

## OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je v celom rozsahu opísaný tak, aby bol presne a zrozumiteľne špecifikovaný. Ak niektorý z použitých parametrov, alebo rozpätie parametrov identifikuje konkrétny typ výrobku, alebo výrobok konkrétneho výrobcu, verejný obstarávateľ umožní nahradiť takýto výrobok ekvivalentným výrobkom alebo ekvivalentom technického riešenia pod podmienkou, že ekvivalentný výrobok alebo ekvivalentné technické riešenie bude spĺňať úžitkové, prevádzkové a funkčné charakteristiky, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie účelu, na ktoré sú uvedené technológie a zariadenia určené. Pri výrobkoch, príslušenstvách konkrétnej značky, uchádzač môže predložiť aj ekvivalenty inej značky v rovnakej alebo vyššej kvalite.

Stavba „**Zvýšenie atraktivity cyklo dopravy v meste Žiar nad Hronom**“ zahŕňa výstavbu cyklotrasy pozostávajúcej z 5 samostatných stavebných objektov:

- SO 01 – Cyklotrasa vedená po uliciach SNP, Jilemnického, Bernolákova, Svitavská, Štefana Moyses, Námestie Matice Slovenskej, Hutníkov – po lávku ponad rieku Hron
- SO 02 – Rekonštrukcia lávky pre cyklistov ponad rieku Hron
- SO 03 – Cyklotrasa vedená po ulici Hutníkov od lávky ponad rieku Hron do priemyselného areálu na juhu mesta
- SO 04 – Uzamykateľné prístrešky pre bicykle. Prístrešky majú pôdorysné rozmery 4,98 x 4,98 m. Kapacita jedného prístrešku je cca 20 bicyklov. V rámci prístrešku sa uvažuje aj s osadením servisného stojanu na bicykle
- SO 05 – Verejné osvetlenie

Cyklotrasa je situovaná v katastrálnych územiach Žiar nad Hronom, Horné Opatovce a Vieska.

Územie pre výstavbu sa nachádza na pozemkoch v katastrálnom území Žiar nad Hronom, Horné Opatovce, Vieska.

### **Cyklotrasa**

Cyklotrasa je navrhnutá v dvoch stavebných objektoch:

- SO 01 – Cyklotrasa vedená po uliciach SNP, Jilemnického, Bernolákova, Svitavská, Štefana Moyses, Námestie Matice Slovenskej, Hutníkov – po lávku ponad rieku Hron
- SO 03 – Cyklotrasa vedená po ulici Hutníkov od lávky ponad rieku Hron do priemyselného areálu na juhu mesta

Celková dĺžka cyklotrasy je 3,650 06 km. Povrch v celej dĺžke je s krytom z asfaltového betónu.

V rámci cyklotrasy sú použité tri formy vedenia cyklistov:

- segregovaná cyklistická cestička široká 2,5 – 3 m
- spoločná cestička pre chodcov a cyklistov (šírka 2,5 – 4,25 m)
- koridor pre cyklistov, vyhradený pruh pre cyklistov

Umiestnenie cyklotrás je v súlade s TP 085 (pôvodné označenie TP 07/2014) – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

### **Uzamykateľný prístrešok pre bicykle**

V rámci stavby sú situované 2 ks uzamykateľných prístreškov pre bicykle:

- SO 04-1 – uzamykateľný prístrešok pre bicykle umiestnený pri Základnej škole na Jilemnického ulici.
- SO 04-2 – uzamykateľný prístrešok pre bicykle umiestnený pred mestskou plavárňou.

Prístrešok má pôdorysné rozmery 4,98 x 4,98 m. Pri celkovej zastavanej ploche 24,8 m<sup>2</sup> a vzhľadom na funkčnú náplň prístrešku ide o drobnú stavbu plniacu doplnkovú stavbu k príľahlej občianskej vybavenosti (škola, plaváreň).

Zakladanie stavby je realizované vybudovaním základových pätiiek pod nosnými stĺpmi prístrešku a základovou doskou z betónu vystuženou kari sieťou v hrúbke 10 cm.

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia, obvodový plášť oceľové rámy s výpletom (možnosť realizovať aj plný plášť – podľa požiadaviek investora). V priestore dverí je plášť nepriehľadný, aby sa zamedzil prístup k elektronike ovládajúcej vstup do prístrešku. Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 8°, vyspádovaný do dažďových žľabov. Na streche sú situované aj fotovoltaické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou. Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby.

Do prístrešku je možné situovať stojany na parkovanie cca 20 ks bicyklov. Podľa zvolenej varianty parkovania bicyklov je možné do zostatkového miesta inštalovať servisný stojan na bicykle, prípadne skrinky na odkladanie vecí a pod.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

### **Rekonštrukcia lávky pre cyklistov ponad rieku Hron**

Predmetom rekonštrukcie je premostenie rieky Hron, mostom s teplovodnými potrubiami po rekonštrukcii v roku 2011. Most už bol zrekonštruovaný ako potrubný most, boli na ňom opravené poruchy konštrukcie, doplnené staticky potrebné prvky, obnovené nátery a zrekonštruované ložiská.

V rámci tohto projektu bude vykonaná rekonštrukcia, aby energomost zároveň slúžil aj ako lávka pre cyklistov a peších v projektovanej cyklotrase, na miestnej komunikácii.

Dĺžka premostenia je 60 m, šírka mostovky chodníka 3,4 m a druh konštrukcie oceľová trámová vešadlová s oblúkom.

Lávka neumožňuje prejazd vozidiel.

### **Verejné osvetlenie**

Pre osvetlenie prechodov v trase cyklotrasy sa navrhujú osvetľovacie stožiare, ktoré sú oceľové, s dĺžkou nad terénom 6m. Stožiare budú vybavené svietidlom s osadením na vyložník. Celkovo pre verejné osvetlenie sa navrhuje 6 osvetľovacích stožiarov.

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.