb“ uzavretej medzi Mestom Žiar nad Hronom a spoločnosťou TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o. dňa 12.11.2012 (ďalej len zmluva o poskytovaní služieb) vrátane príslušných dodatkov k nej a konkretizuje spôsob zabezpečenia jej predmetu.

Ciel zimnej údržby

Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť cestných komunikácií a schodnosť peších komunikačných zón.

Pre dosiahnutie tohto cieľa sa spoločnosť TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r. o., zaväzuje pre Mesto Žiar nad Hronom za odplatu zabezpečovať :

- predchádzanie vzniku poľadovice na miestnych komunikáciách posypom
- odstraňovanie snehu z miestnych komunikácií jeho odhŕňaním a odvozom.

II. Operačný štáb zimnej údržby Mesta Žiar nad Hronom

Za účelom zabezpečenia riešenia podnetov a pripomienok verejnosti k zabezpečovaniu výkonu zimnej údržby, riešenia nepredvídaných situácií, styku s pracovníkmi riadiaceho štábu zimnej údržby Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o., ako aj vykonávania jej kontroly, zriaďuje Mesto Žiar nad Hronom

Operačný štáb zimnej údržby Mesta Žiar nad Hronom, ktorého členmi sú :

Ing. Juraj Miškovič, prednosta MsÚ, predseda operačného štábu,	045/6787130, 0907 522 511 prednosta@ziar.sk
Ing. Miloslav Baranec, ref. odboru ŽPal, podpredseda operačného štábu	045/6787143, 0917 857 165 miloslav.baranec@ziar.sk
Ing. Róbert Šiška, náčelník Mestskej polície Žiar nad Hronom	045/6787170, 0905 229 538 stala.sluzba@ziar.sk
OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom, operačná služba	osorzh@minv.sk odizh@minv.sk

Členovia operačného štábu Mesta Žiar nad Hronom sú v plnej miere oprávnení kontrolovať plnenie úloh dispečera. Operačný štáb zasadá v mimoriadnych prípadoch podľa uváženia a na príkaz jeho predsedu alebo podpredsedu.

V záujme zabezpečenia povinností vyplývajúcich zo zmluvy o poskytovaní služieb v rámci zimnej údržby zriaďuje spoločnosť Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o.

Riadiaci štáb zimnej údržby spoločnosti TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r. o.
ktorého členmi sú :

Mgr. Igor Rozenberg, MBA, predseda riadiaceho štábu	0905 930 475
Peter Jagoš, vedúci riadiaceho štábu zimnej údržby	0908 283 333

Roman Štencl, dispečer zimnej údržby	0944 469 810
Juraj Tužinský, dispečer zimnej údržby	0907 925 865
Miloš Slávik, dispečer zimnej údržby	0905 960 765
Ľubomír Kupčí, dispečer zimnej údržby	0907 880 603
službukanajúci dispečer – horúca linka ZÚ	0915 317 044

Základnými povinnosťami členov riadiaceho štábu je, na základe podnetov a získaných informácií priebežne zabezpečovať plynulosť zimnej údržby miestnych komunikácií optimálnym nasadením personálu a techniky, na základe zhodnotenia očakávaných poveternostných podmienok navrhovať vyhlásenie zimnej pohotovosti a uverejnením kontaktu na „Horúcu linku zimnej údržby“ informovať občanov o možnosti nahlászenia vzniknutých problémov (vyvesenie letáku na dverách budovy MsÚ, okresného úradu, úradnej tabuľi a podľa uváženia na vchodových dverách vtipovaných bytových domov a obchodov, ATV, mestské noviny, web). Zimnú pohotovosť pre personál a techniku vyhlasuje predseda riadiaceho štábu podľa poveternostných podmienok.

V závislosti od očakávaných poveternostných podmienok môže byť vyhlásená zimná pohotovosť pre personál a techniku maximálne v rozsahu :

personál :

dispečer podľa rozpisu služieb – 1x
vodič pre sypač s radlicou MERCEDES UNIMOG – 1x
vodič pre multicar – sypač s radlicou – 2x
vodič pre traktor JOHN DEERE – sypač s radlicou 2,7m - 1x
vodič pre malotraktor John Deere - sypač s radlicou 2m - 1x
vodič pre malotraktor John Deere - s radlicou 1,4m - 1x
vodič pre malotraktor John Deere - sypač s radlicou 1,4m - 1x
vodič pre traktor Zetor Proxima s radlicou 3,0 m – 1x
obsluha dvojkolesového nosiča s kefou a radlicou 1m – 1x
vodič pre multicar na ručné čistenie + 3x závozníci

technika :

sypač s radlicou 3,2m MERCEDES-BENZ UNIMOG
multicar M26 – sypač s radlicou 2m – 2x
traktor JOHN DEERE 5090 – sypač s radlicou 2,7m
malotraktor John Deere 3045 sypač s radlicou 2m
malotraktor John Deere 1026 s radlicou 1,4m
malotraktor John Deere 1026 sypač s radlicou 1,4m
traktor Zetor PROXIMA s radlicou 3,0m
dvojkolesový traktor Ferrari 340 s kefou a radlicou 1m
multicar na ručné čistenie
Caterpillar 246C šmykom riadený nakladač
Caterpillar 427F2 rýpadlo-nakladač

III. Organizačné opatrenia

1. Rozsah činnosti

Operačný plán zimnej údržby (ďalej len ZÚ) delí údržbu komunikačnej siete do troch stupňov dôležitosti:

- 1. stupeň** - komunikácie zaistujúce **hromadnú autobusovú dopravu, príjazd ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta** (výjazdy z lokalít IBV a Pod Vŕšky na ulicu SNP),
- 2. stupeň** - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti,
- 3. stupeň** - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, (parkoviská, účelové komunikácie).

2. Dopravno – nebezpečné miesta

- a) - chodníky na ul. SNP od križovatky ul. Partizánskej a ul. SNP po celej dĺžke v smere na Zvolen,
 - ulica A.Hlinku a chodníky pozdĺž nej od križovatky s ul. SNP po križovatku s ul. Šoltésovej,
 - ulica A.Kmeťa a chodníky pozdĺž nej od križovatky s ul. SNP po križovatku s ul. Hviezdoslavovou,
 - ulica Krížna a chodníky pozdĺž nej od križovatky s ul. SNP po križovatku s ul. Šoltésovej,
 - ulica M.Benku a chodník pozdĺž nej od križovatky s ul. SNP po križovatku s ul. J.Kráľa Pod Donátom,
 - úsek ul. Hutníkov smerom k rieke Hron, tzv. Kortina,
 - Šášovské Podhradie – cesty do doliny Pod Suť a do doliny Istebné,
- b) schodištia,
- c) min. 40 m dlhý úsek pred priechodmi pre chodcov, zvlášť v úsekoch pred materskými, základnými, strednými školami, nemocnicou s poliklinikou a križovatkami ulíc s ulicou SNP.

3. Neudržiavané komunikácie v správe mesta

Počas zimného obdobia nebudú udržiavané tieto komunikácie :

- účelová komunikácia za Šášovským Podhradím – Píla do polí, pretínajúca železničnú trať Suť– Hronska Dúbrava v 58,174 km /za jej údržbu zodpovedá jej správca Poľnohospodárske družstvo Žiar nad Hronom/,
- parkovisko nad mestským cintorínom a prístupová cesta ku nemu od odbočky s cestou III/2483 /zabezpečuje nájomca cintorína/,
- schody a chodník od cintorína po zimný štadión /zabezpečuje prevádzkovateľ zimného štadióna/,
- chodník popri zimnom štadióne k ul. A.Dubčeka /zabezpečuje prevádzkovateľ zimného štadióna/,
- chodník od ul. SNP /pri bývalej reštaurácii Madonna/ k budovám športovej haly a štadióna,
- komunikácie v Parku Š. Moysesa,
- schodište do Parku Š. Moysesa od ul. SNP /čistené ručne len do šírky 2 m/,
- chodník po ľavej strane ul. SNP v smere ku železničnej stanici od schodišťa do Parku Š. Moysesa.

4. Zásoby materiálu na skládkach

druh materiálu	zostatok z obdobia ZÚ 2019/2020	novo obstaraná zásoba	s p o l u
inertný Sokolec frakcie 0-4 a 4-8	50 ton	100 ton	150 ton
chemický NaCl-chlorid sodný	0 ton	25 ton	25 ton

Uvedený posypový materiál je uložený v sklade v areáli TS s.r.o. ul. A.Dubčeka 45

5. Technológia zimnej údržby

Dávky inertných materiálov k posypu závisia predovšetkým na:

- dopravných pomeroch, sklene komunikácie, polomere cestných oblúkov a počte križovatiek
 - intenzite dopravného ruchu
 - vlastnostiach posypového materiálu
 - stave posypového materiálu v okamžiku použitia (suchý, vlhký, zmrznutý a pod.)
- a) Výkon zimnej údržby komunikácií spočíva najmä v odstraňovaní snehu, zdrsňovaní ujazdených a utlačených vrstiev snehu na vozovkách, odstavných plochách a chodníkoch, zdrsňovaní alebo odstraňovaní poľadovice.

