

B. Technická správa

OBSAH:

1. Identifikačné údaje
2. Základné údaje o stavbe a prevádzke
3. Technické riešenie stavby
4. Záver

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------------------------|
| ODP.PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | DEALS MANAGEMENT, a.s. Brmlanska 2392, 911 05 Trenčín IČ : 461 608 90 IČ DPH: SK 2023277058  | |
| ING. DUŠAN KRUPALA | BRANISLAV MÚČKA | MIROSLAV VYPUŠŤÁK | | |
| |  |  | | |
| MIESTO : STARÁ TURÁ | KRAJ: TRENČIANSKY | | FORMÁT | A4 |
| INVESTOR : MESTO STARÁ TURÁ | | | DATUM | 06/2018 |
| Stavba: REKONŠTRUKCIA BEŽECKÉJ DRÁHY - 4. ZŠ, ŽIAR NAD HRONOM | | | ÚČEL | DRS |
| | | | ČÍSLO ZAK. | 20180070 |
| | | | ČÍSLO PARÉ | |
| Obsah: TECHNICKÁ SPRÁVA | | | Mierka: | Číslo výkresu: B. |

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov : Rekonštrukcia bežeckej dráhy – 4. ZŠ, Žiar nad Hronom
Miesto : areál Základnej školy , ulica Jilemnického
Kraj : Banskobystrický
Druh a charakt. stavby : jednoduchá športová stavba

1.2. Investor

Názov : Mesto Žiar nad Hronom
So sídlom : Š. Moysesova 439/46, 965 01 Žiar nad Hronom
IČO : 00321125

1.3. Projektant

Názov : Deals Management, a.s.
so sídlom : Brnianska č.2, 911 05 Trenčín
IČO : 46 160 990
Autorizácia : č.1443*A*1 – obor pozemné stavby

2. Základné údaje o stavbe a prevádzke

2.1. Stručný popis stavby

Stavba je umiestnená v areáli 4. základnej školy na ul. Jilemnického. Bežecký ovál dlhý 300,0 m so štyrmi dráhami, šprintérska rovinka s dĺžkou 130 m so šiestimi dráhami pre potreby tréningu miestneho atletického klubu, pre súťažné aktivity a rekreačného behu bude tvoriť športový komplex sídliska a školy. Plocha školského areálu v mieste budúceho ihriska má rovinný charakter s novovybudovaným viacúčelovým ihriskom. Na dotknutej ploche je v súčasnosti škvárová plocha bez konkrétneho účelu a využitia, ktorá bola v minulosti používaná ako pôvodná bežecká dráha, ktorá je v súčasnosti zatrávnená a v nevhodná na použitie.

2.2. Podklady pre spracovanie dokumentácie

- zadanie investora,
- polohopis a výškopis jestvujúceho stavu
- investorom odsúhlasený koncept návrhu

2.3. Charakteristika územia stavby

Športový areál školy sa nachádza na severnom okraji mesta Žiar nad Hronom. Pozemkové parcely sú majetkom mesta Žiar nad Hronom. Dotknutá plocha je situovaná v súčasnom školskom areáli 4. ZŠ, ul. Jilemnického. Dotknutá plocha bežeckej dráhy je

zvetraná a zarastená škvára, v strede pôvodnej dráhy je prírodná tráva ihrisko a v južnej časti sa nachádza nové detské ihrisko a viacúčelové ihrisko.

Pozemok, na ktorom je tento školský športový areál, je rovinný.

2.4. Stávajúci stav

Vzhľadom k súčasnému technickému stavu bežeckého oválu je v podstate nemožné ho využívať k akejkol'vek športovej aktivite. Plochy okolo sú hrboľaté s trávnaťm porastom.

Tento stav neumožňuje kvalitné a bezpečné užívanie plochy ako bežecké plochy.

