

1. Parkovisko ul. Š. Moysesesa – sever

(od križovatky s bezmennou ulicou pri bagetérii k ul. Dr. Jánskeho)

- maximalizácia počtu parkovacích miest oproti súčasnému stavu zmenou existujúceho pozdĺžneho státia na šikmé pod uhlom 45° pri dodržaní minimálnej svetlej šírky parkovacieho miesta 2,65 až 2,70 m
- využitie časti miestnej komunikácie o šírke 5,70 m, asfaltový koberec, podklad betón
- pojazdná vrstva parkoviska – zámková dlažba z vibrovaného betónu o hrúbke 60 mm
- využitie časti trávinatej plochy cca v šírke 2,60 m pri zachovaní stromov (vzdialenosť obrubníka od osi stromu min. 1,0 m)
- riešenie parkovísk na dvoch spevnených plochách o dĺžke 26,0 m a 30,0 m pri dodržaní zákonných noriem (vzdialenosti od hraníc križovatiek, pred priechodmi pre chodcov, rozhľadové pomery, rozmery parkovacích miest pre skupinu vozidiel O 2, a pod.)
- projektová dokumentácia musí obsahovať riešenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a musí byť odovzdaná v stave schválenom OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom
- požadujeme, aby súčasťou projektovej dokumentácie bol aj výkaz výmer vo formáte excel (*.xls, *.xlsx) a orientačný finančný rozpočet stavby

2. Parkovisko ul. Š. Moysesesa – sever

(od križovatky s ul. Dr. Jánskeho s bezmennou ulicou pri reštaurácii Sitňan Pub)

- maximalizácia počtu parkovacích miest oproti súčasnému stavu zmenou existujúceho pozdĺžneho státia na šikmé pod uhlom 45° pri dodržaní minimálnej svetlej šírky parkovacieho miesta 2,65 až 2,70 m
- využitie časti miestnej komunikácie o šírke 5,60 m, asfaltový koberec, podklad betón
- pojazdná vrstva parkoviska – zámková dlažba z vibrovaného betónu o hrúbke 60 mm
- využitie časti trávinatej plochy cca v šírke 2,60 m pri zachovaní stromov (vzdialenosť obrubníka od osi stromu min. 1,0 m)
- riešenie parkovísk na dvoch spevnených plochách o dĺžke 29,80 m a 26,30 m pri dodržaní zákonných noriem (vzdialenosti od hraníc križovatiek, pred priechodmi pre chodcov, rozhľadové pomery, rozmery parkovacích miest pre skupinu vozidiel O 2, a pod.)
- projektová dokumentácia musí obsahovať riešenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a musí byť odovzdaná v stave schválenom OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom
- požadujeme, aby súčasťou projektovej dokumentácie bol aj výkaz výmer vo formáte excel (*.xls, *.xlsx) a orientačný finančný rozpočet stavby



3, Parkovisko ul. M. R. Štefánika **(vedľa Domu kultúry v smere ku Tatrabanke)**

- maximalizácia počtu parkovacích miest v úseku popri bočnom múre Domu kultúry s možnosťou využitia existujúceho chodníka o šírke 3,0 m pri dodržaní minimálnej svetlej šírky kolmého resp. šikmého parkovacieho miesta 2,65 až 2,70 m a pozdĺžneho 2,20 m pri jeho dĺžke 6,0 m
- vzhľadom ku šírke miestnej komunikácie 3,50 m nie je jej využitie pre vytvorenie parkovacích miest možné; vhodné je riešenie usporiadania dopravy jednosmernou premávkou s vjazdom od ul. M.R. Štefánika
- pojazdová vrstva parkoviska – asfaltový betón
- využitie časti trávinatej plochy v šírke 1,0 až 4,90 m pri zachovaní stromov (vzdialenosť obrubníka od osi stromu min. 1,0 m)
- riešenie parkovísk na dvoch čiastočne spevnených plochách medzi stĺpami verejného osvetlenia o dĺžke 27,0 m a 33,40 m pri dodržaní zákonných noriem (vzdialenosti od hraníc križovatiek, rozhládové pomery, rozmery parkovacích miest pre skupinu vozidiel O 2, a pod.)
- projektová dokumentácia musí obsahovať riešenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a musí byť odovzdaná v stave schválenom OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom
- požadujeme, aby súčasťou projektovej dokumentácie bol aj výkaz výmer vo formáte excel (*.xls, *.xlsx) a orientačný finančný rozpočet stavby