- S odstraňovaním snehu radlicami sa začne, keď snehová vrstva dosiahne hrúbku aspoň 5 cm, ak nebude daný iný pokyn na základe rozhodnutia operačného štábu.
- b) Zdrsňovanie ujazdených a utlačených vrstiev snehu a poľadovice sa vykonáva inertným materiálom. Práce sa začnú po ukončení sneženia, v závislosti na druhu snehu a teplote vzduchu; výnimku z tejto zásady tvoria dopravne – nebezpečné miesta, v prípade mokrého snehu aj križovatky na trasách liniek MHD, zastávky MHD a CAS.
- c) Odstraňovanie poľadovice sa vykonáva výnimočne chemickým materiálom, a to len na dopravnno-nebezpečných miestach, križovatkách, trasách liniek MHD, CAZ a schodištiach. **ZAKAZUJE SA používať chemický posypový materiál v miestnej časti Šášovské Podhradie (obec) ! Riziko znečistenia vody v studniach.**
- d) Z plochy pešej zóny na Námestí Maticy slovenskej bude sneh odstraňovaný pluhovaním v trase priľahlých chodníkov. Centrálna zóna Nám. MS /okolo starej fontány/ bude pri podujatiach hromadného charakteru ako vianočné trhy, fašiangy a pod. očistená od snehu v rozsahu celého kraja, a to od tribúny po sochu Š. Moysesa a po ukončení komunikácií ul. Š. Moysesa po oboch stranach námestia. V prípade potreby bude prekážajúci sneh odvezený. Na čistenie pešej zóny a priľahlých chodníkov z dlažby **je možné použiť výhradne ľahkú techniku – multikára, CAT**. Nakladač CAT a nákladné vozidlo na odvoz snehu môžu byť použité len v prípade odvozu snehu z námestia. Posyp inertným, alebo chemickým materiálom, prípadne iný spôsob údržby určí operačný štáb podľa vznikutej situácie.

Postup pri zabezpečovaní zimnej údržby pracovníkmi Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o. sú obsiahnuté v itinerári, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto operačného plánu /Príloha č. 4/.

6. Vozový a strojový park

MERCEDES -BENZ UMINOG U400 – sypač s radlicou 3,2m	ZH 981 BI
Traktor John Deere 5090- sypač s radlicou 2,7m	ZH 837 AD
Traktor Zetor Proxima s radlicou 3m	ZH 546 AD
Multicar M26 – sypač s radlicou 2m	ZH 428 AP
Multicar M26 – sypač s radlicou 2m	ZH 017 CC
Malotraktor John Deere 3045 – sypač s radlicou 2m	ZH 600 AE
Malotraktor John Deere 1026 s radlicou 1,4m I	ZH 447 YE
Malotraktor John Deere 1026 s radlicou 1,4m II	ZH 449 YE
Citroen Jumper	ZH 074 BJ
Nakladač Caterpillar 246C	ZH Z230
Rýpadlo-nakladač Caterpillar 427F2	ZH Z241
Dvojkolesový traktor Ferrari 340 s kefou a radlicou 1m	bez ŠPZ
Multicar M26 – ručné čistenie	ZH 482 AP

7. Spojenie

Spojenie je zabezpečené prostredníctvom mobilných telefónov pracovníkov riadiaceho štábu, prostredníctvom „Horúcej linky zimnej údržby +421 915 317 044“ a dispečerským vozidlom.

8. Údržba účelových komunikácií a plôch

Zimná údržba na nižšie uvedených komunikáciách sa bude vykonávať len za odplatu, zmluvne dohodnutú s právnickou alebo fyzickou osobou, ktorej komunikácia (plocha) celkom alebo prevažne slúži. Pokiaľ nebude na zabezpečovanie ZÚ uzavorená písomná zmluva resp. akceptovaná objednávka, údržba vymenovaných komunikácií zabezpečovaná **n e b u d e !** /viď mapu č. 1/

Za **účelové komunikácie a plochy** sa považujú všetky vjazdy z ciest a miestnych komunikácií na susedné nehnuteľnosti a vnútro areálové komunikácie podnikov, organizácií, škôl, inštitúcií a pod..

- parkovisko a komunikácia ku COOP Jednota od Ul. Júliusa Považana na sídlisku Sever,
- prípojka k výmenníkovej stanici a k objektom firiem Gufero a Paluba pri parkovisku na Ul. Jilemnického,
- manipulačná plocha za predajňami na Ul. Novomeského č. 2 – 4,

- parkovisko a obslužná komunikácia objektu Sociálnej poisťovne a VšZP,
- komunikácia za bývalou budovou polikliniky/ obchodu HAMAIL a parkovisko pri nej od cesty ku plavárni,
- parkovisko pred budovou Autoškoly Sedliak a vjazd do dvora na Ul. M. Chrásteke,
- parkovisko polície pred budovou OR PZ SR na Ul. M. Chrásteke 586 a vjazd do dvora polície,
- parkovisko a komunikácia OD BILLA na Ul. M. Chrásteke a na Ul. A. Kmeťa,
- parkovisko a komunikácia pred bývalou ubytovňou ZSNP /219ka/ na Ul. Dr. Jánskeho č. 4,
- komunikácie v areáli nemocnice s poliklinikou na Ul. Sládkoviča č. 11,
- plocha pred OR HaZZ na Ul. SNP č. 129,
- parkovisko a komunikácia k Domovu dôchodcov na Ul. SNP 139,
- parkovisko a komunikácia ku AC car a VEOLIA StVaPS na Ul. SNP,
- parkoviská a komunikácia vo dvore Domu služieb na Ul. SNP č. 94 – 96,
- parkoviská a komunikácie ku OC Kaufland, LIDL a OD PRIOR Ul. SNP 108 /Ul. M. Chrásteke od Ul. SNP ku kruhovému objazdu vrátane neho áno),
- parkovisko, cestná komunikácia, chodník a schodištia k OD TESCO,
- parkovisko a komunikácie pred obchodným centrom Retail Box (Planeo, Deichman, atď.),
- parkovisko a komunikácia pri Kockách na Ul. SNP od Ul. Cyrila a Metoda,
- betónová komunikácia ku zimnému štadiónu od Ul. A. Dubčeka a parkovisko pri ňom /zabezpečuje prevádzkovateľ zimného štadióna/,
- parkovisko nad mestským cintorínom, prístupová cesta ku nemu od odbočky s cestou III/2483 /zabezpečuje nájomca cintorína/,
- schody a chodník od cintorína po zimný štadión /zabezpečuje nájomca cintorína/,
- chodník popri zimnom štadióne k Ul. A. Dubčeka /zabezpečuje prevádzkovateľ zimného štadióna/,
- parkoviská a plochy organizácií T-com, SBD, COOP Jednota na Ul. Pod Donátom,
- parkoviská a plochy organizácií katastrálneho úradu, úradu práce, okresného úradu, pozemkového úradu, polície, ČS Slovnaft a nespevnenej plochy za ČS Slovnaft na Ul. SNP,
- plocha so sochou L. Exnára pred I. ZŠ na Ul. Dr. Jánskeho č. 2,
- Ul. MUDr. Straku ku materskej škole na Ul. Sládkovičovej od stojiska TKO ku rodinným domom,
- komunikácia z Ul. Partizánskej smerom na Šibeničný vrch a ku poľnohospodárskemu družstvu,
- komunikácia z Ul. Partizánskej smerom ku dielňam poľnohospodárskeho družstva,
- komunikácia z Ul. Partizánskej smerom ku objektu VEOLIA a parkovisko firmy VEOLIA,
- plochy medzi Jadranmi na Ul. M. Chrásteke,
- parkovisko od Ul. SNP - Hotel LUNA,
- komunikácia od Ul. Krížnej poza budovy Orange, O2, Pošta II atď. okrem parkoviska,
- komunikácia od Ul. A. Hlinku za betónovým plotom CAS /pokiaľ nebude umožnený výjazd techniky na opačnej strane komunikácie/,
- centrálna autobusová stanica vrátane súvisiacich vjazdov a výjazdov
- parkovisko pred predajňou Železiarstva Páleník,
- komunikácia od ubytovne STS ku bývalej STS /reštaurácia, pneuservis, Slovkontakt/ na Ul. SNP 129,
- parkoviská vytvorené bytovými a im na roveň postavenými spoločenstvami /sú označené dopravnými značkami parkovisko „RESERVÉ“ pre BSD číslo a podobne /,
- účelová komunikácia ku skladom BBRSC v Horných Opatovciach,
- komunikácia od Ul. SNP ku Rybárskej bašte a Povodiu Hrona,
- komunikácia od Ul. SNP ku Závodu SNP, Alufinal, SAPA, Hermes a pod.,
- komunikácia od Ul. SNP ku budove ŽSR a ku schodom na Ul. SNP,
- komunikácie medzi radovou garážovou zástavbou na Ul. Hutníkov, Dukelských hrdinov /za planetáriom/, Ul. Sládkovičova, na Ul. M. Chrásteke /za STS/ a Pod Kortinou sú pre účely ZÚ posudzované v zmysle VZN o verejných priestranstvách ako nehnuteľnosti priľahlé ku komunikácii; v týchto lokalitách sa bude ZÚ vykonávať vo verejnom záujme na náklady mesta len vtedy, keď vrstva snehu na komunikácii dosiahne 10 cm a viac, a to traktorom len na jednu šírku radlice v jednom smere stredom komunikácie.

Obdobne sa bude vykonávať ZÚ za odplatu na ostatných cestných komunikáciách, chodníkoch a iných verejných priestranstvách, pre ktoré povinnosť vykonávania ZÚ vyplýva z ustanovení cestného zákona a VZN mesta Žiar nad Hronom č. 1/2000 o verejných priestranstvách na území Mesta Žiar nad Hronom, § 9, zvlášť bod. 1., týkajúci sa správcov, vlastníkov a užívateľov nehnuteľností priľahlých ku verejným komunikáciám.

Zabezpečovanie zimnej údržby osobami z radov aktivačných pracovníkov bude riešené na základe vzájomnej komunikácie službukonajúceho dispečera TS, s. r. o. spoločne s pracovníkom, ktorý organizuje aktivačnú činnosť za MsÚ /p. Filipčík Ľuboš – 0915 838 600/.