2.5. Navrhované riešenie

Bežecký ovál:

V rámci uvažovaných stavebných úprav ihriska dôjde najprv k odstráneniu pôvodných obrubníkov a odkopaniu stávajúceho škárového a trávnaťého povrchu dotknutej plochy vo vytýčenej ploche. Následne bude vykonaná odkopávka zeminy a kameniva nutná pre realizáciu stabilizačného a podkladného súvrstvia z drveného kameniva o niekoľkých frakciách (podľa PD).

Obnažená pláň ihriska bude vyspádovaná a zhutnená. V rámci stabilizácie bude na obnaženej a zhutnenej pláni prevedený drenážny systém z PVC trubiek. Na ňu bude nasledovať realizácia podkladných vrstiev z drveného kameniva o celkovej hr. 310mm. Na toto podkladné súvrstvie bude položený asf. Otvorený koberec v dvoch vstvách (50+40mm). Následne umelý vodopriepustný polyuretánový športový povrch hr. 10+3mm červenej farby (napr. CONIPUR SP, SPURTAN WS) pre bežeckú dráhu a umelý vodonepriepustný polyuretánový športový povrch hr. 13mm (napr. CONIPUR SW, POLYTAN M) červenej farby. Plocha bežeckej dráhy je navrhnutá v spáde 1,0% smerom k vnútorným odvodňovacím žlabom, ktoré budú umiestnené po obvode bežeckého oválu kladené do lôžka z betónu C12/15 a bude zaisťovať povrchové odvodnenie. Na východnej strane vo vnútri oválu bude rozbežisko s umelým povrchom a doskočkami pre skok ďaleký s pieskom, v južnej časti oválu bude sektor pre skok do výšky a v severnej časti bude rozbežisko pre hod oštepom a sektor pre vrh guľou s kruhom pre hod diskom a kladivom.

2.6. Príprava na výstavbu

V rámci prípravných prác dôjde k prevedeniu zariadenia staveniska ktoré bude riešené podľa technických možností. Pre prísun nového stavebného materiálu a odvoz prebývajúceho množstva vytťaženej zeminy a stavebnej suti bude využívaný stávajúci vjazd vo východnej časti areálu. Na stavbe bude používaná bežná mechanizácia.

2.7. Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba a jej užívanie nevyvolá negatívny vplyv na životné prostredie. Pri výstavbe dôjde ku krátkodobému zvýšeniu hladiny hluku vznikajúceho od strojov, ktoré budú vykonávať

búracie a zemné práce a podkladné súvrstvie. Úlohou zhotoviteľa stavebných prác bude brániť znečisťovaniu vozoviek, znižovanie prašnosti kropením a skladovaním sypkých materiálov v obaloch alebo uzatvorených skladoch. Stavebná činnosť musí byť obmedzená podľa hygienického predpisu na dobu medzi 7 – 18 hodinou. Tuhé odpady z výstavby budú odvážané na regulovanú skládku. Zvážanie odpadkov z prilahlých plôch ihriska sa výstavbou nemení a je prispôbená zvyklostiam zväženého obvodu.

3.0. Technické riešenie stavby

3.1. Prípravné práce

V rámci prípravných prác budú odstránené stávajúce betónové obrubníky bývalej bežeckej dráhy, odkopaný a vybratý stávajúci trávnatý a škvárový podklad v celej ploche pod samotným objektom. Pri obhliadke bolo zistené, že škvára je zvetralá a prerastená koreňmi. Za tohto predpokladu navrhujeme škváru zlikvidovať ako ostanú zeminu. Pre kontrolu navrhujeme dať vypracovať posudok na škváru, či ju je nutné likvidovať ako nebezpečný odpad. Táto PD spomínaný posudok neobsahuje.

Vzniknutá suť a výkopok pôvodného trávnatého podkladu bude odvezený na regulovanú skládku do 10 km alebo podľa pokynov investora.

3.2. Vytýčenie ihriska

V rámci osadzovania nových obrubníkov dôjde k vytýčeniu ihriska.

Výškopisné osadenie

Výškovo bude stavba osadená podľa vytýčeného fixného bodu B1 o nadmorskej výške +0,170=343,270 m.n.m. Bpv.