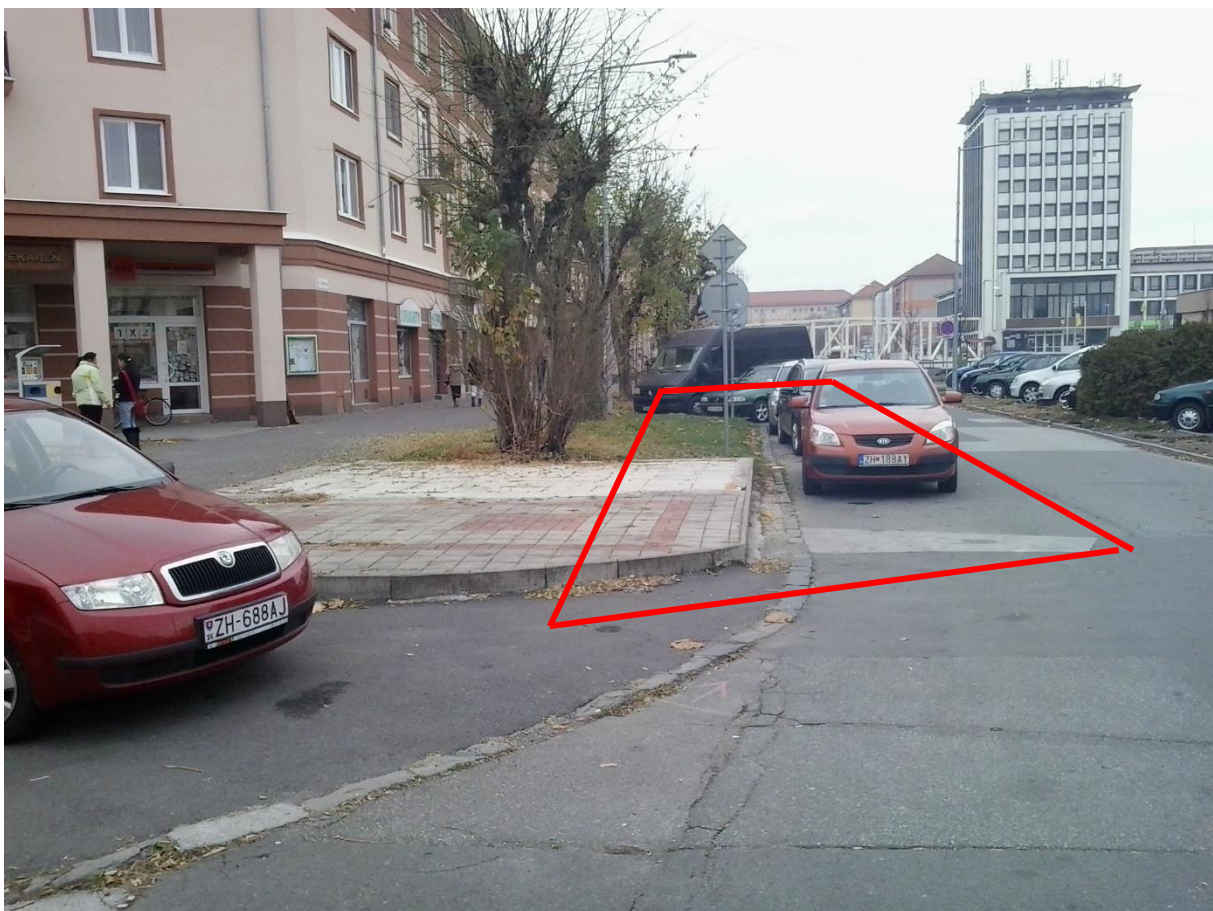


4, Parkovisko ul. Š. Moyses **(oproti VÚB, a.s. na mieste bývalého stánku s občerstvením Gyros)**