Okrem schodísk a okolia podchodu na Ul. SNP je potrebné **ručne** alternatívne **malou technikou** (napr. dvojkolesový traktor Ferrari 340 s kefou a radlicou) zabezpečovať čistenie parkovacích miest, na ktorých sú umiestnené

elektromagnetické senzory. Ich presnú polohu je možné zistiť na mapkách č. 3 až 6. Na týchto miestach je **zakázané** používať techniku s ostrou kovovou hranou radlice.

Obdobne je potrebné venovať zvýšenú pozornosť (opatrnosť) odhŕňaniu snehu z chodníkov, na ktorých sú namontované dorazové parkovacie lišty. Jedná sa o chodníky na Ul. Sládkovičova (šikmé parkovacie miesta), Ul. Nám. Matice slovenskej pre domom č. 407 (kolmé parkovacie miesta), Ul. M.R. Štefánika pre PJ COOP Jednota (kolmé parkovacie miesta) a Ul. Novomeského chodníky po oboch stranach (pozdĺžne parkovacie miesta).

Náhradu škody pri poškodení senzorov a dorazových lišt v dôsledku zimnej údržby si bude mesto uplatňovať u spoločnosti TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o..

IV. Riadiaca skupina zimnej údržby

1. Základné ustanovenia

Vedúci riadenia zimnej údržby

- Peter Jagoš

Člen – zástupca

- Roman Štencl

Člen – zástupca

- Miloš Slávik

Člen – zástupca

- Juraj Tužinský

Člen – zástupca

- Ľubomír Kupčí

Vedúci skupiny ZÚ riadi, organizuje a zabezpečuje dodržanie operačného plánu, zabezpečuje súčinnosť medzi jednotlivými prevádzkami a prípadnými externými dodávateľmi služieb, riadi a kontroluje prácu dispečerov a zodpovedá za včasné a pravdivé podanie informácií službukonajúcim dispečerom podpredsedovi operačného štábu ZÚ mestského úradu pre vyhlásenie pohotovosti.

Zástupca vedúceho skupiny ZÚ zodpovedá za :

- ❖ dodržiavanie itineráru výjazdu techniky
- ❖ dodržiavanie metodických zásad pre technológiu zimnej údržby
- ❖ evidenciu výjazdov a návratov vozidiel, evidenciu o spotrebe posypových materiálov
- ❖ činnosť dispečerskej služby, prípravu a údržbu strojového parku
- ❖ preškolenie zamestnancov zaradených do ZÚ s operačným plánom, itinerárom výjazdov, zaradení zamestnancov do dispečerskej služby a pohotovosti, ako aj doterajšími negatívnymi a pozitívnymi skúsenosťami s výkonom ZÚ.

2. Povinnosti dispečera

Zabezpečuje výkon zimnej údržby podľa operačného plánu, itineráru výjazdu techniky, metodických zásad pre technológiu zimnej údržby, pokynov vedúceho a zástupcu vedúceho skupiny ZÚ.

Zodpovedá za včasné a pravdivé podanie informácií podpredsedovi operačného štábu ZÚ mesta, v rámci ktorého zasiela denne najneskôr do 08.00 hodiny spracované informácie o prípadných vzniknutých problémoch počas jeho služby prostredníctvom e-mailu.

Sleduje, eviduje a podľa predlohy denne zaznamenáva :

- ❖ teplotu vzduchu (4x denne najmenej vo štvorhodinových intervaloch)
- ❖ napadnutý sneh v cm, alebo ľad v mm (a počet hodín padania)
- ❖ množstvo posypu inertným materiálom a množstvo posypu chemikáliami podľa druhu a na jednotlivých úsekokoch komunikácií

- ❖ dobu posypu
- ❖ dobu odhŕňania snehu
- ❖ pozorne sleduje vývoj počasia

V časti skutočného stavu poveternostných podmienok eviduje :

- ❖ dátum
- ❖ hodina záznamu
- ❖ teplota vzduchu v °C
- ❖ dažďové zrážky
- ❖ začiatok a trvanie dažďových zrážok
- ❖ počiatok vzniku poľadovice
- ❖ rozsah a druh poľadovice
- ❖ intenzita snehových zrážok
- ❖ výška snehovej vrstvy

V časti záznamu o výkonoch eviduje :

- ❖ dátum
- ❖ druh zásahu
- ❖ počiatok zásahu
- ❖ koniec zásahu
- ❖ rozsah zásahu
- ❖ počet nasadených mechanizmov podľa druhu
- ❖ počet nasadených zamestnancov
- ❖ odpracovaný čas
- ❖ poznatky o účinku

V závislosti na vývoji poveternostnej situácie, stave techniky a posádok rozhoduje o spôsobe nasadenia prostriedkov pre výkon zimnej údržby a určuje technologický postup, pričom plní pokyny predsedu a podpredsedu operačného štábu ZÚ, vedúceho riadiacej skupiny zimnej údržby a podľa vlastného uváženia aj požiadavky verejnosti, orgánov dopravnej a mestskej polície.

Počas služby je dispečer v prípade nepriaznivého vývoja počasia prítomný na pracovisku a v každom prípade je dosiahniteľný na mobilnom telefóne.

Prizýva okamžite vedúceho riadiacej skupiny zimnej údržby k vyšetrovaniu dopravnej nehody, ku ktorej bol privolaný príslušným oddelením OR PZ SR.

Pravidelne počas služby osobne kontroluje stav komunikácie, čo zapíše do dispečerského denníka ZÚ.

Podľa technológie zimnej údržby povolá na pracovisko pracovníkov zaradených do ZÚ a dá príkaz k použitiu posypového materiálu (inertný alebo chemický).

Podľa potreby nariaduje domácu pohotovosť náhradníkom a ďalším zamestnancom spoločnosti minimálne 5 hodín pred ich nástupom na pracovisko.

Okamžite zabezpečuje odstránenie porúch na mechanizmoch prostredníctvom službukonajúceho automechanika. V prípade poruchy väčšieho rozsahu zabezpečí prítomnosť ďalších zamestnancov dielne tak, aby sa porucha odstránila v čo najkratšom čase.

Pri zistení poškodenia komunikácie (cesta, chodník a pod.), ktoré by ohrozovalo zdravie, bezpečnosť alebo majetok občanov, zabezpečuje označenie miesta poškodenia výstražným dopravným značením, napr. dopr. kužel, zábrana, obmedzenie rýchlosťi, nerovnosť vozovky.

Povinnosti zamestnancov zaradených do domácej pohotovosti :

- ❖ V dobe od 15. novembra 2020 do 15. marca 2021 - počas pracovnej pohotovosti zdržiavať sa na dohodnutom mieste mimo pracoviska, byť zamestnávateľovi ľahko dostupný prostredníctvom telefonického spojenia na nimi uvedenom telefónom čísle, byť pripravený na výkon práce.
- ❖ Počas pracovnej pohotovosti dodržiavať pracovnú disciplínu, t. j. plniť si všetkých povinnosti vyplývajúce pre zamestnanca z pracovného pomeru. Za závažné porušenie pracovnej disciplíny zamestnancom sa považuje najmä požitie alkoholických nápojov a omamných látok počas pracovnej pohotovosti, neospravedlnené nenastúpenie do práce na základe príkazu dispečera, nedostupnosť zamestnávateľovi.
- ❖ Práce vykonávať len podľa pokynov službukonajúceho dispečera a v súlade so zásadami uvedenými v operačnom pláne.
- ❖ O vykonanej práci viesť príslušný záznam (DZZV) vrátane prílohy (s heslom ZÚ) a tieto ihneď po ukončení práce odovzdať dispečerovi.
- ❖ O splnení pridelených prác, poruchách vozidla a iných mimoriadnych udalostiach ihneď informovať dispečera.
- ❖ Po ukončení prác dotankovať vozidlo a vykonať jeho údržbu.

3. Povinnosti zamestnancov nezaradených do domácej pohotovosti :

1. V prípade nástupu na pracovisko sú totožné s povinnosťami pracovníkov, ktorým je nariadená domáca pohotovosť, okrem bodu 1 a 2.
2. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok rátať s možnosťou povolania na pracovisko.

4. Zoznam pracovníkov zaradených do ZÚ 2020/2021 :

Zoznam zaradených zamestnancov Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o. na výkon zimnej údržby tvorí prílohu č.1.

V. Metodické zásady zimnej údržby.

A. Princíp zabezpečenia zimnej údržby :

1. Technologické postupy pri ZÚ v meste Žiar nad Hronom sú volené s ohľadom na miestne pomery. Je prihliadnuté na počet mrazivých dní k intenzite snehových zrážok, k intenzite cestnej dopravy, k dostupnosti posypových materiálov, k náročnosti verejnosti a orgánov na zjazdnosť, ako aj k stavu komunikácií a chodníkov.
2. Spôsoby zabezpečenia ZÚ :
 - a) mechanicky – posypom poľadovice zdrsňujúcimi materiálmi, pluhovaním, odhŕňaním snehu radlicami a ručne,
 - b) chemicky - posypom komunikácií prostriedkami znižujúcimi bod tuhnutia vody.

B. Posypové materiály používané v ZÚ :

1. Inertné – piesok, kamenné drvy a pod. Tieto na ceste chemicky nereagujú, pôsobia len fyzikálne.

2. Chemické – pri ich použití dochádza k fyzikálne chemickým procesom, ktorého výsledkom je roztavenie ľadu alebo snehu na komunikácii.

3. Výhodou inertných materiálov je :

- dobrá manipulácia
- nezávislosť účinku na vonkajšej teplote.