Polohopisné osadenie

Polohopisné vytýčenie vychádza z poskytnutého geodetického zamerania stávajúceho stavu, ktoré je spracované v súradnicovom systéme S-JTSK. Vo výkresu „C 103 Vytyčovacia schéma“ sú uvedené YX súradnice, rohov ihriska a osy ihriska

V rámci osadenia nových obrubníkov dôjde k vytýčeniu športoviska.

3.3. Zemné práce

V rámci uvažovanej výstavby ihriska bude zhrnutá pôvodná škvára, vykonaná mierna odkopávka pôvodných vrstiev priemernej hrúbky 250 mm a upravený spádový profil do predpísaného tvaru, vrátane prehutnenia pláne na hodnotu min. $E_{pdf_1} = 15 \text{ MPa}$.

Je predpokladaná zemina s kamenivom, škvára a stávajúci kamenný podklad. Prebytočný vyťažený výkopok bude odvezený na regulovanú skládku do maximálnej vzdialenosti 10 km.

3.4. Podkladné vrstvy komunikácií a spevnených plôch

Na upravenú zhutnenú pláň bude zrealizované vodopriepustné podložie v nasledujúcich zostavách:

BEŽECKÝ OVÁL

- drenážna vrstva hr. 160 mm z drveného kameniva frakcie 32/63mm,
- nosná vrstva hr. 80 mm z drveného kameniva frakcie 16/32mm,
- spojovacia vrstva hr. 40 mm z drveného kameniva frakcie 8/16mm,
- vyrovnávajúca vrstva hr. 20 mm z drveného kameniva frakcie 4/8mm,
- zakalovacia vrstva max. hr. 10 mm z drveného kameniva frakcie 0/4mm,
- (prevádzať ručne)
- asf. koberec otvorený hrubozrnný – PA11 (alt. AKOH16), hr. 50mm
- asf. koberec otvorený jemnozrnný – PA8 (alt. AKOJ11), hr. 40mm

VRHAČSKÝ KRUH

Pod vrhačskými kruhy bude prevedená nasledujúca skladba:

- podklad zo štrkopiesku 0–32mm hr. 100 mm,
- mazanina z betónu C16/20 hr. 130mm (vrhačské kruhy), vystužená zváranou Kari sieťou

Vrstva z drveného kameniva frakcie 32/63mm bude prezhutnená na hodnotu min. $E_{pdf_2} = 20-25$ MPa a posledná zakalovacia vrstva z drveného kameniva frakcie 0/4mm bude zhutnená na hodnotu min. $E_{pdf_2} = 50$ MPa

3.5. Športové povrchy

BEŽECKÝ OVÁL

Na upravený podklad atletického oválu a ostatných plôch bude položený umelý **vodopriepustný** polyuretanový povrch hr. 13mm (typ *Spray coat*) s certifikátom IAAF. Tento typ povrchu je tvorený základnou vrstvou čierneho gumového granulátu SBR frakcie 1–4 mm plneného/spájaného polyuretánovým pojivom, ktorá sa kladie v priemernej hr. 10mm. Zmes sa mieša na mieste stavby a nanáša sa špeciálnym k tomu určeným finišérom na celú plochu, čím vytvára monolitický, bezšpárový a vodopriepustný celok. Na túto vrstvu sa vykonáva nástrek hr. 3mm z jemného gumového granulátu EPDM frakcie 0,5–1,5 mm spôsobujúceho zdrsnenie a protišmykový efekt. Celková hr. povrchu je teda 13mm. Tento povrch je určený špeciálne pre atletiku. Umelý povrch bude červený a musí mať platný certifikát medzinárodnej atletickej federácie IAAF. Čiarovanie jednotlivých dráh na ovále a základných handicapov bude prevedené bielou farbou, ostatné handicapy budú prevedené v rozdielnych farebných odtieňoch.

