



ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

predmet zákazky:

Urbanisticko-dopravná štúdia vedenia cyklokomunikácií a PD DÚR hlavná mestská diagonála pre Žiar nad Hronom

Predmetom I. časti zákazky je vypracovanie urbanisticko-dopravnej štúdie vedenia cyklokomunikácií v meste Žiar nad Hronom, ktorá bude komplexne navrhovať a riešiť cyklokomunikácie v meste (tzv. generel cyklo dopravy v meste Žiar nad Hronom). Cyklokomunikácie majú slúžiť obyvateľom mesta s cieľom dochádzky do zamestnania a za verejnými službami. Majú mesto prepájať s priemyselnou zónou. Štúdia bude slúžiť ako podklad k príprave projektovej dokumentácie, ktorá bude predložená v rámci žiadosti o nenávratný finančný príspevok (NFP) na Riadiaci orgán v rámci výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu, Špecifický cieľ 1.2.2 – Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Predmetom samotnej žiadosti o NFP bude vytvorenie účelovej cyklokomunikácie na území mesta Žiar nad Hronom s cieľom prepojenia mesta s priemyselným parkom za účelom podpory cyklo dopravy obyvateľov mesta do práce a za verejnými službami. Zároveň by súčasťou žiadosti o NFP malo byť obstaranie doplnkových prvkov cyklistickej dopravy ako aj realizácia opatrení na upokojenie dopravy v meste, ak táto aktivita bude vyhodnotená ako opodstatnená.

Účelom vyhľadávacej štúdie mesta Žiar nad Hronom je navrhnúť komplexnú hlavnú a doplnkovú cyklistickú infraštruktúru na území mesta so všetkými príslušnými zložkami a nárokmi na priestor.

Jej cieľom je zadefinovanie základnej kostrovej siete cyklistických trás na území mesta. Štúdia bude slúžiť ako podklad pre ďalšie stupne projektových dokumentácií a ako podklad pre ďalšiu koordináciu budovania cyklistických trás.

Návrh musí zohľadňovať jestvujúcu a plánovanú dopravnú infraštruktúru a plynule na ňu nadviazať. Musí vo výraznej miere prispieť k bezpečnosti cyklistov ale aj chodcov a vodičov motorových vozidiel.

Predpokladaný rozsah diela:

- Situácia širších vzťahov (M 1:20 000 – M 1:100 000)

- Rozloženie zdrojov a cieľov dopravy (M 1:10 000 – M 1:50 000) – sídliská, obytné zóny, priemyselné parky, občianska vybavenosť, rekreačné areály...

I. Analýza jestvujúcej dopravnej siete vo vzťahu k cyklistickej doprave (M 1:10 000 – M 1:50 000)

- Potenciál územia pre rozvoj cyklistickej dopravy – zóny 30, jednosmerné ulice, pešie zóny, mimoúrovňové križovania, vjazdy s obmedzeniami a bez obmedzení.
- Identifikácia cestných komunikácií podľa dopravného významu – prietahy diaľnic, rýchlostných ciest, cesty I., II. a III. triedy, frekventované miestne zberné komunikácie.
- Významné dopravné uzly (autobusové, vlakové zastávky), zastávky MHD

II. Situácia jestvujúcej a plánovanej hlavnej a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry (M 1:10 000 – M 1:50 000)

- Jestvujúce a plánované cyklistické trasy lokálneho, regionálneho, národného a medzinárodného charakteru – samostatné cyklistické cestičky, cyklistické pásy, združený priestor pre chodcov a cyklistov, cyklokoridory, cykoturistické značenie.
- Jestvujúce prvky doplnkovej cyk. infraštruktúry – požičovne bicyklov, uzamykateľné prístrešky pre bicykle, odpočívadlá pre cyklistov, servisné stojany pre bicykle a pod...

III. Analýza problémov v riešenom území (M 1:10 000 – M 1:50 000)

- Intenzita prietahov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. II. a III. triedy, frekventovaných zberných komunikácií a ich vplyv na možnosti vedenia cyklistov.



MESTO ŽIAR NAD HRONOM

Mestský úrad

Odbor verejného obstarávania

Š. Moysesova 46
965 19 Žiar nad Hronom
Tel: 045/678 71 20, 11
e-mail: msu@ziar.sk
www.ziar.sk
Strana 2 z 2

- Úseky častých dopravných nehôd s účasťou cyklistov.
- Problematické úrovňové a mimoúrovňové križovania – cesta vs rieka, cesta vs železnica a pod.
- Ochranné zóny špecifických objektov, nedostatočne kvalitné povrchy MK, nevhodne dimenzované jestvujúce cyk. trasy a pod.

IV. Situácia navrhovanej hlavnej a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry – celé mesto (M 1:10 000 – M 1:50 000)

- Hl. cyklistická infraštruktúra – hlavné dopravné radiály, diagonály a tangenciály, hlavné mestské okruhy, doplnkové cyklistické trasy, rekreačné cyklistické trasy, spojky.
- Doplnková cyklistická infraštruktúra – požičovne bicyklov, bezpečné parkoviská bicyklov (uzamykatelné prístrešky, parkovacie domy), servisné stojany na bicykle, odpočívadlá pre cyklistov, dopravné uzly typu bike and ride, bikesharing, digitálne sčítačky cyklistov

V. Vzorové priečne rezy ulíc – jestvujúci stav a navrhovaný stav

VI. Sprievodná správa

VII. Ekonomická bilancia stavby

Predmetom II. časti zákazky je spracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie vybraného úseku cyklotrasy, ktorá prepája jednotlivé obytné zóny mesta Žiar nad Hronom s priemyselným areálom na juhu mesta. Súčasťou riešenia je aj návrh rekonštrukcie jestvujúceho premostenia rieky Hron. Celková dĺžka navrhovanej trasy je cca 3,63 km.

Mgr. Martina Klacek

V Žiari nad Hronom 13.12. 2016