4. Nevýhody inertných materiálov sú:

- vysoká spotreba, s tým súvisiace zvýšené nároky na dopravu, mechanizáciu a pracovné sily
- zanášanie kanalizácie
- zvýšená prašnosť, znečisťovanie ovzdušia
- rozsiahle jarné upratovanie
- poškodenie ochranných náterov áut, a tým vytváranie podmienok pre vznik korózie
- pomerne nízka účinnosť, hlavne pri posypе poľadovice; hodnoty dosahované posypom inertnými materiálm sú hlboko pod koeficient adhézu na mokrej ceste a vplyvom dopravného ruchu klesajú až k hodnotám nepospanej komunikácie pri poľadovici
- ďalším závažným nedostatkom inertného materiálu je fakt, že ním nie je možné zasiahnuť preventívne.

5. Použiteľnosť inertných materiálov:

- za extrémne nízkych teplôt, keď sú chemické prostriedky málo účinné (zvyčajne pri teplotách pod – 10°C)
- pre posyp komunikácií pokrytých vysokou zľadovatou vrstvou snehu, ktorá nemôže byť z komunikácie ihneď odstránená, pričom použitie akejkoľvek chemikálie by podporovalo vznik výtlkov v tejto snehovej vrstve
- zjazdnosť zľadovateľých komunikácií posypovým inertným materiálom je potrebné stále kontrolovať a posyp podľa potreby obnovovať.

6. Zdrsňovanie a odstraňovanie poľadovice :

- inertné materiály k zdrsňovaniu poľadovice používať len tam, kde nie je možné použiť chemický materiál,
- voľba materiálu :

Pre posyp poľadovice musí byť jemnozrnný. Hrubší materiál je rýchlo odhadzovaný pneumatikami áut k okraju komunikácie, takže prakticky nepôsobí. Posyp zasnežených komunikácií, pokiaľ nie je možnosť sneh včas odhrnúť, je potrebné posypať materiálom hrubšieho zrna. Nikdy nepoužívať škváru !

- spôsob posypu :

Posypový materiál (inertný) musí byť na komunikáciu rozložený rovnomerne. Nerovnomerný posyp, napr. v priečnych kruhoch je nežiadúci. Je málo účinný a nepriaznivo ovplyvňuje stabilitu áut. Z uvedených dôvodov je potrebné, aby inertné materiály boli sypané len mechanickými odstredivými rozmetadlami.

- dostupné použiteľné mechanizmy :

- automatický automobilový sypač
- sypač komunikácií
- samostatné rozmetadlo s elektrickým pohonom

C. Chemizácia zimnej údržby

1. Preventívny posyp chemikáliami je účelné vykonávať :

- ak sú pri teplote nad bodom mrazu komunikácie vlhké a očakáva sa pokles teploty pod bod mrazu,
- ak je pri suchých komunikáciách teplota nižšia ako 0°C a je možné očakávať atmosférické zrážky akéhokoľvek druhu.

Začiatok zásahu je potrebné voliť podľa meteorologickej prognózy tak, aby zásah bol skončený skôr, ako sa začne náladie tvoriť. Preventívne zásahy sú neúčinné pri silnom daždi alebo vtedy, keď príde pred zásahom silný dážď.

2. Voľba chemických materiálov – k preventívному zásahu sa v zásade hodia všetky druhy chloridov v pevnom i tekutom stave. Z ekonomických dôvodov spoločnosť použije k posypu čistý chlorid sodný – NaCl resp. jeho zmes s inertným materiálom len v prípade, že preventívny posyp má byť prevedený na suchej komunikácii. Pri relatívnej vlhkosti vzduchu menšej ako 75 % je posyp chemickým materiálom a jeho zmesou na frekventovanej komunikácii málo účinný, nakoľko ku komunikácii nedostatočne príleň a je prechádzajúcimi autami v krátkej dobe odmetený z komunikácie.
3. Technologická dávka - závisí na očakávanej teplote a intenzite zrážok; k posypu sa použije dávka cca 30 – 40 g/m². Dávka 40 g/m² sa nesmie prekročiť. Ak sa očakávajú teploty len tesne pod bodom mrazu a tvorenie len tenkých vrstiev poľadovice, musí sa znížiť dávka posypu až na 15 g/m².
4. Spôsob posypu - posypový materiál (chemický) musí byť pravidelne dávkovaný a musí byť v malých dávkach rozdelený pravidelne po celej ploche komunikácie. Rozmetadlo musí byť umiestnené na aute s čo najmenšou vzdialenosťou od komunikácie, spravidla 30 – 50 cm. Rýchlosť posýpača nesmie prekročiť maximálnu rýchlosť 25 km/hod. Pri veternom počasí je potrebné rýchlosť znížiť primerane k sile vetra. Komunikácie budú posýpané stredom, v pruhu širokom 3 – 4 metre. K okraju komunikácie je sol' zanášaná prechádzajúcimi autami. Dávku posypu je potrebné úmerne zvýšiť.

Chemický materiál sa nesmie rozhadzovať ručne lopatou ani z idúcich nákladných automobilov (nerovnomerný posyp, tvorba výtlkov, nehospodárnosť).

5. Účinnosť preventívnych zásahov :

- zabraňuje vzniku tenkých vrstiev poľadovice
 - ak v dôsledku veľkého množstva zrážok predsa len vznikne silná vrstva poľadovice, potom vrstva poľadovice neprimíza ku komunikácii, je málo homogénna a pneumatikami áut je drvená
 - ak na komunikáciu opatrenú chemickým preventívnym posypom sneží, potom sa nízka vrstva snehu (2 – 3 cm) rozpúšťa
 - pri intenzívnom snežení bráni preventívny posyp ujazdeniu a zľadovateniu vrstvy; Sneh ku komunikácii neprimrzne a ľahko sa odstraňuje mechanickými prostriedkami. Doba, po ktorú preventívny zásah pôsobí je závislá na výške a druhu snehovej vrstvy na komunikácii, na poveternostných podmienkach a na intenzite cestnej dopravy. Pohybuje sa od 12 – 80 hodín. Ak trvajú podmienky pre vznik poľadovice, je potrebné opakovať posyp vždy po 24 hodinách.
6. Pre posyp sa používajú mechanizmy – automobilové sypače, ktoré je možné nahradiať rozmetadlami priemyselných hnojív.

D. Odstraňovanie poľadovice chemickými prostriedkami

K dostatočným zásahom chemickými prostriedkami proti poľadovici môže dôjsť len výnimočne, pretože pri úcelne prevádzanej preventívnej ochrane komunikácie poľadovica nevznikne vôbec. Aby bol zásah účinný a rýchly, je potrebné dosiahnuť veľkého tepelného spádu. Preto je spotreba chloridu podstatne vyššia, ako pri preventívnych zásahoch (takéto opatrenie je nehospodárne).

Volba materiálu - na tenké vrstvy poľadovice je možné použiť množstvo všetkých druhov a foriem soli. Ekonomicky a prevádzkovo najvhodnejší je posyp chloridom sodným v zrneniach cca 1 – 3 mm. Na silné vrstvy poľadovice, asi nad 5 mm, sa dosiahne najrýchlejšieho účinku, ak sa použije hrubozrnný materiál soli cca 3 – 5 mm.

Technologická dávka - pri nízkych vrstvách poľadovice a pri teplotách cca do -3 °C je účinný posyp dávkou cca 30 – 35 g/m². Pri nižších teplotách a pri vyšších vrstvách snehu je potrebné použiť dávku cca 15 g/m² na každý stupeň Celsia pod bodom mrazu a za každý mm hrúbky ľadovej vrstvy. Dávku 40 – 50 g/m² možno prekročiť len na ohrozených úsekokoch /uvedených medzi dopravno-nebezpečnými miestami/ v prípadoch na liehavej nutnosti. V týchto výnimočných prípadoch, hlavne s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť dopravy takto ohrozeného úseku, je možné dávkovať 100 – 150 g/m².

E. Odpratávanie snehu pluhovaním a metením

Pre pluhovanie (škrabanie) sú smerodajné informácie o :

- hustote cestnej premávky
- verejnej miestnej doprave, jej hustote a frekvencii
- význame ulice a jej technickom stave
- výške snehu, sile poľadovice, či snehovej kaše
- množstve snehu a jeho stave (sypký sneh, mokrý, ujazdený, snehová vrstva a pod.).

Ak sa podľa vývoja teplôt a množstva zrážok očakávajú snehové zrážky, doporučuje sa na cestných komunikáciách a chodníkoch, z ktorých má byť sneh odstránený až na obrusnú vrstvu, vykonať preventívny posyp soľou dávkou 15 – 40 g/m².

Ak neboli preventívny posyp prevedený, je potrebné začať sypať soľ dávkou 15 – 40 g/m² ihneď, pri začiatku padania snehu. Tento posyp tvorí nízke snehové vrstvy, približne do 2 cm.

Ak vplyvom chemikálií alebo vplyvom vonkajších teplôt vznikne na komunikácii snehová kaša, je potrebné ju okamžite odstraňovať k okraju komunikácie tzv. škrabaním, príp. metením.

V kalamitných prípadoch sa doporučuje sypať cca 50 g/m² soli na každých 5 cm snehovej vrstvy. Komunikácie, na ktoré nie je možné použiť chemikálie je možné udržať bez snehu veľmi obtiažne. Podmienkou je, aby sneh bol zmetený z komunikácie skôr ako bude ujazdený, čo je v praxi ľažko splniteľné.