Športový povrch musí spĺňať tieto všeobecné náležitosti:

- a) Certifikácia IAAF
- b) Certifikácia podľa EN 14 877

Požadované technické vlastnosti:

- a) Podľa IAAF špecifikácie
 - Útlm dopadu – min 35%
 - Vertikálna deformácia – min 1,5 mm
 - Klzkosť – min 0,5
 - Vodopriepustnosť – 1 N/mm², min 80%
 - Pevnosť v ťahu – min 0,6 mm
 - Protiažení – min 70%

- b) Podľa špecifikácie DIN V 18035-6
Štandardná deformácia – min. 0,6 mm
Odporové opotrebenie – max. 1 mm

TECHNICKÉ SEKTORY

Na rozbehových dráhach technických sektorov bude položený umelý **vodonepriepustný** polyuretánový povrch hr. 13mm (typ *Sandwich*) s certifikátom IAAF. Jedná sa o na stavbe zhotovený dvojvrstvový, vodou nepriepustný umelý povrch vhodný pre športovanie v každom počasí. Spodná (základná) vrstva sa skladá z vysoko kvalitného, čierneho gumového granulátu, spojeného polyuretánom a položeného špeciálnym finišerom. Vrchná vrstva je vodou nepriepustná a skladá sa taktiež z polyuretánu, ktorý sa na stavbe mieša z dvoch zložiek podľa špeciálneho postupu. Ešte mäkká vrchná vrstva je posypaná farebným EPDM granulátom, čím vznikne elastický bežecký povrch, ktorý je odolný proti UV žiareniu. Povrchy sa kladú na podkladný konštrukčné vrstvy z asfaltu, o rovinatosti $\pm 3\text{mm}$ na 4m lati.

Športový povrch musí spĺňať tieto všeobecné náležitosti:

- a) Certifikácia IAAF
b) Certifikácia podľa EN 14 877

Požadované technické vlastnosti:

- a) Podľa IAAF špecifikácie
Útlm dopadu – min 35%
Vertikálna deformácia – min 1,5 mm
Klzkosť – min 0,5
Vodopriepustnosť – vodonepriepustný
Pevnosť v ťahu – min 0,6 mm
Prťaženie – min 70%
- b) Podľa špecifikácie DIN V 18035-6
Štandardná deformácia – min. 0,6 mm
Odporové opotrebenie – max. 1 mm

Pri pokládke oboch vyššie uvedených typov umelých PUR povrchov je treba dôsledne dodržiavať technologické predpisy uvádzané výrobcom/garantom systému, najmä vo vzťahu k aktuálnym klimatickým podmienkam. Najnižšia teplota pre pokládku je deklarovaná $+10^{\circ}\text{C}$, pričom vzdušná vlhkosť nesmie prekročiť 60%

3.6. Odvodnenie

Podpovrchové odvodnenie – drenáže

Podpovrchové odvodnenie bežeckej je navrhnuté pomocou drenážneho systému. Zberné drenážne perá budú postavené z PVC perforovaných flexibilných trubiek DN 80mm uložených v spáde 0,5% do pripravených rýh š. 300mm a opatrených obsypom z drveného kameniva 8/16. Drenáže budú zaústené do zvodného PVC plnostenného potrubia DN 160mm. Drenážne ryhy budú obalené geotextíliou (200g/m²). To bude zaústené od šachty Š1 až Š6 do šachty Š7 a Š8 s napojením na nové vsakovacie jamy (viď výkres C104 Koordinačná situácia a C107

Odvodnenie). Na začiatku a na konci zvodného potrubia bude osadená kontrolná a čistiaca PVC šachta DN 400mm (príp. 315mm) napr. AWA Rehau, ACO Opticontrol, Wavin atd.

Líniový žľab

Ihrisko a ovál bude odvodnené povrchovo tzn., že jeho plocha bude spádovaná smerom ku konštrukcii líniového odvodňovacieho žľabu (zn. HAURATON) s pozinkovanou mriežkou na hornom okraji, umiestneného na vnútornom okraji bežeckého oválu (vid' výkres C 106 Základy). Telesá žľabov budú osadené do lôžka z betónu C12/15. Horná hrana žľabu bude v rovnakej úrovni ako výsledný povrch. Odvodnenie žľabov je navrhnuté pomocou systémových vpustí (zn. HAURATON dl. 500mm), ktoré budú napojené na nové drenážne potrubie DN 100mm.