- maximalizácia počtu parkovacích miest v úseku od existujúcej odstavnej plochy so 45° šikmými parkovacími miestami po križovatku s ul. Jiráskova v dĺžke cca 23,0 m s možnosťou využitia časti

existujúceho chodníka o šírke nad 5,0 m pri dodržaní minimálnej svetlej šírky 45° šikmého parkovacieho miesta 2,65 až 2,70 m

- využitie časti miestnej komunikácie o šírke 5,60 m, asfaltový koberec, podklad betón
- pojazdová vrstva parkoviska – asfaltový betón
- využitie časti trávinatej plochy v šírke cca 2,60 m pri zachovaní stromov (vzdialenosť obrubníka od osi stromu min. 1,0 m)
- riešenie parkovacích miest stavebnou úpravou - predĺžením existujúcej parkovacej plochy pri dodržaní zákonných noriem (vzdialenosti od hraníc križovatiek, pred priechodmi pre chodcov, rozhládové pomery, rozmery parkovacích miest pre skupinu vozidiel O 2, a pod.)
- súčasťou projektovej dokumentácie má byť aj demolácia zvyšku podesty pod bývalým stánkom a úprava chodníka asfaltovým betónom
- projektová dokumentácia musí obsahovať riešenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a musí byť odovzdaná v stave schválenom OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom
- požadujeme, aby súčasťou projektovej dokumentácie bol aj výkaz výmer vo formáte excel (*.xls, *.xlsx) a orientačný finančný rozpočet stavby



5, Parkovisko č. 1 ul. Jiráskova

(v trávnom pásu vľavo zo smeru od ul. M.R.Štefánika po vjazd do dvora za bytovým domom 423)

- maximalizácia počtu parkovacích miest v trávinatej ploche o šírke 3,90 m v úseku popri jednosmernej miestnej komunikácii pri dodržaní minimálnej svetlej šírky kolmého resp. šikmého parkovacieho miesta 2,65 až 2,70 m a pozdĺžneho 2,20 m pri jeho dĺžke 6,0 m
- vzhľadom ku šírke miestnej komunikácie 3,10 až 3,30 m nie je jej využitie pre vytvorenie parkovacích miest možné;

- pojazdná vrstva parkoviska – zámková dlažba z vibrovaného betónu o hrúbke 60 mm
- využitie časti trávinatej plochy v šírke cca 3,90 m bez nutnosti výrubu drevín
- riešenie parkovacích miest stavebnou úpravou – výškový rozdiel medzi komunikáciou a koncom trávinatej plochy, pravdepodobná nutnosť vybudovania oporného múrika – pri dodržaní zákonných noriem (vzdialenosti od hraníc križovatiek, pred priechodmi pre chodcov, rozhládové pomery, rozmery parkovacích miest pre skupinu vozidiel O 2, a pod.)
- projektová dokumentácia musí obsahovať riešenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a musí byť odovzdaná v stave schválenom OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom
- požadujeme, aby súčasťou projektovej dokumentácie bol aj výkaz výmer vo formáte excel (*.xls, *.xlsx) a orientačný finančný rozpočet stavby



6. Parkovisko č. 2 ul. Jiráskova

(v trávnom páse vľavo zo smeru od ul. M.R.Štefánika a vjazdu do dvora za bytovým domom 423 po ul. Š. Moysesa)

- maximalizácia počtu parkovacích miest v trávinatej ploche o šírke 4,20 m a dĺžke 36,10 m a na

spevnenej asfaltovej ploche o dĺžke 12,90 m v úseku popri jednosmernej miestnej komunikácii pri dodržaní minimálnej svetlej šírky kolmého resp. šikmého parkovacieho miesta 2,65 až 2,70 m a pozdĺžneho 2,20 m pri jeho dĺžke 6,0 m