P O Z O R v sezóne 2020/2021 nebudú z komunikácií demontované spomaľovacie prahy, je potrebné na túto skutočnosť upozorniť všetkých vodičov, zvlášť však vodičov vozidiel s radlicami. Úhradu škody vzniknutej pri poškodení spomaľovacích prahov v dôsledku vykonávania ZÚ si bude mestský úrad uplatňovať voči spoločnosti TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o..

Nakladanie a odvoz snehu:

Vzhľadom k vysokým nákladom by mal byť sneh nakladaný a odvážaný len v najnaliehavejších prípadoch a len z takých miest a uličných trás, kde to je z hľadiska udržania plynulosť dopravy potrebné. Ručné nakladanie snehu sa prevedie len vtedy, ak nie je možné z priestorových dôvodov použiť nakladacie stroje.

Mechanickému nakladaniu je potrebné dávať zásadnú prednosť pre jeho vyššiu výkonnosť a hospodárlosť, pričom je potrebné dbať na to, aby sa vhodnou organizáciou práce zabezpečila jeho plná vyťaženosť.

Pokiaľ je to priestorovo možné, sneh z chodníkov zoškrabujeme závesnými radlicami na traktoroch a multikároch. V opačnom prípade ho z chodníkov zoškrabujeme ručne. V oboch prípadoch sa uprednostňuje zhŕanie snehu na trávnatú plochu vedľa chodníka, pokiaľ to nie je možné, zhŕňa sa ku okraju komunikácie, v prípade áut parkujúcich na krajnici vždy od parkujúcich áut, v prípade, že parkujú po oboch stranách odhŕňa sa v smere jazdy vpravo.

Skladovanie snehu v meste je možné len na plochách málo používaných, pričom musí byť zabezpečený odtok vody z rozpúštaného snehu. Vyznačenie lokalít, kde môže byť sneh prechodne uskladnený je

znázornené na mape č. 3. Skladovanie snehu na plochách vedľa cestných komunikácií (najmä v križovatkách ciest a pred priechodmi pre chodcov) je možné max. do výšky 80 cm.

F. Hlavné zásady pre správne prevádzkanie posypu chemickými materiálmi

Sypať predovšetkým preventívne, t. j. malé dávky, aj to len v prípade, keď má podľa predpovede snežiť alebo budú platiť podmienky pre vznik poľadovice. Vždy však v nadväznosti na predchádzajúci posyp, jeho dávku a dobu.

Dávky pre preventívny posyp používať čo najmenšie, t. j. 10 – 20 g/m², čiže 50 – 100 kg/km. Pre najlepsie využitie chemikálií je dôležitý včasný zásah, lebo je možné použiť malé dávky.

NaCl sypať do teploty -10°C. Pri hlásení ďalšieho ochladenia s nižšími teplotami, pokiaľ možno, používať zmes NaCl. Vždy sa snažiť čo najväčšie množstvo snehu vopred mechanicky odhrnúť, aby chemikália pôsobila na malú vrstvu snehu alebo poľadovice a zabraňovala tak primrnutiu nového snehu na komunikácii.

Pre rovnomerné pôsobenie chemikálií odstupňovať dávkovanie na jednotlivých úsekokach komunikácie podľa podmienok a skúseností. Napríklad, zvýšiť množstvo posypovej chemikálie na mostoch, dlažbe a úsekokach so zvýšenou vlhkosťou vzduchu, v úsekokach tienených lesnými porastami a pod.

Zásadne sa vyhýbať prekračovaniu dávky 40 g/m², t. j. 200 kg/1 km.

Ak je zanedbaný preventívny posyp, sypať čo najskôr do padajúceho snehu, a to až dvojnásobné dávky proti preventívному posypu, čo znamená 100 – 200 kg/km, a to s ohľadom na už napadanú vrstvu snehu, ale vždy s ohľadom na množstvo padajúceho snehu a hustoty prevádzky.

Zásadne nesypať veľké množstvo chemikálií, ak je v dobe padania snehu slabá cestná premávka. V takom prípade čo najviac mechanicky odstraňovať sneh. Pred očakávaným nárastom cestnej premávky, vrátane pohybu chodcov /nad ránom, prechod medzi nedelou a pondelkom/, začať sypať dávkovaním chemikálií 20 – 30 g/m², t. j. 100 – 150 kg/m².

VI. Záver

TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o. vydajú na zabezpečenie spoločného operačného plánu zimnej údržby „Príkaz riaditeľa spoločnosti“, ktorý bude v prílohe obsahovať :

- a) itinerár výjazdu techniky a záväzné pokyny pre zamestnancov k organizovaniu a dodržiavaniu operačného plánu,
- b) technologické postupy pri zimnej údržbe v meste Žiar nad Hronom s ohľadom na miestne pomery,

- c) podmienky a zásady zmluvného vzťahu na zabezpečenie výpomoci s externou firmou v prípade mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok a
- d) vyhodnotenie priebehu zimnej údržby 2020/2021 predloží vedúci zimnej údržby predsedovi operačného štábu Mesta Žiar nad Hronom do 30.04.2021.

Zoznam pracovníkov zaradených do ZÚ 2020 / 2021

č.	Meno	Bydlisko	tel.č.	Zaradenie
1	Peter Jagoš	Jesenského 60, ZH	908 283 333	vedúci ZÚ
2	Roman Štencl	Pod Donátom, ZH	944 469 810	dispečer
3	Miloš Slávik	Hollého 13/31 ZH	905 960 765	dispečer
4	Juraj Tužinský	Pod Donátom 20 ZH	907 925 865	dispečer
5	Ľubomír Kupčí	Hviezdoslavova 24/47, ZH	907 880 603	dispečer
6	Jaroslav Bahúl	Zaježová		vodič
7	Jozef Žiak	M.R.Štefánika 15/43, ZH	905 668 602	vodič
8	Jaroslav Mazúr	Komenského 18/5 ZH	907 801 578	vodič
9	Ľubomír Brhlík	Pod Donátom 897/12 ZH	918 697 606	vodič
10	David Horváth	Trubín 143	918 697 604	vodič
11	Štefan Vrťo	Pitelová 171	918 800 155	vodič
12	Peter Bobrík	M.R.Štefánika 15/46, ZH	918 697 626	vodič
13	Andrej Matejček	J.Považana 2845/11	918 697 607	vodič
14	Richard Zimerman	Chrásteka 12/15	918 697 622	vodič
15	Miroslav Pivarčí	Lovčica Trubín 88	905 935 504	vodič
16	Maroš Pažout	Žiar nad Hronom	940 354 181	vodič
	<u>Ručné čistenie</u>			
17	Ľudovít Kaločaj	Hutníkov 35, ZH	918 697 603	vodič + RČ
18	Stupár Dušan	Žiar nad Hronom	948 720 632	Obsluha Ferr.
19	Ondrej Cibuľa	Žiar nad Hronom	944 564 734	závozník
20	Vojtech Cibuľa	Žiar nad Hronom	944 163 895	závozník
21	Patrik Kaločaj	Žiar nad Hronom		závozník

15.11.2020	nedeľa	Štencl		15.1.2021	piatok	Kupčí
16.11.2020	pondelok	Kupčí		16.1.2021	sobota	Tužinský
17.11.2020	utorok	Tužinský		17.1.2021	nedeľa	Slávik
18.11.2020	streda	Slávik		18.1.2021	pondelok	Štencl
19.11.2020	štvrtok	Štencl		19.1.2021	utorok	Kupčí
20.11.2020	piatok	Kupčí		20.1.2021	streda	Tužinský
21.11.2020	sobota	Tužinský		21.1.2021	štvrtok	Slávik
22.11.2020	nedeľa	Slávik		22.1.2021	piatok	Štencl
23.11.2020	pondelok	Štencl		23.1.2021	sobota	Kupčí
24.11.2020	utorok	Kupčí		24.1.2021	nedeľa	Tužinský
25.11.2020	streda	Tužinský		25.1.2021	pondelok	Slávik
26.11.2020	štvrtok	Slávik		26.1.2021	utorok	Štencl
27.11.2020	piatok	Štencl		27.1.2021	streda	Kupčí
28.11.2020	sobota	Kupčí		28.1.2021	štvrtok	Tužinský
29.11.2020	nedeľa	Tužinský		29.1.2021	piatok	Slávik
30.11.2020	pondelok	Slávik		30.1.2021	sobota	Štencl
1.12.2020	utorok	Štencl		31.1.2021	nedeľa	Kupčí
2.12.2020	streda	Kupčí		1.2.2021	pondelok	Tužinský
3.12.2020	štvrtok	Tužinský		2.2.2021	utorok	Slávik
4.12.2020	piatok	Slávik		3.2.2021	streda	Štencl
5.12.2020	sobota	Štencl		4.2.2021	štvrtok	Kupčí
6.12.2020	nedeľa	Kupčí		5.2.2021	piatok	Tužinský
7.12.2020	pondelok	Tužinský		6.2.2021	sobota	Slávik
8.12.2020	utorok	Slávik		7.2.2021	nedeľa	Štencl
9.12.2020	streda	Štencl		8.2.2021	pondelok	Kupčí
10.12.2020	štvrtok	Kupčí		9.2.2021	utorok	Tužinský
11.12.2020	piatok	Tužinský		10.2.2021	streda	Slávik
12.12.2020	sobota	Slávik		11.2.2021	štvrtok	Štencl
13.12.2020	nedeľa	Štencl		12.2.2021	piatok	Kupčí
14.12.2020	pondelok	Kupčí		13.2.2021	sobota	Tužinský
15.12.2020	utorok	Tužinský		14.2.2021	nedeľa	Slávik
16.12.2020	streda	Slávik		15.2.2021	pondelok	Štencl
17.12.2020	štvrtok	Štencl		16.2.2021	utorok	Kupčí
18.12.2020	piatok	Kupčí		17.2.2021	streda	Tužinský
19.12.2020	sobota	Tužinský		18.2.2021	štvrtok	Slávik
20.12.2020	nedeľa	Slávik		19.2.2021	piatok	Štencl
21.12.2020	pondelok	Štencl		20.2.2021	sobota	Kupčí
22.12.2020	utorok	Kupčí		21.2.2021	nedeľa	Tužinský
23.12.2020	streda	Tužinský		22.2.2021	pondelok	Slávik
24.12.2020	štvrtok	Slávik		23.2.2021	utorok	Štencl
25.12.2020	piatok	Štencl		24.2.2021	streda	Kupčí
26.12.2020	sobota	Kupčí		25.2.2021	štvrtok	Tužinský
27.12.2020	nedeľa	Tužinský		26.2.2021	piatok	Slávik
28.12.2020	pondelok	Slávik		27.2.2021	sobota	Štencl
29.12.2020	utorok	Štencl		28.2.2021	nedeľa	Kupčí
30.12.2020	streda	Kupčí		1.3.2021	pondelok	Tužinský
31.12.2020	štvrtok	Tužinský		2.3.2021	utorok	Slávik
1.1.2021	piatok	Slávik		3.3.2021	streda	Štencl
2.1.2021	sobota	Štencl		4.3.2021	štvrtok	Kupčí
3.1.2021	nedeľa	Kupčí		5.3.2021	piatok	Tužinský
4.1.2021	pondelok	Tužinský		6.3.2021	sobota	Slávik
5.1.2021	utorok	Slávik		7.3.2021	nedeľa	Štencl
6.1.2021	streda	Štencl		8.3.2021	pondelok	Kupčí
7.1.2021	štvrtok	Kupčí		9.3.2021	utorok	Tužinský
8.1.2021	piatok	Tužinský		10.3.2021	streda	Slávik
9.1.2021	sobota	Slávik		11.3.2021	štvrtok	Štencl
10.1.2021	nedeľa	Štencl		12.3.2021	piatok	Kupčí
11.1.2021	pondelok	Kupčí		13.3.2021	sobota	Tužinský
12.1.2021	utorok	Tužinský		14.3.2021	nedeľa	Slávik
13.1.2021	streda	Slávik		15.3.2021	pondelok	Štencl
14.1.2021	štvrtok	Štencl				