Štrbinový žľab

Atletický ovál bude odvodnený povrchovo tzn., že jeho plocha bude spádovaná smerom ku konštrukcii líniového odvodňovacieho žľabu (zn. HAURATON alebo ACO, š. cca 150mm) s integrovaným ocelovým rámom, umiestneného po vnútornom obvode bežeckého oválu (vid' výkres C 106 Základy). Telesá žľabov budú osadené do lôžka z betónu C12/15. Horná hrana žľabu bude v rovnakej úrovni ako výsledný povrch. Odvodnenie žľabov je navrhnuté pomocou systémových vpustí (zn. HAURATON alebo ACO Ek 37 dl. 500mm), ktoré budú napojené na nové drenážne potrubie DN 100mm.

Hydrotechnický výpočet dažďových odpadných vôd

$Q = F \cdot \psi \cdot i$ kde F je odvodňovaná plocha v hektároch
kde ψ je súčiniteľ odtoku
kde i je intenzita návrhové 15 min. zrážky v l/s.ha
(uvažujeme 138 l/s.ha)

Množstvo povrchovej vody:

ψ povrch na vode priepustnom podloží ($\psi = 0,7$)
 $Q = 0,3344 \times 0,7 \times 138 = 32,30$ l/s (Bežecký ovál a sektory)
Celkové množstvo dažďových odpadných vôd $Q = 32,3$ l/s.

3.7. Obrubníky

Bežecký ovál bude po čiastočne po vnútornom a po celom vonkajšom obvode ohraničené betónovým parkovým obrubníkom o rozmeroch 500x250x50mm (alt. 1000x250x50) a doskočisko pre skok d'aleký je ohraničené betónovým obrubníkom s PVC hranou, osadeným do lôžka z prostého betónu C12,5. Horná hrana obrubníka bude v rovnakej úrovni ako výsledný umelý športový povrch.

3.8. Kryty plôch

Vrhačské kruhy

Betónová mazanina vrhačských kruhov bude upravená plastovým alebo ocelovým hladítkom.

3.9. Doplňujúce práce

Do vrhačských kruhov bude pred samotnou betonážou mazaniny osadená ohraničujúca oceľová obruč s vnútornými výstužami proti deformácii.

Príslušenstvo je potrebné osadiť podľa montážneho návodu konkrétneho výrobcu !!!

3.10. EI. časomiera – príprava

Pre rozvody elektrickej časomierky bude položená káblková flexibilná chránička D 90mm, ktorá bude vedená vo výkoku šírky 300 a 350mm a hĺbky max. 500mm. Pri hlavných štartových pozíciách (60m, 100m, 200m a pod.) a na ďalších vyznačených miestach budú osadené PVC rozdeľovacie šachty s poklopom (napr. VBM-1), do ktorých budú potiahnuté káblkové chráničky. Vlastná káblková výbava nie je predmetom dodávky.

3.11. Kontrolný a skúšobný plán

Stanovenie požadovaných tolerancií

PRE VÝSTAVBU VONKAJŠÍCH IHRÍSK DOPORUČUJEME:

I. ROZMEROVÉ A ROVINNOSTNÉ TOLERANCIE

(STN 730205– Navrhovanie geometrickej presnosti, STN 730270, STN 730212)

- | | |
|---|--|
| A) Celkové dodržanie rozmerových tolerancií | +/-30 mm od údajov obsiahnutých v projekte |
| B) Dodržanie spádových tolerancií | do +/- 0,5 % od údajov obsiahnutých v projekte |
| C) Dodržanie miestnych nerovností | do +/- 5 mm na 4 m late |
| D) Dodržanie projektovaných hrúbok podkladných vrstiev | |
| D1) Podkladové vrstvy (štrkopiesok, HDK) | +/-30 mm od projektovaných parametrov pri dodržaní priemernej odchýlky hr. vrstiev 20 mm |
| D2) Koncové vrstvy | +/-10 mm za podmienky dodržania požadovanej miestnej rovinnosti +/- 5 mm na 4 m late. |

