



**Pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Žiari nad Hronom
dňa: 22.05.2017**

K BODU : 11 c)

Schválenie zámeru projektu „Zvýšenie atraktivity
cyklodopravy v meste Žiar nad Hronom“

MATERIÁL PREDKLADÁ :

Mgr. Silvia Grúberová
projektový manažér, odd. mestských projektov

MATERIÁL VYPRACOVAL :

Mgr. Silvia Grúberová
projektový manažér, odd. mestských projektov

MATERIÁL OBSAHUJE :

1/ Návrh na uznesenie
2/ Dôvodová správa

POČET STRÁN : 3

V ŽIARI NAD HRONOM
DŇA : 09.05.2017

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo schvaľuje

- predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „*Zvýšenie atraktivity cyklodopravy v meste Žiar nad Hronom*“, realizovaného v rámci Výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žiar nad Hronom a platným programom rozvoja mesta Žiar nad Hronom;
- zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 44.000,00 EUR (ako rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci);
- zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

Mesto Žiar nad Hronom sa plánuje uchádzať o nenávratný finančný príspevok v rámci „Výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb“ s kódom IROP-PO1-SC122-2016-15. Výzva je zameraná na bezpečnú a ekologickú dopravu v regiónoch, a sleduje špecifický cieľ, ktorým je zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Medzi oprávnené aktivity patria:

- A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, pričom v rámci tejto aktivity sú oprávnená tieto podaktivity:
- A.1. cyklistické komunikácie - obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami,
 - A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia apod.);
 - A.3. budovanie prvkov upokojujúcej dopravy (pešie zóny, „shared space“, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov apod.);
 - A.4. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prestupovaní, apod.;
- B.) propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti (webové portály, mobilné aplikácie a pod.)

Financovanie projektov sa realizuje cez ERDF (85%), štátny rozpočet SR (10%) a vlastné zdroje žiadateľa (5%).

Náš projekt „Zvýšenie atraktivity cyklo dopravy v meste Žiar nad Hronom“ sleduje hlavný cieľ, ktorým je vybudovanie cyklistickej komunikácie na trase ul. SNP - PRIEMYSELNÝ AREÁL, Žiar nad Hronom.

Konkrétne cyklistické trasy nie sú v súčasnosti na území mesta Žiar nad Hronom vybudované. Na území mesta je vyznačená cykloturistická trasa č. 2556, ktorá je vedená v HDP spolu s ostatnou dopravou.

Návrh ucelenej siete cyklistických trás na území mesta rieši dopravná štúdiá – Cyklistická infraštruktúra v Žiari nad Hronom (2017/03, Cykloprojekt s.r.o.). Táto štúdiá slúžila ako podklad pre navrhovanú cyklotrasu. Mesto identifikovalo na základe svojich potrieb cyklotrasu popísanú v dopravnej štúdii. Konkrétne úseky Vonkajšieho mestského okruhu, spojku medzi Vonkajším a Vnútrotným mestským okruhom po Svitavskej ul., rameno vnútrotného mestského okruhu vedeného po ul. Štefana Moysesu a priame napojenie na Vonkajší mestský okruh k jestvujúcemu mostu cez rieku Hron. Záverečné napojenie navrhovanej cyklotrasy je v súlade s návrhom radiály prepájajúcej Vonkajší mestský okruh s mestskou časťou Horné Opatovce.

Už v minulosti bola navrhovaná trasa vo veľkej miere využívaná cyklistami na dochádzanie do práce do priemyselného areálu na juhu mesta. Kvôli havarijnému stavu mostu a jeho uzavretiu však došlo k prerušeniu tejto najkratšej spojnice bývanie – práca. Preto časť obyvateľov začala chodiť výraznou okľukou cez ulicu SNP (cesta I./9), ktorá je však mimoriadne frekventovaná a na vedenie cyklistov krajne nevhodná vzhľadom na vysokú intenzitu motorovej dopravy a tiež sklon terénu (terénne schody a rampy v pridruženom dopravnom priestore). Zvyšok obyvateľov zamestnaných v priemyselnom areáli uprednostnil dopravu motorovými vozidlami, čím došlo k zhoršeniu priepustnosti mesta a nárastu podielu individuálnej motorovej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

Navrhovaná prvá etapa Cyklotrasa pozostáva z 5 samostatných stavebných objektov. Je situovaná v katastrálnych územiach. Žiar nad Hronom, Horné Opatovce a Vieska. Cyklotrasa je v celej dĺžke vedená po jestvujúcich miestnych komunikáciách, ktoré navrhujeme miestami rozšíriť do zelene. V rámci cyklotrasy sú použité nasledujúce formy vedenia cyklistov:

- Samostatná cyklistická cestička (šírka 2,5 – 3 m)
- Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov (šírka 2,5 – 4,25 m)
- Koridor pre cyklistov

Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy je 3,669 26 km. Pozdĺž cyklotrasy navrhujeme situovať aj doplnkovú infraštruktúru pre cyklistov – uzamykateľné prístrešky pre bicykle, stojany a servisné stojany pre bicykle, iný drobný mobiliár. Súčasťou stavby je aj návrh situovania osvetlenia pri priechodoch pre chodcov a cyklistov krížiacich frekventované miestne komunikácie.

Projektantom navrhovaného riešenia je spoločnosť CYKLOPROJEKT s.r.o. na základe Zmluvy o dielo.

Projektový rozpočet zahŕňa uvedené položky: stavebné práce, mobiliár, projektová dokumentácia (realizačná), dodatočné výdavky na stavebné práce (tzv. rezerva).

Celkové náklady projektu = 880.000,00 EUR

Nenávratný finančný príspevok = 836.000,00 EUR

Vlastné zdroje žiadateľa = 44.000,00 EUR

Žiadateľom je mesto Žiar nad Hronom.

Projekt, v prípade jeho podporenia Riadiacim orgánom, ktorým je Ministerstvo regionálneho rozvoja a rozvoja vidieka SR, sa bude realizovať v rokoch 2018 - 2019, pričom dĺžku trvania projektu odhadujeme na 15 mesiacov vrátane realizácie verejného obstarávania.

Uzávierka 2. hodnotiaceho kola výzvy je 21.06.2017.

Predpoklad podania našej žiadosti je 20.06.2017.

Vyhodnotenie žiadosti by malo byť cca koncom augusta 2017.