**Pohotovosť dispečerov začína vždy o 06.30 hod. ráno a končí nasledujúci deň
ráno o 06.30 hod**

Itinerár nasadenia dopravnej techniky a personálu pre výkon zimnej údržby miestnych komunikácií

Zmeny v tomto itinerári sa predpokladajú najmä pri poruchách techniky, dopravných nehodách a iných mimoriadnych udalostiach, podľa rozhodnutia a určenia službukonajúceho dispečera.

1) Sypač s radlicou 3,20 m MERCEDES UNIMOG U400 ZH 981 BI cesty

Sídisko Sever, ul. Jilemnického, Tajovského, Sládkovičova, MUDr.Straku, Dr. Jánskeho, Š. Moysesa, M.R. Štefánika, Dukelských hrdinov, Kmeťa, Hviezdoslavova, Svätokrízske nám. a späť (trasa MHD), potom ul. Bernolákova, Hurbanova, Svitavská, Chrástecká, Novoveského, Š. Pártošovej, Vansovej a Rázusa., ul. Hutníkov Horné Opatovce,

2) Traktor JOHN DEERE – sypač s radlicou 2,7m ZH 837 AD cesty

- a) ul. M Benku, Pod Donátom, Šoltésovej, Krížna, Záhradná, A. Hlinku, CAZ, Jesenského, Medzi vodami, Š. Petruša, L. Štúra, Pod Vŕšky, Družstevná, Rudenkova, Opatovská, Kukučina, Štefanku, J. Kráľa, „kopec pod Kortínou“
- b) Šašovské Podhradie (cesty do doliny Istebné a Pod Sút, časť Píla)
- c) iné komunikácie podľa došlých objednávok a rozhodnutia dispečera.

3) Traktor s radlicou 3,0 m /2,70m/ ZH 546 AD

Odstraňovanie snehu z medzi blokových vozoviek a parkovísk

- a) komunikácie v lokalitách ohraničených ulicami Dr.Jánskeho, Sládkoviča, A.Dubčeka a SNP
- b) komunikácie v lokalitách ohraničených ulicami A.Dubčeka, Dukelských hrdinov, Hutníkov a ul. SNP
- c) CAS, vrátane komunikácie za protihlukovou stenou a parkoviska, ul. Moysesa, Nám. Matice slovenskej vrátane parkovísk, parkovisko na ul. Dr. Janského pred bývalou poliklinikou vrátane cesty ku plavárni, ul. Sládkovičova úsek od nemocnice po križovatku s ul. A. Dubčeka, príjazdová komunikácia a parkovisko na ul. Dubčeka č. 37 – 45 (tzv. Kanada), Hviezdoslavova, Svätokrízske nám. (vrátane parkoviska pred cukrárnou EVELYN a firmou MELIOR)
- d) výjazdy z IBV a z Pod Vŕšky na ul. SNP
- e) parkovisko popred reštauráciu TULIPÁN,
- f) garáže na ul. Chrástecká, Dukelských hrdinov, Hutníkov a Pod Kortínou /sneh nad 10 cm/
- g) plocha pred schodami do MsKC
- h) iné komunikácie podľa rozhodnutia dispečera

4) Multicar M26 4x4 – sypač s radlicou 2,0 m ZH 428 AP

Odstraňovanie snehu a posyp chodníkov v úsekoch s vysokými obrubníkmi

- a) dopravno-nebezpečné miesta (kopce) na ul. Benku, Krížnej, Hlinkovej a Partizánskej (tam, kde neprejde traktor)
- b) sídlisko Pod Vŕšky
- c) sídlisko Centrum II

5) Malotraktor John Deere – sypač s radlicou 2,0 m ZH 600 AE

Odstraňovanie snehu a posyp chodníkov

- a) centrálna časť mesta ohraničená ulicami Dr.Janského, Sládkovičova, A.Dubčeka a SNP
- b) výpomoc na sídlisku Etapa
- c) iné komunikácie podľa rozhodnutia dispečera

6) Multicar M26 – sypač s radlicou 2,0 m ZH 017 CC

Sídlisko Sever a Etapa po ulici Janského, vrátane spojovacích chodníkov z ul. Dr.Janského na ul. Chrásteka, chodníky po oboch stranách ulice Priemyselná v k.ú. Žiar nad Hronom

7) Malotraktor John Deere 1026 I s radlicou 1,4m ZH 447 YE

Výpomoc IBV a Pod Vŕšky

8) Malotraktor John Deere 1026 II sypač s radlicou 1,4m ZH ...

Stará časť mesta ohraničená ulicami A.Dubčeka, Dukelských Hrdinov, Hutníkov, Kmeťa, SNP

9) Dvojkolesový traktor Ferrari 340 s kefou a radlicou 1m

Chodníky na IBV, parkovacie miesta vybavené senzormi

10) Multicar M26 ZH482 AP – vodič Kaločai Ľudovít

- a) Ručné čistenie a posyp autobusových zastávok a schodov v meste Žiar nad Hronom, v časti Šašovské Podhradie a chodník na ulici Partizánskej začínajúci na úrovni križovatky s ul. Medzi Vodami, cez Lutilský most po zástavku MHD vrátane. Dôraz na podchod pri Daňovom úrade a parkovacie miesta vybavené senzormi.

11) Caterpillar 246C ZHZ230 - vodič – podľa potreby

- a) nakladanie posypového materiálu a snehových kôp
- b) v prípade výdatnejších a trvalejších snehových zrážok dočisťovanie zastávok, križovatiek, chodníkov, napr. výjazdy IBV a z Pod Vŕšky na ul. SNP

12) Caterpillar 427F2 ZHZ241 – vodič – podľa potreby

Nakladanie a odvoz snehu z autobusových zastávok, verejných priestranstiev, dočisťovanie komunikácií podľa potreby

Postup pri zabezpečovaní zimnej údržby

1. Práca dispečera

- a) dispečer sleduje počasie nielen vizuálne, ale je povinný sledovať aj predpovede počasia v masovo-komunikačných prostriedkoch, a tak zabezpečovať vopred preventívne opatrenia na zmiernenie následkov nepriaznivých poveternostných podmienok. Do knihy dispečera zapisuje teplotu, ako i začiatok padania a vrstvu napadaného snehu a stav jednotlivých úsekov miestnych komunikácií,
- b) po povolení pracovníkov na výjazd techniky je povinný ich oboznámiť so zisteným stavom MK a upresniť pokyny, t. j. úseky naviac oproti itineráru, a určiť použitie konkrétneho druhu posypového materiálu. Výdaj posypového materiálu je povinný zapisovať do dispečerskej knihy,
- c) po ukončení a vrátení sa techniky z posypu dispečer námatkovo skontroluje udržiavané úseky vo všetkých miestnych častiach a lokalitách mesta,
- d) po ukončení kontroly oboznámi vodičov so zisteným stavom a zapíše ho do knihy dispečerov; ak neboli zistené nedostatky, pracovníkov po vypísaní príloh ku DZVV pošle domov. Ak boli zistené nedostatky, vyšle príslušnú osádku, ktorej zverený úsek patrí, aby nedostatky odstránila. Ostatným pracovníkom, po vypísaní príloh pridelí, v prípade potrieb, náhradnú prácu, ak nie, pošle ich domov.
- e) po skončení výjazdu zapíše dispečer do knihy konkrétnie výkony techniky. Vypísané DZVV a prílohy odovzdajú vodiči určenému pracovníkovi, v tomto prípade pani Haládekovej.
- f) vypisovanie knihy dispečera – dispečer po svojej službe uzavrie list a nový list začne po ňom písat nový nastupujúci dispečer /napr.: dispečer ukončí službu v pondelok o 6,30 hod. a technika sa mu ešte z výjazdu nevrátila - v takomto prípade vyčká nastupujúceho dispečera, ktorému službu odovzdá aj s patričným výkladom kde v sade sa technika nachádzala alebo kde sa ešte nachádza. Až po odovzdaní služby uzavorie list výjazdu v knihe dispečera a nový dispečer začne písat nový list. Dispečerské denníky ďalej slúžia ako podklad na výpočet mzdy, je preto potrebné riadne a svedomité vypisovanie údajov v nich obsiahnutých.
- g) dispečer je pri nástupe do služby povinný prevziať si služobný mobilný telefón – horúcu telefónnu linku 0915 317 044. DZVV na vozidlo musia byť vypisované na 24 hodín jedna a nie na jeden deň 2 DZVV /na to slúžia prílohy, tých môže byť 2 a viac/.