II. PREVEDENIE DOPORUČENÝCH KONTROLNÝCH SKÚŠOK

(STN 73 61 25 tab.11 a STN 73 61 21 Tab.16– Preberacie skúšky hotovej vrstvy)

- | | |
|----|--|
| A) | Kontrola rovnosti koncovkej vrstvy. Počet meraní určený podľa rozsahu plôch stanoví dodávateľ stavebných prác odkazom na príslušné STN (min.12 skúšok). |
| B) | Doklad o skúške priepustnosti koncovkej vrstvy- požiadavka min 45 l/m ² /min. |
| C) | Kontrola zhutnenia pláne – metódou Proctor standart alebo metódou objemovej hmotnosti, kontrolný parameter PS 98% (súdržná zemina), min. 6 statické skúšky a 6 dynamické skúšky. |
| D) | Kontrola zhutnenia podkladových vrstiev metódou (STN 72 10 06) – min. 6 statické |

skúšky a 6 dynamické skúšky.

objemovou hmotnosťou hutniacim pokusom relatívnej hutnosti v zmysle TSm – katalóg miestnych komunikácií alebo TSm tuhé a netuhé vozovky.

Kontrolný parameter :

a) štrkopiesok

(v prípade návrhu v konštrukčných vrstvách) **relatívna hutnosť $l_d = 0,8$**

b) upravená zemná pláň zhutnením (prípadne stabilizáciou) **modul pretvárnosti $E_{df_1} = \text{min } 15\text{Mpa}$**

c) konštrukčné vrstvy drveného kameniva **modul pretvárnosti $E_{df_2} = \text{min } 50\text{Mpa}$ u poslednej vrstvy kameniva (fr. 0–4mm)**

Poznámka k bodu b) a c):

U konštrukčných vrstiev z drveného kameniva doporučujeme dodržanie požadovaných hodnôt pomeru modulov pretvárnosti E_{df2}/E_{df1} (stanovené príslušnou STN pre použité materiály).

III. PREVÁDZANIE A KONTROLA DRENÁŽÍ

Jedná sa

- kontrola spádu
- kontrola napojenia

IV. DODRŽANIE KVALITY PREDPÍSANÉHO UMELEHO ŠPORTOVÉHO POVRCHU

Tento typ povrchu „Spray coat“ je tvorený základnou vrstvou čierneho gumového granulátu SBR frakcie 1–4 mm spojeného polyuretanovým pojivom, ktorá sa kladie v priemernej hr. 10mm. Zmes sa mieša na mieste stavby a nanáša sa špeciálnym k tomu určeným finišerom na celú plochu, čím vytvára monolitický, bezšpárový a vodopriepustný celok. Na túto vrstvu sa vykonáva nástrek hr. 3mm z jemného gumového granulátu EPDM frakcie 0,5–1,5 mm spôsobujúceho zdrsnenie a protišmikový efekt. Celková hr. povrchu je teda 13mm. Tento povrch je určený špeciálne pre atletiku.

Umelý povrch bude červený a musí mať platný certifikát medzinárodnej atletickej federácie IAAF. Čiarovanie jednotlivých dráh na ovále a základných handicapov bude bielu farbou, ostatné handicapov budú v rozdielnych farebných odtieňoch.