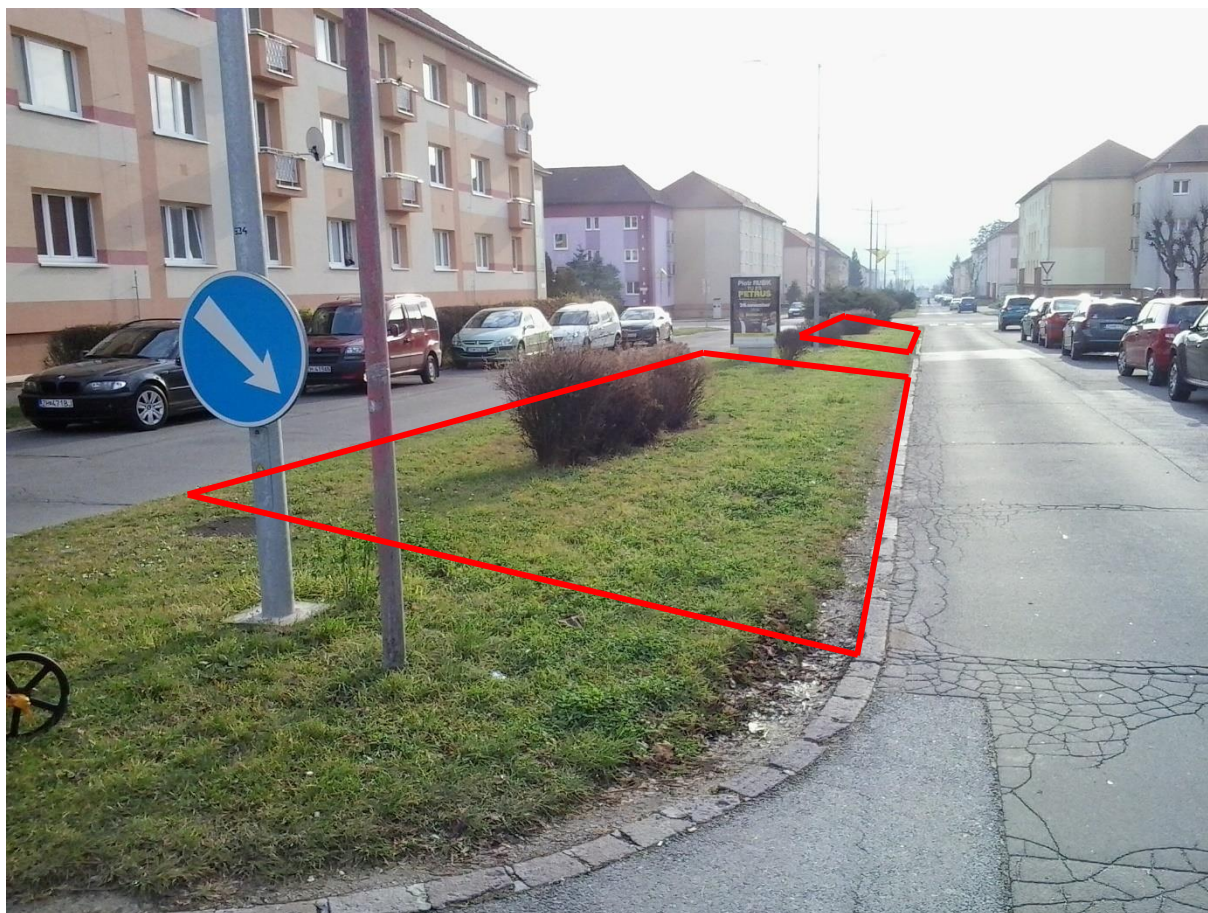
- vzhľadom ku šírke miestnej komunikácie 3,10 až 3,30 m nie je jej využitie pre vytvorenie parkovacích miest možné;
- pojazdová vrstva parkoviska – zámková dlažba z vibrovaného betónu o hrúbke 60 mm
- využitie časti trávinatej plochy v šírke cca 4,20 m bez nutnosti výrubu drevín
- riešenie parkovacích miest stavebnou úpravou – výškový rozdiel medzi komunikáciou a koncom trávinatej plochy, pravdepodobná nutnosť vybudovania oporného múrika – pri dodržaní zákonných noriem (vzdialenosti od hraníc križovatiek, pred priechodmi pre chodcov, rozhľadové pomery, rozmery parkovacích miest pre skupinu vozidiel O 2, a pod.)
- projektová dokumentácia musí obsahovať riešenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a musí byť odovzdaná v stave schválenom OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom
- požadujeme, aby súčasťou projektovej dokumentácie bol aj výkaz výmer vo formáte excel (*.xls, *.xlsx) a orientačný finančný rozpočet stavby