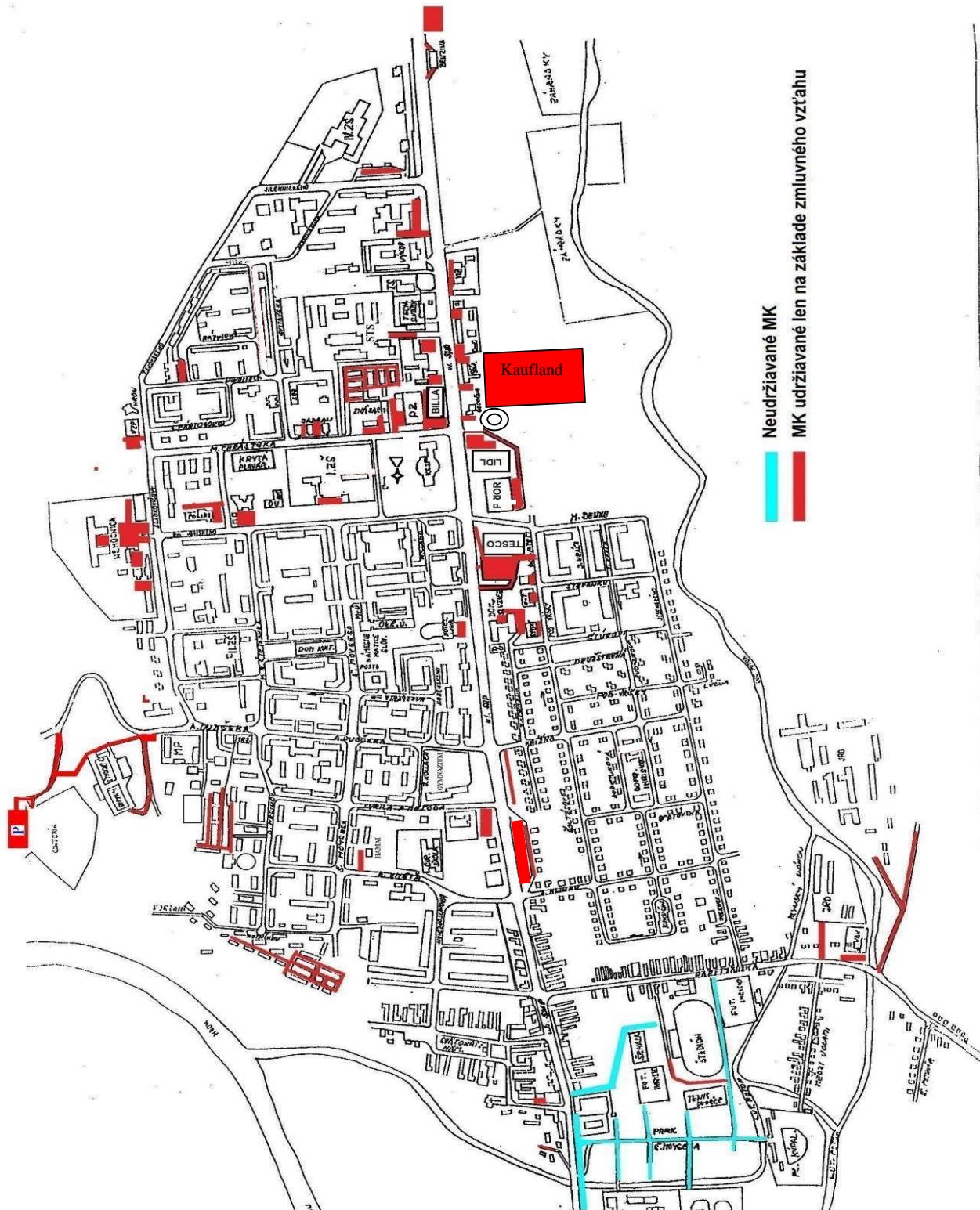
Dispečerský denník sa vypisuje :

- ❖ od 6,30 hod. do 06.30 hod. nasledujúceho dňa
- ❖ priebežne denne, najneskôr o 07.30 hod.
- ❖ denne štyrikrát, najmenej v štvorhodinových intervaloch, sa sleduje a zapisuje vonkajšia teplota ovzdušia a zaznamenáva sa výjazd vozidiel.
- ❖ Knihu zimnej údržby s vypísanými dispečerskými denníkmi je povinný dispečer po ukončení služby odovzdať p.Jagošovi, alebo p.Haládekovej

2. Práca vodiča

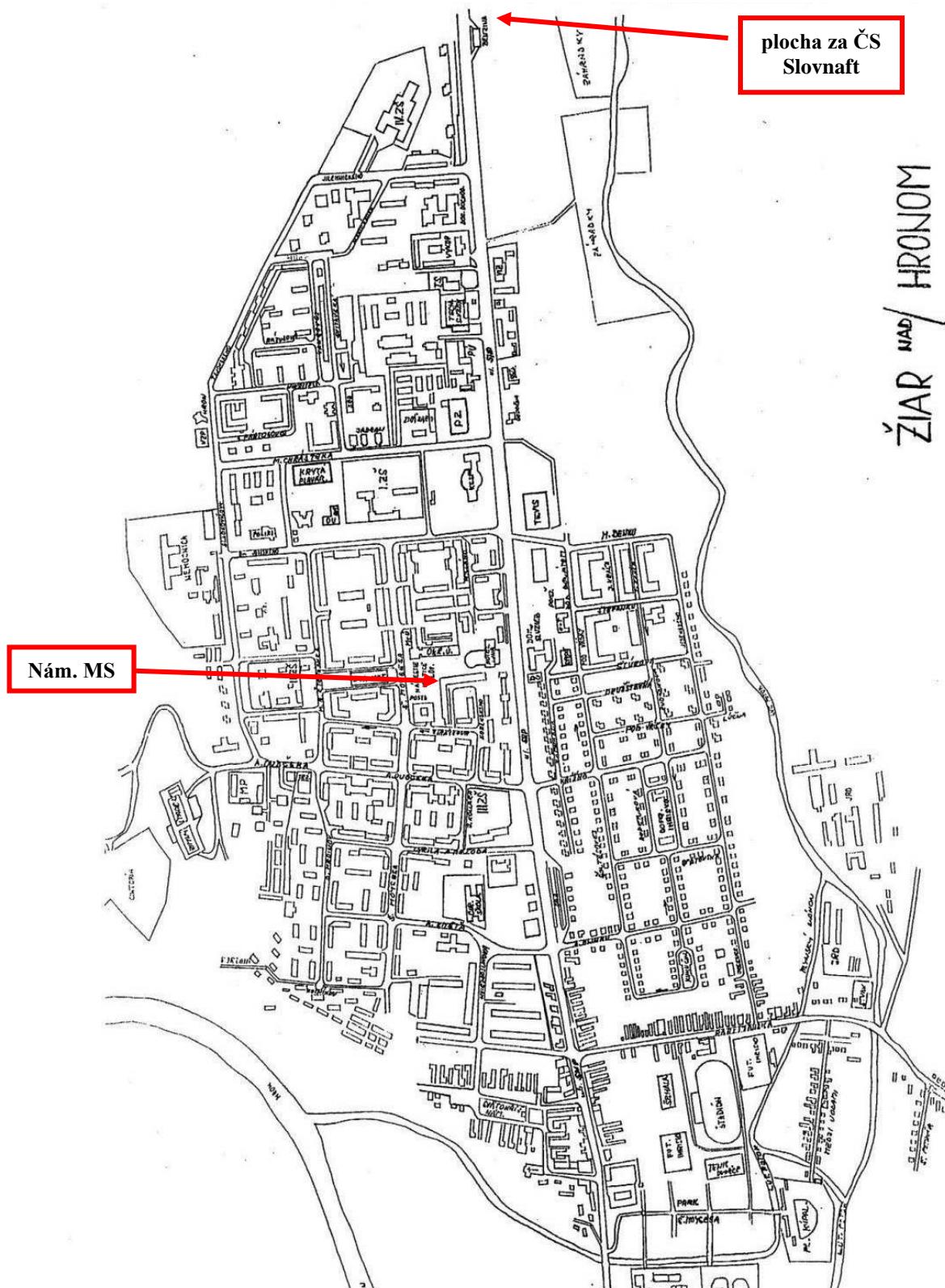
- a) po výzve dispečera je vodič povinný dostaviť sa na pracovisko do 30 minút
- b) pri výjazde sa riadi pokynmi službukonajúceho dispečera
- c) DZVV s potrebným počtom príloh je vodič povinný vypisovať priebežne, pričom v ňom okrem predtlačených náležitostí uvedie samostatne časy odhŕňania snehu, odhŕňania a posypu prípadne pri ručnom čistení množstvo očistenej plochy v m²
- d) po ukončení výjazdu je vodič povinný odovzdať vypísaný DZVV /DZVV však neukončí v prípade, že v ten istý deň je ešte predpoklad ďalšieho výjazdu
- e) do DZVV sa zapisuje množstvo naloženého posypového materiálu, ako i jeho zostatok po skončení výjazdu
- f) množstvo naloženého posypového materiálu uvedeného vo svojich prílohách je povinný si porovnať s pracovníkom, ktorý materiál nakladal, či už to bola soľ alebo drť. Pracovník, ktorý posypový materiál nakladá je povinný spolupracovať s vodičom a po skončení nakladania - výkonu práce odovzdá písomný prehľad o výdaji pani Haládekovej, ktorý ho porovná s vypísanými DZVV a následne údaje zapíše na evidenčnú kartu výdaju posypového materiálu zvlášť pre soľ a zvlášť pre drť
- g) až po takto prekontrolovaných DZVV a prílohách zapíše údaje pani Haládeková do dispečerskej knihy - denníka
- h) vodič môže opustiť pracovisko až po súhlase službukonajúceho dispečera, ktorého pokynmi sa riadi pri výkone zimnej údržby.