1) Požadované technické vlastnosti:

a) Podľa IAAF špecifikácie

Útlm dopadu – min 35%

Vertikálna deformácia – min 1,5 mm

Klzkosť – min 0,5

Vodopriepustnosť – 0,052cm/s

Pevnosť v ťahu – min 0,6 N/mm²

Preťaženie – min 70%

b) Podľa špecifikácie DIN V 18035–6

Štandardná deformácia – min 0,6 mm

Odporové opotrebenie – max. 1 mm

Odolnosť pri použití tretier – trieda 1
c) Klasifikácia podľa ASTM F 2157-08
Trieda 1 (najvyššia možná klasifikácia)

2) Požadované environmentálne vlastnosti podľa DIN 18035-6 pre životné prostredie

DOC – max 10
Olovo (Pb) – max 0,01mg/l
Kadmium (Cd) – max 0,001 mg/l
Chróom total (Cr) – max 0,01 mg/l
Chróom VI (CrVI) – max 0,01 mg/l
Ortuť (Hg) – max 0,001 mg/l
Zinok (Zn) – max 1 mg/l
Selen (Sn) – max 0,01 mg/l
Zápach – bez zápachu

Tento typ povrchu "Sandwich"; jedná sa o na stavbe zhotovený dvojvrstvový vodou nepriepustný umelý povrch. Je tvorený základnou vrstvou z čierneho gumového granulátu SBR 1-4mm spojeného polyuretánovým pojivom, ktorá sa kladie v priem. hr. 10mm. Zmes sa mieša priamo na stavbe a nanáša sa celoplošne špeciálnym k tomu určeným finišerom, čím sa vytvára monolitický bezšpárový a vodopriepustný celok. Na túto vrstvu sa vykonáva dvojzložková polyuretánová vodou nepriepustná stierka, do ktorej je ešte za mekka ručne aplikovaný vsyp z EPDM farebného granulátu. Celková hr. povrchu je teda 13mm. Tento povrch je určený špeciálne pre atletiku. Farba povrchu červená, čiarovanie jednotlivých dráh na ovále a základných handicapov bude prevedená bielou PUR farbou, ostatné handicapy budú prevedené v rozdielnych farebných odtieňoch. Povrch musí mať platný certifikát IAAF.

1) Požadované technické vlastnosti:

a) Podľa IAAF špecifikácie
Útlm dopadu – min 35%
Vertikálna deformácia – min 1,5 mm
Klzkosť – min 0,5
Vodopriepustnosť – vodonepriepustný

- Dodávateľ stavby predloží zoznam stojov a technických prostriedkov na kvalifikované zabezpečenie pokládky (inštalácie) polyuretánového povrchu
- overený doklad od výrobcu polyuretánového povrchu s povolením na pokládku
- nutnosť preukázania, že disponuje vlastnými, zaškolenými pracovníkmi pre montáž polyuretánového povrchu.

Od všetkých použitých materiálov budú odovzdané príslušné doklady o kvalite materiálov, tj. príslušné certifikáty, príp. doklady o zhode. V priebehu prevádzania je treba dodržiavať ustanovenie o zakrytých konštrukciách. Rozsah dohodnutých skúšok a použité skúšobné metódy sa môžu spresniť podľa možností zhotoviteľa. Všetky skúšky budú prevedené skúšobňami s príslušnou akreditáciou.

4. Záver

Pre zariadenie staveniska bude pri výstavbe plne využitý vonkajší areál školy. El. energia a voda budú odoberané z existujúcich rozvodov provizórnymi prípojkami. Zásobovanie stavby bude uskutočňované po ulici Hurbanova. Na stavbe budú využité bežné stavebné stroje a malá stavebná mechanizácia. Z titulu stavby nedôjde k záberu verejného priestranstva mimo areál školy.

Pri výstavbe je nutné dodržať všetky platné zákonné a technické normy, viažúce sa k predmetnému druhu stavby. Zvlášť potom vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

Pred začatím výkopových prác je nutné nechať vytýčiť trasy inžinierskych sietí od ich správcov vrátane trasy podzemných vedení silnoprúdu, slaboprúdu či optických káblov pre IKT.

4.1. Termíny začatia a dokončenia

Termín začatia:

podľa ZoD

Termín dokončenia:

podľa ZoD

Pred začatím výstavby je potrebné vytýčiť inžinierske siete a prípadne je potrebné konzultovať realizáciu a podrobnosti či detaily riešenia so spracovateľom tejto PD.

V Trenčíne, jún 2018

Vypracoval: Branislav Múčka