7, Parkovisko ul. Š. Moysesa - juh

(v stredovom trávnom páse od križovatky s ul. Jiráskova po ul. A. Dubčeka)

- maximalizácia počtu parkovacích miest v trávnej ploche o šírke 5,80 m popri jednosmernej dvojpruhovej miestnej komunikácii pri dodržaní minimálnej svetlej šírky kolmého resp. šikmého parkovacieho miesta 2,65 až 2,70 m
- riešenie parkovísk na dvoch plochách medzi stĺpmi verejného osvetlenia o dĺžke 30,0 m a 36,30 m
- šírka miestnej komunikácie 5,50 až 5,70 m, asfalt, podklad betón
- pojazdná vrstva parkoviska – zámková dlažba z vibrovaného betónu o hrúbke 60 mm
- využitie časti trávnej plochy s potrebou výrubu drevín
- riešenie parkovacích miest stavebnými úpravami trávnej plochy pri dodržaní zákonných noriem (vzdialenosti od hraníc križovatiek, pred priechodmi pre chodcov, rozhľadové pomery, rozmery parkovacích miest pre skupinu vozidiel O 2, a pod.)
- projektová dokumentácia musí obsahovať riešenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a musí byť odovzdaná v stave schválenom OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom
- požadujeme, aby súčasťou projektovej dokumentácie bol aj výkaz výmer vo formáte excel (*.xls, *.xlsx) a orientačný finančný rozpočet stavby