Neudržiavané MK a MK udržiavané len na základe zmluvného vzťahu



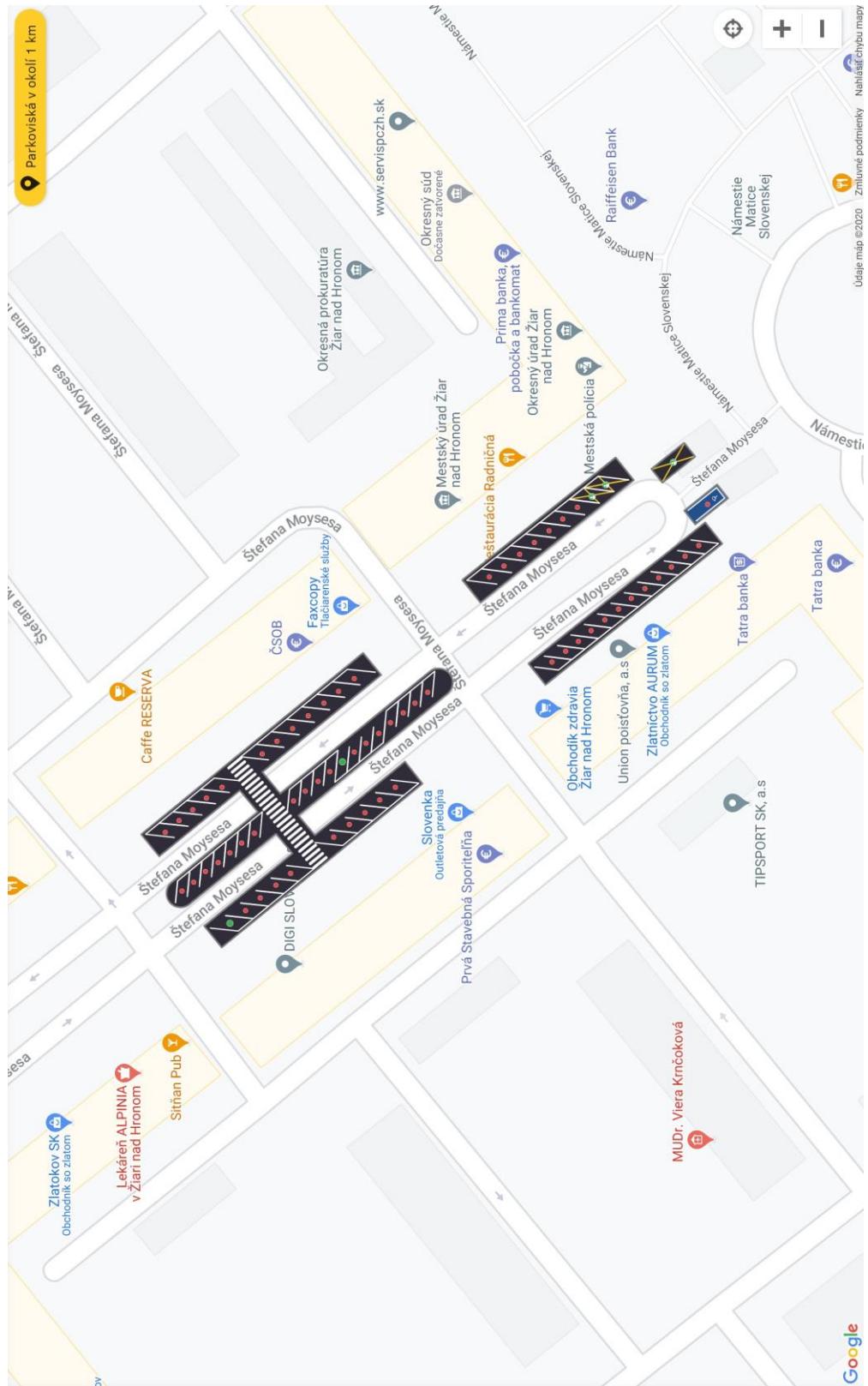
Mapa č. 2

Lokality možného skladovania snehu v meste



Mapa č. 3

Umiestnenie parkovacích senzorov pred mestským úradom a ČSOB

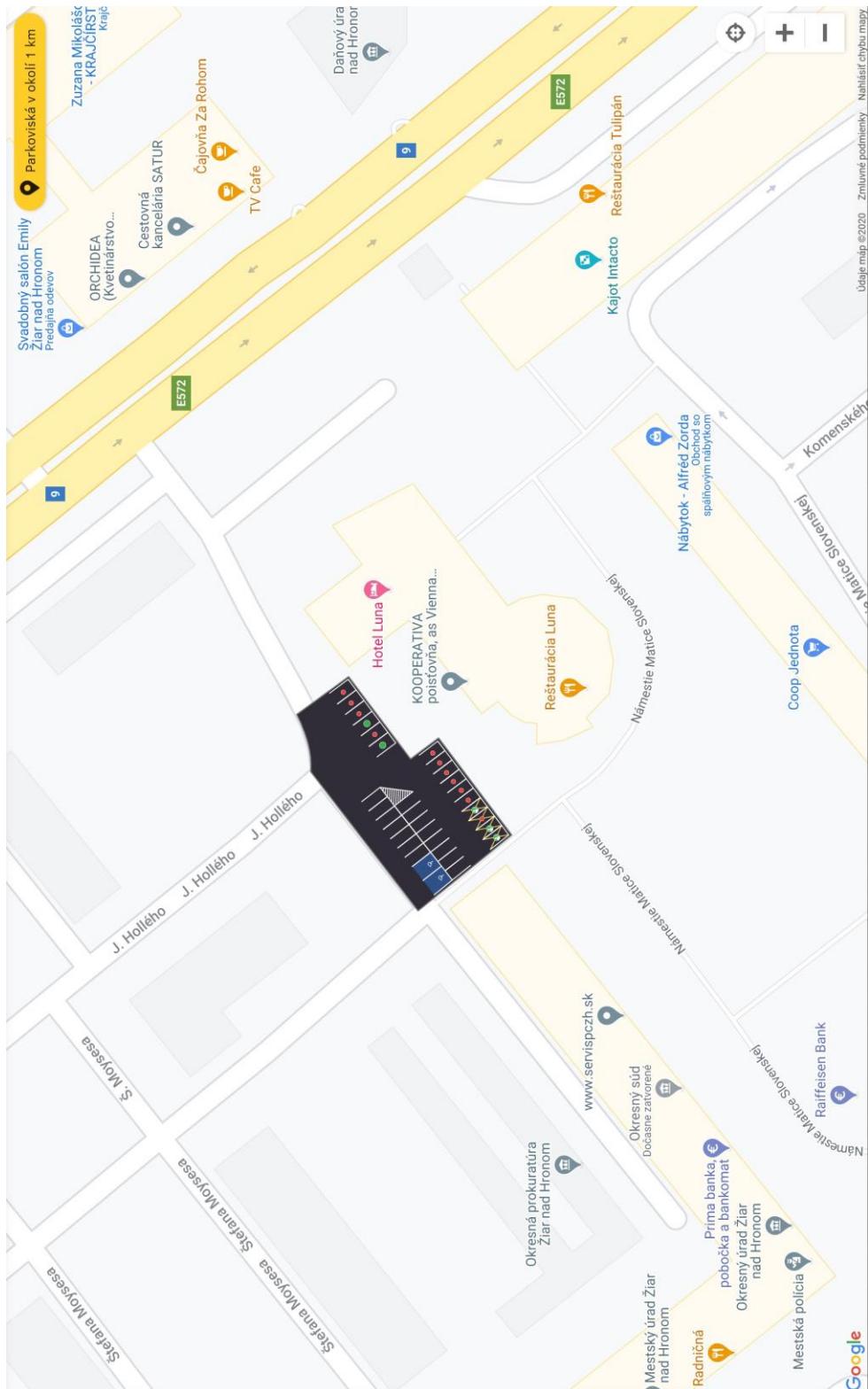


Umiestnenie parkovacích senzorov pred SISp a VÚB



Mapa č. 5

Umiestnenie parkovacích senzorov na Ul. Hollého pri Hoteli LUNA a okresnej prokuratúre



Mapa č. 6

Umiestnenie parkovacích senzorov na Ul. Nám. MS pri novej tržnici