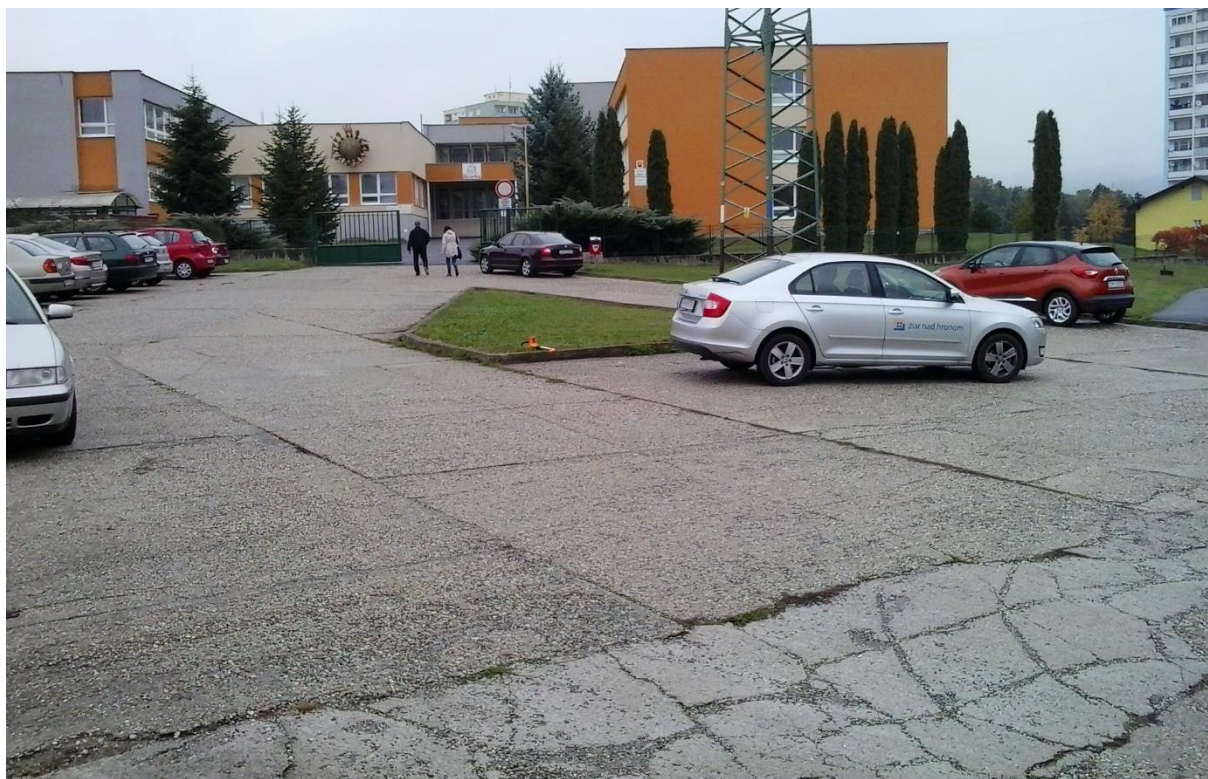
8, Parkovisko ul. Jilemnického

(pred základnou školou)

- maximalizácia počtu parkovacích miest na betónovej ploche nepravidelného tvaru s lichobežníkovým trávnatým ostrovčekom pri dodržaní minimálnej svetlej šírky kolmého resp. šikmého parkovacieho miesta 2,65 až 2,70 m a pozdĺžneho 2,20 m pri jeho dĺžke 6,0 m
- pojazdná vrstva parkoviska – asfaltový betón
- využitie časti trávnej plochy bez potreby výrubu drevín
- riešenie parkovacích miest stavebnými úpravami trávnej plochy prípadne najnutnejšieho rozšírenia

betónovej plochy do priľahlej zelene pri dodržaní zákonných noriem (vzdialenosti od hraníc križovatiek, pred priechodmi pre chodcov, rozhľadové pomery, rozmery parkovacích miest pre skupinu vozidiel O 2, a pod.)

- projektová dokumentácia musí obsahovať riešenie trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a musí byť odovzdaná v stave schválenom OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom
- požadujeme, aby súčasťou projektovej dokumentácie bol aj výkaz výmer vo formáte excel (*.xls, *.xlsx) a orientačný finančný rozpočet stavby



Spoločné požiadavky :

Parkovisko č.1 : Súčasťou projektovej dokumentácie je vybavovanie stanovísk všetkých inžinierskych sietí

Termín dodania : 31.01.2017

Parkovisko č. 2 : Súčasťou projektovej dokumentácie je vybavovanie stanovísk všetkých inžinierskych sietí

Termín dodania : 31.01.2017

Parkovisko č. 3 : Súčasťou projektovej dokumentácie je vybavovanie stanovísk všetkých inžinierskych sietí

Termín dodania : 31.01.2017

Parkovisko č.4 : Súčasťou projektovej dokumentácie je vybavovanie stanovísk všetkých inžinierskych sietí

Termín dodania : 31.01.2017

Parkovisko č. 5 : Súčasťou projektovej dokumentácie je vybavovanie stanovísk všetkých inžinierskych sietí. Geodetické výškopisné a polohopisné zameranie a vybavenie územného a stavebného povolenia a s tým súvisiace administratívy
Termín dodania : 31.03.2017

Parkovisko č. 6 : Súčasťou projektovej dokumentácie je vybavovanie stanovísk všetkých inžinierskych sietí. Geodetické výškopisné a polohopisné zameranie
Termín dodania : 28.02.2017

Parkovisko č. 7 : Súčasťou projektovej dokumentácie je vybavovanie stanovísk všetkých inžinierskych sietí. vybavenie územného a stavebného povolenia a s tým súvisiace administratív
Termín dodania : 31.03.2017

Parkovisko č. 8 : Súčasťou projektovej dokumentácie je vybavovanie stanovísk všetkých inžinierskych sietí.
Termín dodania : 31.01.2017